



Bruxelles, 27 februarie 2026
(OR. en)

6639/26

**Dosar interinstituțional:
2025/0420 (COD)**

LIMITE

**CLIMA 84
ENV 160
TRANS 96
MI 173
CODEC 308**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește standardele de performanță privind emisiile de CO ₂ pentru vehiculele ușoare noi și etichetarea vehiculelor și de abrogare a Directivei 1999/94/CE – Dezbateri de orientare

În vederea reuniunii Consiliului (Mediu) din 17 martie 2026, în anexă figurează un document de informare din partea președinției, cuprinzând întrebări adresate miniștrilor cu privire la propunere.

Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să ia act de nota de informare și să o transmită Consiliului.

Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele ușoare noi și etichetarea vehiculelor și de abrogare a Directivei 1999/94/CE

– Dezbateri de orientare –

– Document de informare al președinției, cuprinzând întrebări în atenția miniștrilor –

La 16 decembrie 2025, Comisia a prezentat o propunere de modificare a Regulamentului privind standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele și camionetele noi. Propunerea include, de asemenea, norme privind etichetarea vehiculelor. Propunerea face parte din pachetul privind sectorul autovehiculelor, menit să sprijine eforturile sectorului în tranziția către o mobilitate curată. Pachetul conține, de asemenea, încă trei inițiative legislative (una privind simplificarea – „pachetul omnibus privind autovehiculele”, una privind ecologizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor și una privind o modificare specifică a standardelor privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele) și o comunicare privind „Strategia pentru stimularea producției de baterii”.

Propunerea vine după Planul de acțiune pentru sectorul autovehiculelor din martie 2025 și dialogul strategic cu industria și cu principalele părți interesate din acest sector, lansat la începutul anului 2025.

Împreună cu celelalte inițiative legate de sectorul autovehiculelor, propunerea urmărește să contribuie la abordarea principalelor provocări la adresa competitivității acestuia într-un peisaj caracterizat de evoluții tehnologice rapide și de o concurență tot mai mare, urmărind în continuare neabătut cursul decarbonizării. Potrivit evaluării Comisiei, pentru competitivitatea sectorului autovehiculelor, este esențial ca industria UE să își recâștige poziția de lider în domeniul vehiculelor cu emisii zero. În această privință, dispozițiile privind standardele în materie de CO₂ sunt esențiale pentru a oferi certitudine și previzibilitate pe termen lung investitorilor de-a lungul lanțului lor valoric. Deși tranziția către vehicule cu emisii zero înregistrează o tendință ascendentă, cu o pondere de 17,4 % a vehiculelor electrice cu baterii în UE în 2025¹, implementarea rămâne inegală între statele membre.

¹ Comisia Europeană - Observatorul european privind combustibilii alternativi

Pentru a face față provocărilor cu care se confruntă sectorul autovehiculelor, Comisia consideră că o abordare mai pragmatică poate fi concepută pentru standardele privind emisiile de CO₂ fără a schimba direcția generală către vehicule cu emisii zero. Astfel, propunerea urmărește să găsească un echilibru între deschiderea către mai multe flexibilități și opțiuni tehnologice pentru ca producătorii să își îndeplinească obiectivele de reducere a emisiilor, asigurându-se, în același timp, că sectorul urmează ferm calea către o mobilitate cu emisii zero.

Propunerea se înscrie, de asemenea, în contextul general al cadrului post-2030 pentru punerea în aplicare a obiectivului climatic recent adoptat pentru 2040 de reducere cu 90 % a emisiilor, cu scopul de a plasa UE pe calea către neutralitatea climatică până în 2050. Împreună, autoturismele și camionetele reprezintă aproximativ 20 % din totalul emisiilor de CO₂ ale UE.

Situația actuală în cadrul Consiliului

Propunerea de modificare a regulamentului privind standardele de emisii de CO₂ pentru autoturismele și camionetele noi a fost discutată în cadrul mai multor reuniuni ale Grupului de lucru pe probleme de mediu (WPE), încheind o primă lectură completă a propunerii. Prin urmare, examinarea propunerii este în curs de desfășurare, iar mai multe state membre examinează încă propunerea. Cu toate acestea, pe baza observațiilor preliminare, opiniile diferă foarte mult cu privire la propunere, atât în ceea ce privește obiectivele propuse, în special obiectivele pentru 2035, cât și în ceea ce privește propunerea de introducere a unor noi flexibilități.

Subiecte de dezbatere

Pentru a oferi orientări pentru examinarea suplimentară a propunerii, președinția propune ca miniștrii să abordeze chestiunile prezentate în continuare.

Obiectivele de reducere a emisiilor pentru 2030 și 2035

Comisia propune coborârea obiectivului de reducere a emisiilor de eșapament pentru 2030 pentru camionete de la 50 % la 40 %, având în vedere provocările specifice cu care se confruntă producătorii de camionete ca urmare a barierelor în calea introducerii camionetelor cu emisii zero.

În ceea ce privește autoturismele, obiectivul de reducere cu 55 % până în 2030 rămâne valabil.

În ceea ce privește obiectivele pentru 2035 pentru autoturisme și camionete, propunerea implică o coborâre a obiectivelor de reducere a emisiilor de eșapament de la 100 % la 90 % în comparație cu obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE din 2021, pentru a le permite producătorilor să își îndeplinească obiectivele cu o gamă mai largă de opțiuni tehnologice și, astfel, să sprijine o abordare mai neutră din punct de vedere tehnologic. Cu toate acestea, producătorii vor trebui să își compenseze emisiile rămase de până la 10 % utilizând credite pentru combustibili durabili din surse regenerabile și/sau credite pentru oțel moale, menținând astfel obiectivul neutralității climatice.

Noi flexibilități sub formă de credite pentru îndeplinirea obiectivelor

Se propun trei noi tipuri de credite:

1. Până în 2034, credite suplimentare pentru autoturismele mici cu emisii zero „fabricate în UE”
2. Începând din 2035, credite pentru combustibili durabili din surse regenerabile
3. Începând din 2035, credite pentru oțelul moale „fabricat în UE”.

Creditele suplimentare pentru autoturismele mici cu emisii zero vizează stimularea dezvoltării unei piețe de masă pentru autoturismele electrice mici la prețuri accesibile fabricate în UE.

Fabricarea unui vehicul electric mic va fi considerată ca 1,3 vehicule. Termenul „autoturism mic cu emisii zero” urmează să fie definit în amendamentul propus la Regulamentul privind omologarea de tip, ca parte a pachetului omnibus privind autovehiculele.

Creditele pentru combustibili durabili din surse regenerabile și creditele pentru oțel moale le vor oferi producătorilor mai multe opțiuni de conformitate, dincolo de abordarea privind emisiile de eșapament, și vor spori neutralitatea tehnologică. Cu toate acestea, printre altele, pentru a asigura în continuare investiții suficiente în vehiculele cu emisii zero, se propune ca aceste flexibilități să fie plafonate la 10 % din obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE pentru 2021.

Creditele pentru combustibili durabili din surse regenerabile nu sunt specifice producătorului, dar le vor permite producătorilor să compenseze până la 3 % din obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE pentru 2021, în funcție de disponibilitatea acestor combustibili pe piață. În cadrul procentului de 3 % se introduce un subplafon de maximum 1 % pentru compensarea anumitor tipuri de biocombustibili și biogaz din anumite materii prime. Creditele pentru combustibili vor sprijini investițiile în dezvoltarea lanțului valoric al combustibililor durabili din surse regenerabile, acești combustibili continuând să joace un rol în decarbonizarea transporturilor, și nu în ultimul rând a flotei existente.

Creditele propuse pentru oțelul moale vizează stimularea utilizării oțelului moale fabricat în UE în producția de vehicule și crearea unei piețe-lider în acest domeniu. Aceste credite le vor permite producătorilor să compenseze până la 7 % din obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE pentru 2021.

Pentru toate cele trei flexibilități, Comisia propune limitarea grupării în scopul conformității la grupări, numai în cazul în care toți producătorii incluși în grupare fac parte din același grup de producători asociați.

Întrebări pentru miniștri

Președinția invită miniștrii să reflecteze asupra următoarelor întrebări:

1. *Comisia propune reducerea obiectivelor pentru 2035 la 90 %, combinată cu introducerea unor mecanisme de creditare pentru combustibilii durabili și oțelul moale produse în UE pentru a compensa emisiile rămase. Cum evaluați cadrul modificat propus pentru a asigura atingerea obiectivelor climatice ale UE, consolidarea neutralității tehnologice și competitivitatea sectorului autovehiculelor?*
2. *Care este opinia dumneavoastră cu privire la flexibilitățile propuse pentru a-i ajuta pe producători să își atingă obiectivele pentru 2030 și 2035?*
