



Briselē, 2025. gada 3. martā
(OR. en)

6676/25

AVIATION 26
DELECT 19

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerāļsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2025. gada 28. februāris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerāļsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2025) 10 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (28.2.2025), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 groza saistībā ar atsaucēm uz Čikāgas konvencijas noteikumiem

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2025) 10 final.

Pielikumā: C(2025) 10 final



Briselē, 28.2.2025.
C(2025) 10 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(28.2.2025),

**ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 groza saistībā ar
atsaucēm uz Čikāgas konvencijas noteikumiem**

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

ICAO padome 2023. gada 20. martā 228. sesijas piektajā sanāksmē pieņēma attiecīgi Čikāgas konvencijas 16. pielikuma I sējuma “Gaisa kuģu troksnis”, II sējuma “Gaisa kuģu dzinēju emisijas” un II sējuma “Lidmašīnu CO2 emisijas” 14., 11. un 2. grozījumu. Šo grozījumu pamatā ir ieteikumi, par kuriem panākta vienošanās ICAO Aviācijas vides aizsardzības komitejas 12. oficiālajā sanāksmē (CAEP/12), un tie izstrādāti trīs gadu laikā pirms sanāksmes saskaņā ar CAEP/12 darba programmu. Šo grozījumu piemērošana sākas 2024. gada 1. janvārī.

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139¹ 19. panta 3. punktu Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu minētās regulas 9. panta 2. punkta pirmajā daļā minētās atsauces uz Čikāgas konvencijas noteikumiem nolūkā tās atjaunināt, ņemot vērā turpmākus minēto noteikumu grozījumus, kuri stājas spēkā pēc 2018. gada 4. jūlija un kuri kļūst piemērojami visās dalībvalstīs, ciktāl šādi pielāgojumi nepaplašina minētās regulas darbības jomu.

Šā priekšlikuma konkrētais mērķis ir veicināt augstu un vienādu vides aizsardzības līmeni, atsaucoties uz jaunākajiem grozījumiem ICAO SARP, kas iekļauti 16. pielikuma I, II un III sējumā kā piemērojamās vides aizsardzības prasības

2. PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS NOTIKUSĪ Apspriešanās

Deleģētā akta projekta pamatā ir EASA Atzinums Nr. 02/2024, par kura saturu ir notikusi publiska apspriešanās, izmantojot paziņojumu par ierosināto grozījumu (NPA) 2023-09 “Jaunāko CAEP grozījumu īstenošana ICAO 16. pielikuma I, II un III sējumā” (RMT.0514), ko EASA publicēja 2023. gada 15. novembrī. No ieinteresētajām personām, to vidū nozares un valstu aviācijas iestādēm, tika saņemti 21 komentārs. EASA komentāru analīzes dokumentā (CRD) 2023-09 ir atbildējusi uz komentāriem, kas saņemti par NPA.

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 128. panta 4. punktu pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 128. pantu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu minētās regulas 9. panta 2. punkta pirmajā daļā minētās atsauces uz Čikāgas konvencijas noteikumiem. Saistītais juridiskais pamats ir tās pašas regulas 19. panta 3. punkts.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(28.2.2025),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 groza saistībā ar atsaucēm uz Čikāgas konvencijas noteikumiem

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91², un jo īpaši tās 19. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Gaisa kuģiem, kas nav bezpilota lidaparāti, un to dzinējiem, propelleriem, daļām un neuzstādītām ierīcēm būtu jāatbilst vides aizsardzības prasībām. Regulā (ES) 2018/1139 tas ir paredzēts, atsaucoties uz konkrētiem Čikāgas konvencijas noteikumiem, kuros ietvertas minētās prasības.
- (2) ICAO padome 2023. gada 20. martā 228. sesijas piektajā sanāksmē pieņēma Čikāgas konvencijas 16. pielikuma I sējuma “Gaisa kuģu troksnis” 14. grozījumu, Čikāgas konvencijas 16. pielikuma II sējuma “Gaisa kuģu dzinēju emisijas” 11. grozījumu un Čikāgas konvencijas 16. pielikuma III sējuma “Lidmašīnu CO2 emisijas” 2. grozījumu. Šo grozījumu piemērošana sākas 2024. gada 1. janvārī.
- (3) Tāpēc atsauces uz Čikāgas konvencijas noteikumiem būtu jāatjaunina un Regula (ES) 2018/1139 būtu attiecīgi jāgroza.
- (4) Šajā regulā paredzēto pasākumu pamatā ir Atzinums Nr. 02/2024, ko Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra (EASA) sniegusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 76. panta 1. punktu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2018/1139 9. panta 2. punkta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

“Attiecībā uz troksni un emisijām minētie gaisa kuģi un to dzinēji, propelleri, daļas un neuzstādītas ierīces atbilst vides aizsardzības prasībām, kas ietvertas Čikāgas konvencijas 16. pielikuma I sējuma 14. grozījumā, II sējuma 11. grozījumā un III sējuma 2. grozījumā, kurus piemēro no 2024. gada 1. janvāra.”.

² [OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 28.2.2025

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*