

Βρυξέλλες, 3 Μαρτίου 2025
(OR. en)

6676/25

AVIATION 26
DELECT 19

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	28 Φεβρουαρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2025) 10 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28.2.2025 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις παραπομπές στις διατάξεις της σύμβασης του Σικάγου

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2025) 10 final.

σνημμ.: C(2025) 10 final



Βρυξέλλες, 28.2.2025
C(2025) 10 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28.2.2025

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου όσον αφορά τις παραπομπές στις διατάξεις της σύμβασης του
Σικάγου**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Στις 20 Μαρτίου 2023, κατά την πέμπτη συνεδρίαση της 228ης συνόδου του, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ ενέκρινε την τροποποίηση 14 του τόμου I «Θόρυβος αεροσκαφών», την τροποποίηση 11 του τόμου II «Εκπομπές κινητήρων αεροσκαφών» και την τροποποίηση 2 του τόμου III «Εκπομπές CO₂ αεροπλάνων» του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου. Οι τροποποιήσεις αυτές βασίζονται στις συστάσεις που συμφωνήθηκαν κατά τη 12η επίσημη συνεδρίαση της Επιτροπής Αεροπορίας και Προστασίας του Περιβάλλοντος του ΔΟΠΑ (CAEP/12) και συνιστούν το αποτέλεσμα των εργασιών που διεξήχθησαν κατά τα 3 έτη πριν από τη συνεδρίαση σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασίας της CAEP/12. Οι τροποποιήσεις αυτές άρχισαν να εφαρμόζονται την 1η Ιανουαρίου 2024.

Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139¹, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για να τροποποιήσει τις παραπομπές στις διατάξεις της σύμβασης του Σικάγου που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο του εν λόγω κανονισμού, προκειμένου να επικαιροποιηθούν υπό το πρίσμα των μεταγενέστερων τροποποιήσεων αυτών των διατάξεων που αρχίζουν να ισχύουν μετά τις 4 Ιουλίου 2018 και που εφαρμόζονται σε όλα τα κράτη μέλη, εφόσον οι προσαρμογές αυτές δεν διευρύνουν το πεδίο εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού.

Ο ειδικός στόχος της παρούσας πρότασης είναι να συμβάλει στην επίτευξη υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος μέσω της παραπομπής στα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές (SARP) του ΔΟΠΑ που περιλαμβάνονται, στην τελευταία τροποποιημένη τους έκδοση, στους τόμους I, II και III του παραρτήματος 16, ως εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Το σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση πράξης βασίζεται στη γνώμη αριθ. 02/2024 του EASA, της οποίας το περιεχόμενο αποτέλεσε αντικείμενο δημόσιας διαβούλευσης μέσω της ανακοίνωσης για την προτεινόμενη τροποποίηση (NPA) 2023-09 με τίτλο «Εφαρμογή των τελευταίων τροποποιήσεων της CAEP στους τόμους I, II και III του παραρτήματος 16 του ΔΟΠΑ» (RMT.0514) που δημοσίευσε ο EASA στις 15 Νοεμβρίου 2023. Υποβλήθηκαν 21 παρατηρήσεις από τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένου του κλάδου και των εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας. Ο EASA εξέτασε και απάντησε στις παρατηρήσεις που έλαβε σχετικά με την NPA στο έγγραφο απάντησης στις παρατηρήσεις (CRD) 2023-09.

Σύμφωνα με το άρθρο 128 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διαβουλεύεται με εμπειρογνώμονες οι οποίοι ορίζονται από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 128 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, για να τροποποιήσει τις παραπομπές στις διατάξεις της σύμβασης του Σικάγου που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο του εν λόγω κανονισμού. Η σχετική νομική βάση είναι το άρθρο 19 παράγραφος 3 του ίδιου κανονισμού.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28.2.2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις παραπομπές στις διατάξεις της σύμβασης του Σικάγου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τα αεροσκάφη, πλην των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, και οι κινητήρες, οι έλικες, τα εξαρτήματα και ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός τους θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 προβλέπει τις απαιτήσεις αυτές με παραπομπές σε συγκεκριμένες διατάξεις της σύμβασης του Σικάγου, οι οποίες περιλαμβάνουν τις εν λόγω απαιτήσεις.
- (2) Στις 20 Μαρτίου 2023, κατά την πέμπτη συνεδρίαση της 228ης συνόδου του, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ ενέκρινε την τροποποίηση 14 του τόμου I «Θόρυβος αεροσκαφών» του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου, την τροποποίηση 11 του τόμου II «Εκπομπές κινητήρων αεροσκαφών» του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου και την τροποποίηση 2 του τόμου III «Εκπομπές CO₂ αεροπλάνων» του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου. Οι τροποποιήσεις αυτές άρχισαν να εφαρμόζονται την 1η Ιανουαρίου 2024.
- (3) Συνεπώς, οι παραπομπές στις διατάξεις της σύμβασης του Σικάγου θα πρέπει να επικαιροποιηθούν και ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη αριθ. 02/2024 που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

² [EE L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όσον αφορά τον θόρυβο και τις εκπομπές, τα ανωτέρω αεροσκάφη καθώς και οι κινητήρες, οι έλικες, τα εξαρτήματα και ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός τους πληρούν τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που περιλαμβάνονται στην τροποποίηση 14 του τόμου I, στην τροποποίηση 11 του τόμου II και στην τροποποίηση 2 του τόμου III του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου, όπως εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2024.».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28.2.2025

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN