



Брюксел, 3 март 2025 г.
(OR. en)

6676/25

AVIATION 26
DELECT 19

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 28 февруари 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2025) 10 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА
от 28.2.2025 година
за изменение на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския
парламент и на Съвета по отношение на позоваванията на
разпоредбите на Чикагската конвенция

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2025) 10 final.

Приложение: C(2025) 10 final



Брюксел, 28.2.2025 г.
C(2025) 10 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 28.2.2025 година

**за изменение на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета
по отношение на позоваванията на разпоредбите на Чикагската конвенция**

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

На 20 март 2023 г. на петото заседание на 228-ата си сесия Съветът на ИКАО прие съответно изменения 14, 11 и 2 на том I „Шум от въздухоплавателни средства“, том II „Емисии на двигателите на въздухоплавателните средства“ и том III „Емисии на CO₂ от самолети“ от приложение 16 към Чикагската конвенция. Тези изменения се основават на препоръките, договорени на 12-ото официално заседание на Комитета на ИКАО за защита на околната среда от въздухоплаването (САЕР/12) и са резултат от работата, проведена през 3-те години, предхождащи заседанието, съгласно работната програма на САЕР/12. Тези изменения започнаха да се прилагат на 1 януари 2024 г.

В съответствие с член 19, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Комисията¹ се предоставя правомощието да приема делегирани актове за изменение на позоваванията на разпоредбите на Чикагската конвенция, посочени в член 9, параграф 2, първа алинея от същия регламент, с цел актуализирането им в светлината на последващите изменения на тези разпоредби, които влизат в сила след 4 юли 2018 г. и стават приложими във всички държави членки, доколкото такива адаптации не разширяват обхвата на посочения регламент.

Конкретната цел на настоящото предложение е да допринесе за високо, уеднаквено равнище на опазване на околната среда, като се позовава на последните изменени препоръчителните практики на ИКАО, съдържащи се в приложение 16, томове I, II и III, като приложими изисквания за опазване на околната среда.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

Проектът на делегиран акт се основава на Становище № 02/2024 на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ), по чието съдържание беше проведена обществена консултация чрез известие за предложено изменение (NPA) 2023-09 „Прилагане на последните изменения на САЕР на приложение 16, том I, II и III на ИКАО“ (RMT.0514), публикувано от ЕААБ на 15 ноември 2023 г. Бяха получени 21 коментара от заинтересовани страни, включително промишлеността и националните органи за въздухоплаване. ЕААБ разгледа и отговори на коментарите, получени по отношение на NPA, с документ за отговор на коментарите (CRD) 2023-09.

В съответствие с член 128, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2018/1139 преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

На Комисията е предоставено правомощието да приема делегирани актове съгласно член 128 от Регламент (ЕС) 2018/1139 за изменение на позоваванията на разпоредбите

¹ Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета, [OB L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

на Чикагската конвенция, посочени в член 9, параграф 2, първа алинея от посочения регламент. Съответното правно основание е член 19, параграф 3 от същия регламент.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 28.2.2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на позоваванията на разпоредбите на Чикагската конвенция

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽²⁾, и по-специално член 19, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

- (1) Въздухоплавателните средства, различни от безпилотните въздухоплавателни средства, и техните двигатели, витла, части и немонтирано оборудване следва да отговарят на изискванията за опазване на околната среда. В Регламент (ЕС) 2018/1139 това е предвидено чрез позовавания на конкретни разпоредби на Чикагската конвенция, които съдържат тези изисквания.
- (2) На петото заседание на своята 228-а сесия на 20 март 2023 г. Съветът на ИКАО прие изменение 14 на том I „Шум от въздухоплавателни средства“ от приложение 16 към Чикагската конвенция, изменение 11 на том II „Емисии на двигателите на въздухоплавателните средства“ от приложение 16 към Чикагската конвенция и изменение 2 на том III „Емисии на CO₂ от самолети“ от приложение 16 към Чикагската конвенция. Тези изменения започнаха да се прилагат на 1 януари 2024 г.
- (3) Поради това позоваванията на разпоредбите на Чикагската конвенция следва да бъдат актуализирани, а Регламент (ЕС) 2018/1139 следва да бъде съответно изменен.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище № 02/2024, публикувано от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ) в съответствие с член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В член 9, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1139 първата алинея се заменя със следното:

² [OB L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

Що се отнася до шума и емисиите, тези въздухоплавателни средства и техните двигатели, витла, части и не-мантирано оборудване трябва да отговарят на изискванията за опазване на околната среда, които се съдържат в изменение 14 на том I, в изменение 11 на том II, и в изменение 2 на том III, всички във вида, в който са приложими към 1 януари 2024 г., от приложение 16 към Чикагската конвенция.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 28.2.2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN