



Brussell, 27 ta' Frar 2026
(OR. en)

6639/26

**Fajl Interistituzzjonali:
2025/0420 (COD)**

LIMITE

**CLIMA 84
ENV 160
TRANS 96
MI 173
CODEC 308**

NOTA

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti/Kunsill
Sugġett:	Proposta għal REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li jemenda r-Regolament (UE) 2019/631 fir-rigward tal-istandards ta' prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO ₂ għal vetturi ħfief ġodda u għat-tikkettar tal-vetturi u li jħassar id-Direttiva 1999/94/KE - Dibattitu ta' orjentazzjoni

Bil-ħsieb tal-Kunsill (Ambjent) tas-17 ta' Marzu 2026, fl-Anness jinsab dokument ta' informazzjoni mill-Presidenza b'mistoqsijiet lill-Ministri dwar il-proposta.

Il-Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti mistieden jieħu nota tad-dokument ta' informazzjoni u jibagħtu lill-Kunsill.

Proposta għal REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li jemenda r-Regolament (UE) 2019/631 fir-rigward tal-istandards ta' prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għal vetturi hfief godda u għat-tikkettar tal-vetturi u li jhassar id-Direttiva 1999/94/KE

- Dibattitu ta' orjentazzjoni -

- Dokument ta' informazzjoni tal-Presidenza b'mistoqsijiet għall-Ministri -

Fis-16 ta' Diċembru 2025, il-Kummissjoni pprezentat proposta biex jiġi emendat ir-regolament dwar l-istandards ta' prestazzjoni tas-CO₂ għall-karozzi tal-passiġġieri u l-vannijiet godda. Il-proposta tinkorpora wkoll regoli dwar it-tikkettar tal-vetturi. Il-proposta tiffirma parti mill-pakkett awtomobilistiku li għandu l-għan li jappoġġa l-isforzi tas-settur fit-tranzizzjoni lejn mobbiltà nadifa. Il-pakkett fih ukoll tliet inizjattivi legiżlattivi oħra (waħda dwar is-simplifikazzjoni – "omnibus awtomobilistiku", waħda dwar l-ekologizzazzjoni tal-flotot korporattivi u waħda dwar emenda mmirata tal-istandards tas-CO₂ għall-vetturi tqal) u komunikazzjoni dwar "Strategija għall-boosters tal-batteriji".

Il-proposta ssegwi l-Pjan ta' Azzjoni Awtomobilistiku minn Marzu 2025 u d-djalogu strategiku mal-industrija u mal-partijiet ikkonċernati ewlenin fis-settur inniedi fil-bidu tal-2025.

Flimkien mal-inizjattivi l-oħra relatati mas-settur awtomobilistiku, il-proposta għandha l-għan li tikkontribwixxi biex jiġu indirizzati l-isfidi ewlenin għall-kompetittività tiegħu f'xenarju bi żviluppi teknoloġiċi rapidi u zieda fil-kompetizzjoni, filwaqt li tibqa' fit-triq tad-dekarbonizzazzjoni. Skont il-valutazzjoni tal-Kummissjoni, għall-kompetittività tas-settur awtomobilistiku, huwa kruċjali li l-industrija tal-UE terġa' tikseb it-tmexxija f'vetturi b'emissjonijiet żero. F'dak ir-rigward, id-dispożizzjonijiet dwar l-istandards tas-CO₂ huma essenzjali biex jipprovdu ċertezza u prevedibbiltà fit-tul għall-investituri tul il-katina tal-valur tagħhom. Filwaqt li t-tranzizzjoni lejn vetturi b'emissjonijiet żero qabdet xejra 'l fuq b'sehem ta' 17,4 % ta' vetturi elettriċi bil-batterija fl-UE fl-2025¹, l-użu għadu irregolari bejn l-Istati Membri.

¹ Il-Kummissjoni Ewropea - Osservatorju Ewropew tal-Fjuwils Alternattivi

Sabiex jiġu indirizzati l-isfidi li qed jiffaċċa s-settur awtomobilistiku, il-Kummissjoni tqis li jista' jiġfassal approċċ aktar prammatiku għall-istandards tas-CO₂ mingħajr ma tinbidel id-direzzjoni ġenerali lejn vetturi b'emissjonijiet żero. Għalhekk, il-proposta għandha l-għan li ssib bilanċ bejn il-ftuħ għal aktar flessibbiltajiet u għażliet teknoloġiċi għall-manifatturi biex jilħqu l-miri ta' tagħhom għat-tnaqqis tal-emissjonijiet filwaqt li tiżgura li s-settur jibqa' fit-triq it-tajba lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero.

Il-proposta tinsab ukoll fil-kuntest ġenerali tal-qafas għal wara l-2030 biex tiġi implimentata l-mira klimatika għall-2040 adottata reċentement ta' tnaqqis ta' 90 %, bl-għan li l-UE titqiegħed fit-triq lejn in-newtralità klimatika sal-2050. Flimkien, il-karozzi u l-vannijiet jirrappreżentaw madwar 20 % tal-emissjonijiet totali tas-CO₂ tal-UE.

Sitwazzjoni attwali fil-Kunsill

L-emenda proposta tar-regolament dwar l-istandards tal-emissjonijiet tas-CO₂ għal karozzi tal-passiġġieri u vannijiet ġodda ġiet diskussa f'għadd ta' laqgħat tal-Grupp ta' Hidma dwar l-Ambjent (WPE), li kkonkludew l-ewwel qari shiħ tal-proposta. L-eżami tal-proposta b'hekk għadu għaddej, u diversi Stati Membri għadhom qed jiskrutinizzaw il-proposta. Madankollu, abbażi ta' kummenti preliminari, il-fehmiet iwarjaw hafna dwar il-proposta, kemm fir-rigward tal-miri proposti, b'mod partikolari l-miri tal-2035, kif ukoll għall-introduzzjoni proposta ta' flessibbiltajiet ġodda.

Suġġetti għad-diskussjoni

Biex tipprovdi gwida biex il-proposta tiġi eżaminata aktar, il-Presidenza tissuggerixxi li l-kwistjonijiet li ġejjin jiġu indirizzati mill-Ministri.

Miri ghat-tnaqqis tal-emissjonijiet għall-2030 u l-2035

Il-Kummissjoni tipproponi li titnaqqas il-mira ta' tnaqqis tal-emissjonijiet mill-izbukk tal-egzost għall-2030 għall-vannijiet minn 50 % għal 40 % minhabba l-isfidi partikolari li jiffaċċaw il-manifatturi tal-vannijiet bħala rizultat ta' ostakli għall-użu ta' vannijiet b'emissjonijiet zero.

Għall-karozzi, il-mira tal-2030 ta' tnaqqis ta' 55 % għadha hemm.

Fir-rigward tal-miri tal-2035 għall-karozzi u l-vannijiet, il-proposta tinvolvi tnaqqis tal-miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet mill-izbukk tal-egzost minn 100 % għal 90 % meta mqabbla mal-mira għall-flotta kollha tal-UE tal-2021 biex il-manifatturi jkunu jistgħu jilhqqu l-miri tagħhom b'firxa usa' ta' għażliet teknoloġiċi u b'hekk jappoġġaw approċċ aktar teknoloġikament newtrali.

Madankollu, il-manifatturi ser ikollhom jikkumpensaw l-emissjonijiet li jifdal tagħhom sa 10 % bl-użu ta' krediti sostenibbli għall-fjuwils rinnovabbli u/jew krediti għall-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju, u b'hekk iżommu l-objettiv tan-newtralità klimatika.

Flessibiltajiet godda fil-forma ta' krediti biex jintlahqu l-miri

Qed jiġu proposti tliet tipi godda ta' krediti:

1. Sal-2034 super krediti għal karozzi żgħar b'emissjonijiet zero "magħmula fl-UE"
2. Mill-2035 krediti għall-fjuwils rinnovabbli sostenibbli
3. Mill-2035 krediti għall-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju "magħmul fl-UE".

Is-**super krediti** għal karozzi żgħar b'emissjonijiet zero għandhom l-għan li jincentivaw l-iżvilupp ta' suq tal-massa għal karozzi elettrici żgħar affordabbli magħmula fl-UE. Il-manifattura ta' vettura elettrika żgħira waħda ser tgħodd għal 1,3 vettura. It-terminu "karozza żgħira b'emissjonijiet zero" għandu jiġi definit fl-emenda proposta għar-Regolament dwar l-Approvazzjoni tat-Tip bħala parti mill-omnibus awtomobilistiku.

Il-kreditu sostenibbli għall-fjuwils rinnovabbli u l-kreditu għall-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju ser jipprovdu aktar għażliet ta' konformità għall-manifatturi lil hinn mill-approċċ tal-emissjonijiet mill-izbakk tal-egżost u jtejbu n-newtralità teknoloġika. Madankollu, fost l-oħrajn, sabiex jiġu żgurati investimenti suffiċjenti kontinwi f'vetturi b'emissjonijiet zero, huwa propost li dawn il-flessibbiltajiet jiġu limitati għal 10 % tal-mira għall-flotta kollha tal-UE għall-2021.

Il-kreditu sostenibbli għall-fjuwils rinnovabbli mhumiex speċifiċi għall-manifattur iżda ser jippermettu lill-manifatturi jikkompensaw sa 3 % tal-mira għall-flotta kollha tal-UE għall-2021 skont id-disponibbiltà ta' dawn il-fjuwils fis-suq. Fi hdan it-3 % ġie introdott sottolimitu massimu ta' 1 % għall-kompens minn ċertu tip ta' bijofjuwils u bijogass minn ċerta materja prima. Il-kreditu tal-fjuwil ser jappoġġaw l-investimenti fl-iżvilupp tal-katina tal-valur tal-fjuwils rinnovabbli sostenibbli b'tali fjuwils li jkomplu jaqdu rwol fid-dekarbonizzazzjoni tat-trasport, mhux l-inqas tal-flotta eżistenti.

Il-kreditu għall-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju proposti għandhom l-għan li jincentivaw l-użu tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju magħmul fl-UE fil-produzzjoni tal-vevuri u li joħolqu suq ewlieni f'dan il-qasam. Dawn il-kreditu ser jippermettu lill-manifatturi jikkompensaw sa 7 % tal-mira għall-flotta kollha tal-UE għall-2021.

Għat-tliet flessibbiltajiet kollha, il-Kummissjoni tipproponi li tillimita l-akkomunament għall-fini ta' konformità għall-aggruppamenti, biss meta l-manifatturi kollha fl-aggruppament ikunu parti mill-istess grupp ta' manifatturi konnessi.

Mistoqsijiet lill-Ministri

Il-Presidenza tistieden lill-Ministri jirriflettu fuq il-mistoqsijiet li ġejjin:

- 1. Il-Kummissjoni tipproponi li tbaxxi l-miri tal-2035 għal 90 % flimkien mal-introduzzjoni ta' mekkaniżmi ta' kreditu għal fjuwils sostenibbli u azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju magħmul fl-UE biex jikkumpensaw għall-emissjonijiet li jifdal. X'inhi l-valutazzjoni tiegħek tal-qafas emendat propost bil-ħsieb li jiġi żgurat l-ilħuq tal-oġġettivi klimatiċi tal-UE, it-tisħiħ tan-newtralità teknoloġika u l-kompetittività tas-settur awtomobilistiku?*
 - 2. X'inhuma l-fehmiet tiegħek dwar il-flessibbiltajiet proposti biex jgħinu lill-manifatturi jilħqu l-miri tagħhom għall-2030 u l-2035?*
-