

V Bruseli 27. februára 2026
(OR. en)

6639/26

LIMITE

CLIMA 84
ENV 160
TRANS 96
MI 173
CODEC 308

Medziinštitucionálny spis:
2025/0420(COD)

POZNÁMKA

Od: Generálny sekretariát Rady

Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada

Predmet: Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o emisné normy CO₂ pre nové ľahké úžitkové vozidlá a označovanie vozidiel, a ktorým sa zrušuje smernica 1999/94/ES

– diskusia o smerovaní

Na účely zasadnutia Rady (životné prostredie), ktoré sa uskutoční 17. marca 2026, sa v prílohe uvádza podkladový dokument predsedníctva, ktorý obsahuje otázky pre ministrov súvisiace s návrhom.

Výbor stálych predstaviteľov sa vyzýva, aby tento podkladový dokument vzal na vedomie a postúpil ho Rade.

**Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení
nariadenie (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o emisné normy CO₂ pre nové ľahké úžitkové vozidlá
a označovanie vozidiel, a ktorým sa zrušuje smernica 1999/94/ES**

– diskusia o smerovaní

– podkladový dokument predsedníctva s otázkami pre ministrov –

Komisia 16. decembra 2025 predložila návrh na zmenu nariadenia o emisných normách CO₂ pre nové osobné automobily a dodávky. Návrh obsahuje aj pravidlá označovania vozidiel. Návrh je súčasťou balíka opatrení v oblasti automobilového priemyslu zameraného na podporu úsilia tohto odvetvia pri prechode na čistú mobilitu. Balík obsahuje aj tri ďalšie legislatívne iniciatívy (iniciatívu o zjednodušení – „súhrnný balík opatrení v oblasti automobilového priemyslu“, iniciatívu o ekologizácii podnikových vozových parkov a iniciatívu o cielenej zmene noriem CO₂ pre ťažké úžitkové vozidlá) a oznámenie o stratégii na podporu výroby batérií.

Návrh nadväzuje na akčný plán pre automobilový priemysel z marca 2025 a strategický dialóg s priemyslom a kľúčovými zainteresovanými stranami v tomto odvetví, ktorý sa začal začiatkom roka 2025.

Cieľom návrhu je spolu s ďalšími iniciatívami týkajúcimi sa automobilového priemyslu prispieť k riešeniu kľúčových výziev pre jeho konkurencieschopnosť v prostredí s rýchlym technologickým vývojom a rastúcou hospodárskou súťažou a zároveň zachovať orientáciu na dekarbonizáciu. Podľa posúdenia Komisie je pre konkurencieschopnosť automobilového priemyslu nevyhnutné, aby priemysel EÚ opäť získal vedúce postavenie v oblasti vozidiel s nulovými emisiami. V tejto súvislosti sú ustanovenia o normách CO₂ nevyhnutné na zabezpečenie dlhodobej istoty a predvídateľnosti pre investorov v celom ich hodnotovom reťazci. Hoci má prechod na vozidlá s nulovými emisiami stúpajúci trend a batéριοvé elektrické vozidlá dosiahli v EÚ v roku 2025 podiel 17,4 %¹, ich zavádzanie je medzi členskými štátmi naďalej nerovnomerné.

¹ Európska Komisia: Európske monitorovacie stredisko pre alternatívne palivá.

Komisia sa domnieva, že na riešenie výziev, ktorým čelí automobilový priemysel, možno navrhnuť pragmatickejší prístup pre normy CO₂ bez toho, aby sa zmenilo celkové smerovanie k vozidlám s nulovými emisiami. Cieľom tohto návrhu je preto dosiahnuť rovnováhu medzi viacerými možnosťami flexibility a technologickými možnosťami pre výrobcov, aby mohli splniť svoje ciele znižovania emisií, pričom sa má zároveň zabezpečiť, aby toto odvetvie zostalo pevne na ceste k mobilite s nulovými emisiami.

Návrh takisto zapadá do celkového kontextu rámca po roku 2030 na vykonávanie nedávno prijatého klimatického cieľa znížiť emisie o 90 % do roku 2040, ktorý má nasmerovať EÚ na cestu ku klimatickej neutralite do roku 2050. Osobné automobily a dodávky spolu predstavujú približne 20 % celkových emisií CO₂ v EÚ.

Súčasný stav rokovaní v Rade

O navrhovanej zmene nariadenia o emisných normách CO₂ pre nové osobné automobily a dodávky sa rokovalo na viacerých zasadnutiach pracovnej skupiny pre životné prostredie, čím sa uzavrelo prvé úplné čítanie návrhu. Návrh sa teda posudzuje a niekoľko členských štátov ho stále dôkladne skúma. Na základe predbežných pripomienok sa však názory naň značne líšia, a to pokiaľ ide o navrhované ciele, najmä ciele do roku 2035, ako aj o navrhované zavedenie nových možností flexibility.

Témy na diskusiu

Predsedníctvo v snahe usmerniť ďalšie skúmanie návrhu navrhuje, aby sa ministri zaoberali týmito otázkami.

Ciele zníženia emisií do roku 2030 a 2035

Komisia navrhuje zmierniť cieľ zníženia výfukových emisií do roku 2030 pre dodávky z 50 % na 40 % vzhľadom na osobitné výzvy, ktorým čelia výrobcovia dodávok v dôsledku prekážok pri zavádzaní dodávok s nulovými emisiami.

Pri automobiloch zostáva cieľ zníženia emisií o 55 % do roku 2030 zachovaný.

Pokiaľ ide o cieľové hodnoty pre osobné automobily a dodávky do roku 2035, návrh zahŕňa zmiernenie cieľov zníženia výfukových emisií zo 100 % na 90 % v porovnaní s cieľmi pre celý vozový park EÚ v roku 2021, aby výrobcovia mohli splniť svoje ciele využitím širšej škály technologických možností a aby sa podporil technologicky neutrálnejší prístup. Výrobcovia však budú musieť kompenzovať svoje zostávajúce emisie do výšky 10 % využívaním kreditov za udržateľné obnoviteľné palivá a/alebo kreditov za nízkouhlíkovú oceľ, čím sa zachová cieľ klimateckej neutrality.

Nové možnosti flexibility vo forme kreditov na splnenie cieľov

Navrhujú sa tri nové typy kreditov:

1. do roku 2034: superkredity pre malé automobily s nulovými emisiami „vyrobené v EÚ“,
2. od roku 2035: kredity za udržateľné obnoviteľné palivá,
3. od roku 2035: kredity za nízkouhlíkovú oceľ „vyrobenú v EÚ“.

Superkredity pre malé automobily s nulovými emisiami sú zamerané na stimulovanie rozvoja masového trhu s malými cenovo dostupnými elektrickými autami vyrobenými v EÚ. Výroba jedného malého elektrického vozidla sa bude počítat' za 1,3 vozidla. Pojem „malý automobil s nulovými emisiami“ sa má vymedziť v navrhovanej zmene nariadenia o typovom schvaľovaní ako súčasť súhrnného balíka opatrení v oblasti automobilového priemyslu.

Kredity za udržateľné obnoviteľné palivá a kredity za nízkouhlíkovú oceľ poskytnú výrobcovi viac možností dodržať predpisy mimo rámca prístupu založeného na výfukových emisiách a posilnia technologickú neutralitu. Na zabezpečenie dostatočných ďalších investícií do vozidiel s nulovými emisiami sa však pre tieto možnosti flexibility navrhuje okrem iného určiť strop vo výške 10 % cieľovej hodnoty pre celý vozový park EÚ v roku 2021.

Kredity za udržateľné obnoviteľné palivá nie sú špecifické pre výrobcu, ale umožnia výrobcovi kompenzovať až 3 % cieľovej hodnoty pre celý vozový park EÚ v roku 2021 v závislosti od dostupnosti týchto palív na trhu. V rámci týchto 3 % sa zavádza čiastkový strop vo výške maximálne 1 % na kompenzáciu za určité druhy biopalív a bioplynu z určitých surovín. Kredity za palivá podporia investície do rozvoja hodnotového reťazca udržateľných obnoviteľných palív, pričom takéto palivá budú naďalej zohrávať úlohu pri dekarbonizácii dopravy, a to nielen existujúceho vozového parku.

Navrhované **kredity za nízkouhlíkovú oceľ** sú zamerané na stimulovanie používania nízkouhlíkovej ocele vyrábanej v EÚ vo výrobe vozidiel a na vytvorenie vedúceho trhu v tejto oblasti. Tieto kredity umožnia výrobcovi kompenzovať až 7 % cieľovej hodnoty pre celý vozový park EÚ v roku 2021.

V prípade všetkých troch možností flexibility Komisia navrhuje obmedziť združovanie na účely súladu len na prípady, ak sú všetci výrobcovia v združení súčasťou rovnakej skupiny prepojených výrobcov.

Otázky pre ministrov

Predsedníctvo vyzýva ministrov, aby sa zaoberali týmito otázkami:

- 1. Komisia navrhuje znížiť ciele do roku 2035 na 90 % v kombinácii so zavedením kreditných mechanizmov pre udržateľné palivá a nízkouhlikovú oceľ vyrobené v EÚ, ktoré majú kompenzovať zostávajúce emisie. Ako hodnotíte navrhovaný zmenený rámec z hľadiska zabezpečenia dosiahnutia cieľov EÚ v oblasti klímy, posilnenia technologickej neutrality a konkurencieschopnosti automobilového priemyslu?*
 - 2. Aký je váš názor na možnosti flexibility navrhované na pomoc výrobcom pri dosahovaní ich cieľov do roku 2030 a 2035?*
-