



Brüssel, 3. märts 2025  
(OR. en)

6676/25

AVIATION 26  
DELECT 19

### SAATEMÄRKUSED

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	28. veebruar 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2025) 10 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 28.2.2025, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1139 seoses Chicago konventsiooni sätetele osutavate viidetega

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2025) 10 final.

Lisatud: C(2025) 10 final



Brüssel, 28.2.2025  
C(2025) 10 final

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,**

**28.2.2025,**

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1139 seoses  
Chicago konventsiooni sätetele osutavate viidetega**

## **SELETUSKIRI**

### **1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST**

ICAO nõukogu võttis 20. märtsil 2023 peetud 228. istungjärgu viiendal istungil vastu Chicago konventsiooni 16. lisa I köite „Õhusõidukite müra“ 14. muudatuse, II köite „Õhusõidukite mootori heide“ 11. muudatuse ja III köite „Lennukite CO<sub>2</sub> heide“ 2. muudatuse. Need muudatused põhinevad soovitusel, milles lepiti kokku ICAO lennunduse keskkonnakaitse komitee 12. ametlikul koosolekul (CAEP/12), ja on koosolekule eelnenud kolme aasta jooksul CAEP/12 tööprogrammi raames tehtud töö tulemus. Kõnealuseid muudatusi hakati kohaldama 1. jaanuaril 2024.

Vastavalt määruse (EL) 2018/1139<sup>1</sup> artikli 19 lõikele 3 on komisjonil õigus vastu võtta delegeeritud õigusakte, et muuta viiteid Chicago konventsiooni sätetele, millele on osutatud kõnealuse määruse artikli 9 lõike 2 esimeses lõigus, eesmärgiga ajakohastada nimetatud viiteid vastavalt kõnealustes sätetes tehtavatele ning pärast 4. juulit 2018 jõustuvatele ning kõikides liikmesriikides kehtima hakkavatele hilisematele muudatustele, eeldusel et selline kohandamine ei laienda kõnealuse määruse kohaldamisala.

Käesoleva ettepaneku konkreetne eesmärk on anda panus keskkonnakaitse ühtlase kõrge taseme tagamise, lisades kohaldatavate keskkonnakaitseõuetena viited 16. lisa I, II ja III köites sisalduvate ICAO standardite ning soovituslike tavade viimastele muudatustele.

### **2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE**

Käesoleva delegeeritud õigusakti eelnõu põhineb EASA arvamusel nr 02/2024, mille sisu üle EASA on avalikult konsulteerinud, avaldades 15. novembril 2023 muudatusettepaneku teatise 2023-09 „Lennunduse keskkonnakaitsekomitee (CAEP) poolt ICAO konventsiooni 16. lisa I, II ja III köites tehtud viimaste muudatuste rakendamine“ (RMT.0514). Huvitatud isikutelt, sealhulgas lennundussektorilt ja liikmesriikide lennuametilt, laekus 21 märkust. EASA on muudatusettepaneku teatise kohta saadud märkustele vastanud ja neid käsitlenud kommentaaride vastusdokumendis (CRD) 2023-09.

Vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 128 lõikele 4 konsulteerib komisjon enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

### **3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG**

Komisjonil on õigus kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikliga 128 võtta vastu delegeeritud õigusakte, et muuta viiteid Chicago konventsiooni sätetele, millele on osutatud kõnealuse määruse artikli 9 lõike 2 esimeses lõigus. Asjakohane õiguslik alus on sama määruse artikli 19 lõige 3.

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, [ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

28.2.2025,

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1139 seoses Chicago konventsiooni sätetele osutavate viidetega**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91,<sup>2</sup> eriti selle artikli 19 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Muud õhusõidukid kui mehitamata õhusõidukid ning nende mootorid, propellerid, osad ja eraldiseisvad seadmed peaksid vastama keskkonnakaitse nõuetele. Need on sätestatud määruses (EL) 2018/1139, viidates Chicago konventsiooni konkreetsetele sätetele, mis sisaldavad asjaomaseid nõudeid.
- (2) ICAO nõukogu võttis oma 228. istungjärgu viiendal istungil 20. märtsil 2023 vastu Chicago konventsiooni 16. lisa I kõite „Õhusõidukite müra“ 14. muudatuse, Chicago konventsiooni 16. lisa II kõite „Õhusõidukite mootori heide“ 11. muudatuse ja Chicago konventsiooni 16. lisa III kõite „Lennukite CO<sub>2</sub> heide“ 2. muudatuse. Neid muudatusi hakati kohaldama 1. jaanuaril 2024.
- (3) Seetõttu tuleks viiteid Chicago konventsiooni sätetele ajakohastada ning määrust (EL) 2018/1139 tuleks vastavalt muuta.
- (4) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed põhinevad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (EASA) arvamusel nr 02/2024, mis on vastu võetud määruse (EL) 2018/1139 artikli 76 lõike 1 alusel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

### *Artikkel 1*

Määruse (EL) 2018/1139 artikli 9 lõike 2 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„Nimetatud õhusõidukite ning nende mootorite, propellerite, osade ja teisaldatava varustuse heitkogused ning müra peavad vastama keskkonnakaitse nõuetele, mis sisalduvad Chicago konventsiooni 16. lisa I kõite 14. muudatuses, II kõite 11. muudatuses ning III kõite 2. muudatuses, nagu need on kohaldatavad 1. jaanuaril 2024.“

---

<sup>2</sup> [ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.](http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj)

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 28.2.2025

*Komisjoni nimel*  
*president*  
*Ursula VON DER LEYEN*