



Briuselis, 2026 m. vasario 27 d.  
(OR. en)

6639/26

LIMITE

CLIMA 84  
ENV 160  
TRANS 96  
MI 173  
CODEC 308

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2025/0420 (COD)

---

---

## PRANEŠIMAS

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato  
kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

---

Dalykas: Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO,  
kuriuo dėl naujų lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normų ir  
transporto priemonių ženklavimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES)  
2019/631 ir panaikinama Direktyva 1999/94/EB  
– Politiniai debatai

---

Rengiantis 2026 m. kovo 17 d. Tarybos (aplinka) posėdžiui, priede pateikiamas pirmininkaujancios valstybės narės informacinis dokumentas, kuriame ministrams pateikiami klausimai dėl pasiūlymo.

Nuolatinių atstovų komiteto prašoma susipažinti su šiuo informaciniu dokumentu ir perduoti jį Tarybai.

**Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo dėl naujų lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normų ir transporto priemonių ženklavimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/631 ir panaikinama Direktyva 1999/94/EB**

**– Politiniai debatai –**

*– Pirmininkaujančios valstybės narės informacinis dokumentas ir klausimai ministrams –*

2025 m. gruodžio 16 d. Komisija pateikė pasiūlymą iš dalies pakeisti Reglamentą dėl naujų lengvųjų transporto priemonių ir furgonų išmetamo CO<sub>2</sub> normų. Į pasiūlymą taip pat įtrauktos transporto priemonių ženklavimo taisyklės. Pasiūlymas yra automobilių pramonės dokumentų rinkinio, kuriuo siekiama remti šio sektoriaus pastangas pereiti prie netaršaus judumo, dalis. Į dokumentų rinkinį taip pat įtrauktos dar trys teisėkūros iniciatyvos (viena iš jų yra susijusi su supaprastinimu – automobilių pramonės bendrasis rinkinys, kita – su įmonių transporto priemonių parkų žalinimu, o trečia – su tiksliniu sunkiosioms transporto priemonėms taikomų CO<sub>2</sub> normų pakeitimu) ir komunikatas dėl strategijos „Battery Booster“.

Pasiūlymas grindžiamas 2025 m. kovo mėn. automobilių pramonės veiksmų planu ir 2025 m. pradžioje pradėtu strateginiu dialogu su pramonės atstovais bei pagrindiniais sektoriaus suinteresuotaisiais subjektais.

Kartu su kitomis iniciatyvomis, susijusiomis su automobilių pramonės sektoriumi, pasiūlymu siekiama padėti spręsti pagrindinius jo konkurencingumo uždavinius, kai vyksta sparti technologinė plėtra ir didėja konkurencija, kartu išlaikant pastangas mažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro. Remiantis Komisijos vertinimu, automobilių pramonės sektoriaus konkurencingumui itin svarbu, kad ES pramonė atgautų lyderystę visai netaršių transporto priemonių srityje. Šiuo atžvilgiu siekiant užtikrinti ilgalaikį tikrumą ir nuspėjamumą investuotojams visoje jų vertės grandinėje, labai svarbios yra nuostatos dėl CO<sub>2</sub> normų. Nors perėjimas prie visai netaršių transporto priemonių yra linkęs didėti (2025 m. ES elektrinių transporto priemonių su baterijomis dalis sudarė 17,4 %<sup>1</sup>), valstybėse narėse jis tebėra netolygus.

---

<sup>1</sup> Europos Komisija. Europos alternatyviųjų degalų stebėjimo centras.

Siekiant įveikti iššūkius, su kuriais susiduria automobilių pramonės sektorius, Komisijos nuomone, galima parengti pragmatiškesnę požiūrį dėl CO<sub>2</sub> normų, nekeičiant bendros perėjimo prie visai netaršių transporto priemonių krypties. Taigi pasiūlymu siekiama užtikrinti pusiausvyrą tarp didesnio lankstumo ir technologinių galimybių suteikimo gamintojams, kad jie galėtų pasiekti savo išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo tikslus, kartu užtikrinant, kad šis sektorius ir toliau tvirtai siektų visai netaršaus judumo tikslo.

Pasiūlymas parengtas taip pat atsižvelgiant į bendrą laikotarpio po 2030 m. sistemos kontekstą, siekiant įgyvendinti neseniai priimtą 2040 m. klimato srities tikslą išmetamųjų teršalų kiekį sumažinti 90 % ir taip padėti ES iki 2050 m. užtikrinti poveikio klimatui neutralumą. Lengvieji automobiliai ir furgonai kartu išmeta apie 20 % viso ES išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio.

### **Dabartinė darbo Taryboje padėtis**

Siūlomas Reglamento dėl naujų lengvųjų transporto priemonių ir furgonų išmetamo CO<sub>2</sub> normų pakeitimas buvo aptartas keliuose Aplinkos darbo grupės posėdžiuose, kurių metu užbaigtas pirmas išsamus pasiūlymo svarstymas. Taigi, pasiūlymo nagrinėjamas tęsiasi, o kelios valstybės narės vis dar išsamiai jį analizuoja. Vis dėlto, remiantis preliminarioriais pastabomis, nuomonės dėl pasiūlymo labai skiriasi tiek siūlomų tikslų, visų pirma 2035 m. tikslų, tiek siūlomo naujų lankstumo galimybių nustatymo atžvilgiu.

### **Temos diskusijoms**

Siekdama nustatyti tolesnio pasiūlymo nagrinėjimo gaires, pirmininkaujanti valstybė narė siūlo ministrams apsvarstyti šiuos klausimus.

## **2030 m. ir 2035 m. išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo tikslai**

Atsižvelgdama į konkrečius iššūkius, su kuriais susiduria furgonų gamintojai dėl visai netaršių furgonų diegimo kliūčių, Komisija siūlo 2030 m. furgonų per išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekio mažinimo tikslą sumažinti nuo 50 % iki 40 %.

Lengvųjų automobilių atveju išlaikomas 55 % iki 2030 m. tikslas.

Kalbant apie 2035 m. tikslus, susijusius su lengvaisiais automobiliais ir furgonais, pasiūlyme numatyta per išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekio mažinimo tikslą sumažinti nuo 100 % iki 90 %, palyginti su 2021 m. viso ES parko tikslu, kad gamintojai galėtų pasiekti savo tikslus turėdami įvairesnių technologinių galimybių ir taip būtų remiamas technologiniu požiūriu neutralusis požiūris. Tačiau gamintojai turės kompensuoti savo likusį išmetamųjų teršalų kiekį iki 10 % naudodami tvarių degalų iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių kreditus ir (arba) mažo anglies dioksido pėdsako plieno kreditus, tokiu būdu išlaikant poveikio klimatui neutralumo tikslą.

## **Naujos lankstumo galimybės kreditų forma tikslams pasiekti**

Siūlomos trys naujos kreditų rūšys:

1. iki 2034 m. ypatingieji kreditai ES pagamintiems mažiems visai netaršiams lengviesiems automobiliams;
2. nuo 2035 m. tvarių degalų iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių kreditai;
3. nuo 2035 m. ES pagaminto mažo anglies dioksido pėdsako plieno kreditai.

**Ypatingaisiais kreditais** mažiems visai netaršiams lengviesiems automobiliams siekiama skatinti plėtoti ES gaminamų mažų įperkamų elektromobilių masinę rinką. Vienos mažos elektrinės transporto priemonės pagaminimas bus skaičiuojamas kaip 1,3 transporto priemonės pagaminimas. Sąvoka „mažas visai netaršus lengvasis automobilis“ turi būti apibrėžta siūlomame Tipo patvirtinimo reglamento pakeitime, kuris yra automobilių pramonės bendrojo rinkinio dalis.

**Tvarių degalų iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių kreditai ir mažo anglies dioksido pėdsako plieno kreditai** gamintojams suteiks daugiau galimybių laikytis reikalavimų, taikant ne tik per išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekio metodą, ir didins technologinį neutralumą. Tačiau, *inter alia*, siekiant užtikrinti nuolatinės pakankamas investicijas į visai netaršias transporto priemones, siūloma, kad šios lankstumo galimybės neviršytų 10 % 2021 m. viso ES parko tikslo.

**Tvarių degalų iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių kreditai** nėra skirti konkrečiai gamintojams, tačiau leis jiems kompensuoti iki 3 % 2021 m. viso ES parko tikslo, priklausomai nuo šių degalų prieinamumo rinkoje. Taikant tą 3 % apribojimą, nustatoma, kad iš jo ne daugiau kaip 1 % gali būti naudojamas kompensavimui tam tikrų rūšių biodegalais ir biodujomis iš tam tikrų pradinių žaliavų. Degalų kreditais bus remiamos investicijos į tvarių degalų iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių vertės grandinių plėtrą, nes tokie degalai ir toliau yra svarbūs mažinant transporto sektoriaus, ypač esamo transporto priemonių parko, priklausomybę nuo iškastinio kuro.

Siūlomais **mažo anglies dioksido pėdsako plieno kreditais** siekiama skatinti ES pagaminto mažo anglies dioksido pėdsako plieno naudojimą transporto priemonių gamyboje ir sukurti eksperimentinę rinką šioje srityje. Šie kreditai leis gamintojams kompensuoti iki 7 % 2021 m. viso ES parko tikslo.

Kalbant apie visas tris lankstumo galimybes, Komisija siūlo apriboti įtraukimą į bendrus fondus reikalavimų laikymosi tikslais tik tais atvejais, kai visi į bendrą fondą įtraukti gamintojai priklauso tai pačiai susijusių gamintojų grupei.

## Klausimai ministrams

*Pirmininkaujanti valstybė narė prašo ministrų apsvarstyti šiuos klausimus:*

- 1. Komisija siūlo 2035 m. tikslus sumažinti iki 90 %, kartu nustatant tvarių degalų ir ES pagaminto mažo anglies dioksido pėdsako plieno kreditų mechanizmus likusiam išmetamųjų teršalų kiekiui kompensuoti. Kaip vertinate siūlomą iš dalies pakeistą sistemą, kuria siekiama užtikrinti, kad būtų pasiekti ES klimato srities tikslai, didinamas technologinis neutralumas ir automobilių pramonės sektoriaus konkurencingumas?*
  - 2. Ką manote apie lankstumo priemones, siūlomas siekiant padėti gamintojams pasiekti jų 2030 m. ir 2035 m. tikslus?*
-