

Brusel 3. března 2025
(OR. en)

6676/25

AVIATION 26
DELECT 19

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	28. února 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2025) 10 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 28.2.2025, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, pokud jde o odkazy na ustanovení Chicagské úmluvy

Delegace naleznou v příloze dokument C(2025) 10 final.

Příloha: C(2025) 10 final



V Bruselu dne 28.2.2025
C(2025) 10 final

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...

ze dne 28.2.2025,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, pokud jde o odkazy na ustanovení Chicagské úmluvy

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Dne 20. března 2023, na páté schůzi svého 228. zasedání, přijala Rada ICAO změny 14, 11 a 2 svazku I „Hluk letadel“, svazku II „Emise letadlových motorů“ a svazku III „Emise CO2 letounů“ přílohy 16 Chicagské úmluvy. Tyto změny vycházejí z doporučení dohodnutých na 12. formální schůzi výboru ICAO pro ochranu životního prostředí v letectví (CAEP/12) a jsou výsledkem práce vykonané během tří let předcházejících schůzi v souladu s pracovním programem CAEP/12. Tyto změny se staly použitelnými dne 1. ledna 2024.

V souladu s čl. 19 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139¹ je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, kterými se mění odkazy na ustanovení Chicagské úmluvy uvedené v čl. 9 odst. 2 prvním pododstavci uvedeného nařízení za účelem jejich aktualizace s ohledem na následné změny těchto ustanovení, které vstoupí v platnost po 4. červenci 2018 a které se stanou použitelnými ve všech členských státech, pokud tyto aktualizace nerozšiřují oblast působnosti uvedeného nařízení.

Specifickým cílem tohoto návrhu je přispět k vysoké a jednotné úrovni ochrany životního prostředí odkázáním na nejnovější standardy a doporučené postupy (SARP) ICAO uvedené v příloze 16 svazcích I, II a III.

2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

Tento návrh aktu v přenesené pravomoci vychází ze stanoviska EASA č. 02/2024, jehož obsah byl veřejně konzultován prostřednictvím oznámení o navrhované změně (NPA) 2023-09 „Provádění posledních změn výboru CAEP do svazků I, II a III přílohy 16 ICAO“ (RMT.0514), které agentura EASA zveřejnila dne 15. listopadu 2023. Zúčastněné strany, včetně odvětví a vnitrostátních leteckých úřadů, zaslaly 21 připomínek. Agentura EASA se připomínkami, které obdržela v souvislosti s oznámením o navrhované změně, zabývala a odpověděla na ně v dokumentu připomínek a odpovědí (CRD) 2023-09.

V souladu s čl. 128 odst. 4 nařízení (EU) 2018/1139 vede Komise před přijetím aktu v přenesené pravomoci konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016.

3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Komisi je v souladu s článkem 128 nařízení (EU) 2018/1139 svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, kterými se mění odkazy na ustanovení Chicagské úmluvy uvedené v čl. 9 odst. 2 prvním pododstavci uvedeného nařízení. Souvisejícím právním základem je čl. 19 odst. 3 téhož nařízení.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 28.2.2025,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, pokud jde o odkazy na ustanovení Chicagské úmluvy

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91², a zejména na čl. 19 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Letadla, kromě bezpilotních letadel, a jejich motory, vrtule, letadlové části a nezastavěné vybavení by měly splňovat požadavky na ochranu životního prostředí. Nařízení (EU) 2018/1139 tyto požadavky stanoví odkazem na konkrétní ustanovení Chicagské úmluvy, která tyto požadavky obsahují.
- (2) Na páté schůzi svého 228. zasedání dne 20. března 2023 přijala Rada ICAO změnu 14 svazku I „Hluk letadel“ přílohy 16 Chicagské úmluvy, změnu 11 svazku II „Emise letadlových motorů“ přílohy 16 Chicagské úmluvy a změnu 2 svazku III „Emise CO₂ letounů“ přílohy 16 Chicagské úmluvy. Tyto změny se staly použitelnými dne 1. ledna 2024.
- (3) Odkazy na ustanovení Chicagské úmluvy by proto měly být aktualizovány a nařízení (EU) 2018/1139 by mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (4) Opatření stanovená tímto nařízením vycházejí ze stanoviska č. 02/2024 vydaného Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA) v souladu s čl. 76 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V čl. 9 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1139 se první pododstavec nahrazuje tímto:

„Co se týče hluku a emisí, tato letadla a jejich motory, vrtule, letadlové části a nezastavěné vybavení musí splňovat požadavky na ochranu životního prostředí obsažené v ustanoveních změny 14 svazku I, změny 11 svazku II a změny 2 svazku III přílohy 16 Chicagské úmluvy, platné ke dni 1. ledna 2024.“

² Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 28.2.2025

*Za Komisi,
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN*