

Bruxelles, den 3. marts 2025
(OR. en)

6676/25

AVIATION 26
DELECT 19

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	28. februar 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	C(2025) 10 final
-----------------	------------------

Vedr.:	KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 28.2.2025 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår henvisningerne til bestemmelserne i Chicagokonventionen
--------	---

Hermed følger til delegationerne dokument C(2025) 10 final.

Bilag: C(2025) 10 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 28.2.2025
C(2025) 10 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 28.2.2025

**om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt
angår henvisningerne til bestemmelserne i Chicagokonventionen**

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Den 20. marts 2023 på det femte møde inden for rammerne af ICAO's 228. samling, vedtog ICAO-Rådet ændring 14, 11 og 2 til henholdsvis bind I "Aircraft Noise", bind II "Aircraft Engine Emissions" og bind III "Aeroplane CO2 Emissions" i bilag 16 til Chicagokonventionen. Disse ændringer er baseret på henstillinger, der er opnået enighed om på det 12. formelle møde i ICAO's udvalg for miljøbeskyttelse i forbindelse med luftfart (CAEP/12) og er resultatet af tre års arbejde forud for mødet i overensstemmelse med CAEP/11-arbejdsprogrammet. Disse ændringer trådte i kraft den 1. januar 2024.

Ved artikel 19, stk. 3, i forordning (EU) 2018/1139¹ tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at ændre henvisningerne til de bestemmelser i Chicagokonventionen, der er omhandlet i artikel 9, stk. 2, i samme forordning, for at ajourføre dem i lyset af senere ændringer af disse bestemmelser, som træder i kraft efter den 4. juli 2018, og som finder anvendelse i alle medlemsstaterne, for så vidt som sådanne tilpasninger ikke udvider forordningens anvendelsesområde.

Det specifikke mål med dette forslag er at bidrage til et højt og ensartet miljøbeskyttelsesniveau ved at henvise til de senest ændrede ICAO SARP'er i bind I, II og III i bilag 16, som værende de gældende miljøbeskyttelseskrav.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Udkastet til den delegerede retsakt er baseret på EASA's udtalelse nr. 02/2024, der var blevet sendt i offentlig høring i forbindelse med meddelelse om forslag til ændring "Notice of Proposed Amendment (NPA)2023-09 Implementation of the latest CAEP amendments to ICAO Annex 16 Volumes I, II and III" (RMT.0514) offentliggjort af EASA den 15. november 2023. Der blev modtaget 21 bemærkninger fra interesserede parter, herunder luftfartssektoren og de nationale luftfartsmyndigheder. EASA har behandlet og reageret på de modtagne bemærkninger til meddelelsen om foreslåede ændringer i dokument (CRD) 2023-09.

I henhold til artikel 128, stk. 4, i forordning (EU) 2018/1139 skal Kommissionen inden vedtagelsen af en delegeret retsakt høre eksperter, der er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

I henhold til artikel 128 i forordning (EU) 2018/1139 tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter for at ændre henvisningerne til de bestemmelser i Chicagokonventionen, der er omhandlet i artikel 9, stk. 2, første afsnit, i denne forordning. Det relevante retsgrundlag er artikel 19, stk. 3, i samme forordning.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 28.2.2025

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår henvisningerne til bestemmelserne i Chicagokonventionen

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91⁽²⁾, særlig artikel 19, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Andre luftfartøjer end ubemandede luftfartøjer og tilhørende motorer, propeller, dele og ikkefastmonteret udstyr bør overholde miljøbeskyttelseskravene. I forordning (EU) 2018/1139 er der fastsat bestemmelser herom ved henvisninger til særlige bestemmelser i Chicagokonventionen, der indeholder disse krav.
- (2) På sit femte møde på sin 228. samling den 20. marts 2023 vedtog ICAO-Rådet ændring 14 til bind I "Støj fra luftfartøjer" i bilag 16 til Chicagokonventionen, ændring 11 til bind II "Emissioner fra flymotorer" i bilag 16 til Chicagokonventionen og ændring 2 til bind III "Flyvemaskiners CO₂-emissioner" i bilag 16 til Chicagokonventionen. Disse ændringer trådte i kraft den 1. januar 2024.
- (3) Henvisningerne til bestemmelserne i Chicagokonventionen bør derfor ajourføres, og forordning (EU) 2018/1139 bør derfor ændres.
- (4) Foranstaltningerne i denne forordning er baseret på udtalelse nr. 02/2024 afgivet af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) i overensstemmelse med artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I artikel 9, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1139 affattes første afsnit således:

For så vidt angår støj og emissioner skal de pågældende luftfartøjer og tilhørende motorer, propeller, dele og ikkefastmonteret udstyr opfylde de miljøbeskyttelseskrav, der findes i ændring 14 til bind I, i ændring 11 til bind II og i ændring 2 til bind III, alle gældende pr. 1. januar 2024, i bilag 16 til Chicagokonventionen.

² EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28.2.2025.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN