

Bruselj, 27. februar 2026  
(OR. en)

6639/26

---

---

**Medinstitucionalna zadeva:  
2025/0420 (COD)**

---

---

**LIMITE**

**CLIMA 84  
ENV 160  
TRANS 96  
MI 173  
CODEC 308**

**DOPIS**

---

Pošiljatelj: Generalni sekretariat Sveta  
Prejemnik: Odbor stalnih predstavnikov/Svet

---

Zadeva: Predlog UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 glede standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nova lahka gospodarska vozila in označevanja vozil ter razveljavitvi Direktive 1999/94/ES  
– orientacijska razprava

---

Pred sejo Sveta (okolje) 17. marca 2026 vam v prilogi pošiljamo informativni dokument predsedstva, ki vključuje vprašanja za ministre in ministrice o predlogu.

Odbor stalnih predstavnikov naj se seznani z informativnim dopisom in ga posreduje Svetu.

**Predlog UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 glede standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nova lahka gospodarska vozila in označevanja vozil ter razveljavitvi Direktive 1999/94/ES**

**– orientacijska razprava –**

*– informativni dokument predsedstva z vprašanjema za ministre in ministrice –*

Komisija je 16. decembra 2025 predložila predlog za spremembo uredbe o standardih emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nove osebne avtomobile in kombinirana vozila. Predlog vključuje tudi pravila o označevanju vozil. Predlog je del avtomobilskega svežnja, katerega cilj je podpreti prizadevanja tega sektorja pri prehodu na čisto mobilnost. Sveženj vsebuje tudi tri druge zakonodajne pobude (eno o poenostavitvi, t. i. sveženj o avtomobilski industriji, eno o okolju prijaznejših voznih parkih podjetij in eno o ciljno usmerjeni spremembi standardov vrednosti CO<sub>2</sub> za težka vozila) in sporočilo o strategiji za spodbujanje baterij.

Predlog temelji na akcijskem načrtu za avtomobilski sektor iz marca 2025 ter strateškem dialogu z industrijo in ključnimi deležniki v sektorju, ki poteka od začetka leta 2025.

Cilj predloga je skupaj z drugimi pobudami, povezanimi z avtomobilskim sektorjem, prispevati k reševanju ključnih izzivov za njegovo konkurenčnost v okolju s hitrim tehnološkim razvojem in vse večjo konkurenco, hkrati pa si še naprej prizadevati za razogljičenje. Glede na oceno Komisije je za konkurenčnost avtomobilskega sektorja ključnega pomena, da industrija EU ponovno prevzame vodilno vlogo na področju brezemisijevih vozil. V zvezi s tem so določbe o standardih vrednosti CO<sub>2</sub> bistvene za zagotovitev dolgoročne gotovosti in predvidljivosti za vlagatelje vzdolž vrednostne verige. Čeprav se obseg prehoda na brezemisijevska vozila povečuje in je delež baterijskih električnih vozil v EU leta 2025 znašal 17,4 %<sup>1</sup>, je med državami članicami njihovo uvajanje še vedno neenakomerno.

---

<sup>1</sup> Evropska komisija – evropska opazovalnica za alternativna goriva.

Da bi se avtomobilski sektor lahko soočil z izzivi, bi bilo po mnenju Komisije mogoče za standarde vrednosti CO<sub>2</sub> oblikovati bolj pragmatičen pristop, ne da bi se pri tem spremenila splošna usmeritev k brezemisijem vozilom. Zato je cilj predloga vzpostaviti ravnovesje med večjo prožnostjo in tehnološkimi možnostmi za proizvajalce, da bi dosegli svoje cilje zmanjšanja emisij, hkrati pa zagotoviti, da sektor ostane odločno na poti k brezemisijem mobilnosti.

Predlog je umeščen tudi v splošni kontekst okvira za obdobje po letu 2030, tj. da se doseže nedavno sprejeti podnebni cilj 90-odstotnega zmanjšanja emisij do leta 2040, s katerim bi bila EU na poti k podnebni nevtralnosti do leta 2050. Avtomobili in kombinirana vozila skupaj ustvarijo približno 20 % vseh emisij CO<sub>2</sub> v EU.

### **Stanje v Svetu**

Delovna skupina za okolje je o predlagani spremembi uredbe o standardih emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nove osebne avtomobile in kombinirana vozila razpravljala na več sejah, s čimer je zaključila prvo celovito obravnavo predloga. Obravnava predloga je torej v teku in več držav članic ga še vedno pregleduje. Kljub temu se na podlagi predhodnih pripomb mnenja o predlogu močno razlikujejo, tako glede predlaganih ciljev, zlasti ciljev za leto 2035, kot glede predlagane uvedbe nove prožnosti.

### **Teme za obravnavo**

Da bi zagotovili smernice za nadaljnjo preučitev predloga, predsedstvo predlaga, da ministri in ministrice obravnavajo naslednja vprašanja.

## Cilja zmanjšanja emisij do leta 2030 in 2035

Komisija predlaga, da se cilj zmanjšanja emisij iz izpušne cevi za kombinirana vozila do leta 2030 zmanjša s 50 % na 40 %, saj se proizvajalci kombiniranih vozil soočajo z določenimi izzivi zaradi ovir pri uvajanju brezemisijev kombiniranih vozil.

Za avtomobile cilj za leto 2030, tj. 55-odstotno zmanjšanje emisij, ostaja nespremenjen.

Kar zadeva cilje za leto 2035 za avtomobile in kombinirana vozila, je v predlogu predvideno znižanje ciljev za zmanjšanje emisij iz izpušne cevi s 100 % na 90 % v primerjavi s ciljem za celotni vozni park EU iz leta 2021, da bi lahko proizvajalci dosegli svoje cilje s širšim naborom tehnoloških možnosti in tako podprli bolj tehnološko nevtralen pristop. Vendar bodo morali proizvajalci svoje preostale emisije v višini do 10 % izravnati z uporabo olajšav za trajnostna goriva iz obnovljivih virov in/ali olajšav za maloogljično jeklo, s čimer bodo ohranili cilj podnebne nevtralnosti.

## Nova prožnost v obliki olajšav za doseganje ciljev

Predlagane so tri nove vrste olajšav:

1. Do leta 2034 olajšave za majhne brezemisijevske avtomobile, „izdelane v EU“
2. Od leta 2035 olajšave za trajnostna goriva iz obnovljivih virov
3. Od leta 2035 olajšave za maloogljično jeklo, „izdelano v EU“

Namen **olajšav** za majhne brezemisijevske avtomobile je spodbuditi razvoj množičnega trga za majhne cenovno dostopne električne avtomobile, izdelane v EU. Proizvodnja enega majhnega električnega vozila se bo štela kot 1,3 vozila. Izraz „majhen brezemisijevski avtomobil“ je treba opredeliti v predlagani spremembi uredbe o homologaciji kot del svežnja o avtomobilski industriji.

**Olajšave za trajnostna goriva iz obnovljivih virov in olajšave za maloogljično jeklo** bodo proizvajalcem poleg pristopa glede emisij iz izpušne cevi zagotovile tudi druge možnosti za izpolnjevanje zahtev in povečale tehnološko nevtralnost. Vendar se za zagotavljanje nadaljnjih zadostnih naložb v brezemisijaska vozila med drugim predlaga, da se ta prožnost omeji na 10 % cilja za celotni vozni park EU za leto 2021.

**Olajšave za trajnostna goriva iz obnovljivih virov** niso specifične za posameznega proizvajalca, vendar bodo proizvajalcem omogočile, da izravnajo do 3 % cilja za celotni vozni park EU za leto 2021, odvisno od razpoložljivosti teh goriv na trgu. V okviru teh 3 % bo uvedena podzgoranja meja največ 1 % za izravnavo z nekaterimi vrstami pogonskih biogoriv in bioplinom iz nekaterih surovin. Olajšave za gorivo bodo podpirale naložbe v razvoj vrednostne verige trajnostnih goriv iz obnovljivih virov, pri čemer bodo taka goriva še naprej imela vlogo pri razogljičenju prometa, med drugim tudi obstoječega voznega parka.

Predlagane **olajšave za maloogljično jeklo** so namenjene spodbujanju uporabe maloogljičnega jekla, izdelanega v EU, v proizvodnji vozil in pri oblikovanju vodilnega trga na tem področju. Te olajšave bodo proizvajalcem omogočile, da izravnajo do 7 % cilja za celotni vozni park EU za leto 2021.

Komisija za vse tri primere prožnosti predlaga, da se združevanje za namene skladnosti omeji na združenja, v katerih so vsi proizvajalci, vključeni v združenje, del iste skupine povezanih proizvajalcev.

## Vprašanja za ministre in ministrice

*Predsedstvo poziva ministre in ministrice, naj razmislijo o naslednjih vprašanjih:*

- 1. Komisija predlaga znižanje ciljev za leto 2035 na 90 % v kombinaciji z uvedbo mehanizmov olajšav za trajnostna goriva in maloogljivo jeklo, izdelano v EU, za izravnavo preostalih emisij. Kako ocenjujete predlagani spremenjeni okvir v smislu doseganja podnebnih ciljev EU, spodbujanja tehnološke nevtralnosti in konkurenčnosti avtomobilskega sektorja?*
  - 2. Kaj menite o predlagani prožnosti za pomoč proizvajalcem pri doseganju ciljev za leti 2030 in 2035?*
-