



Брюксел, 27 февруари 2026 г.
(OR. en)

6639/26

LIMITE

CLIMA 84
ENV 160
TRANS 96
MI 173
CODEC 308

Междуинституционално досие:
2025/0420 (COD)

БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 по отношение на стандартите за емисиите на CO ₂ от нови лекотоварни превозни средства и етикетирането на превозни средства и за отмяна на Директива 1999/94/ЕО – Ориентационен дебат

С оглед на заседанието на Съвета (Околна среда) на 17 март 2026 г. в приложението се съдържа информационен документ от председателството с въпроси към министрите по предложението.

Комитетът на постоянните представители се приканва да вземе под внимание информационната бележка и да я предаде на Съвета.

Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 по отношение на стандартите за емисиите на CO₂ от нови лекотоварни превозни средства и етикетирането на превозни средства и за отмяна на Директива 1999/94/ЕО

- Ориентационен дебат -

- Информационен документ на председателството с въпроси към министрите –

На 16 декември 2025 г. Комисията представи предложение за изменение на регламента относно стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и микробуси. Предложението включва и правила относно етикетирането на превозните средства. Предложението е част от пакета за автомобилната промишленост, насочен към подпомагане на усилията на сектора в прехода към екологосъобразна мобилност. Пакетът съдържа и три други законодателни инициативи (една за опростяване — „сборен пакет от мерки за автомобилната промишленост“, една за екологизиране на корпоративните автомобилни паркове и една за целенасочено изменение на стандартите за CO₂ за тежкотоварните превозни средства) и съобщение относно „Стратегия за стимулиране на производството на акумулаторни батерии“.

Предложението следва Плана за действие за европейския автомобилен сектор от март 2025 г. и започналия в началото на 2025 г. стратегически диалог с промишлеността и основните заинтересовани страни в сектора.

Наред с останалите инициативи, свързани с автомобилния сектор, предложението има за цел да допринесе за преодоляване на основните предизвикателства пред конкурентоспособността на този сектор в среда, характеризираща се с бързо технологично развитие и нарастваща конкуренция, като същевременно се запази курсът на декарбонизация. Според оценката на Комисията за конкурентоспособността на автомобилния сектор е от решаващо значение промишлеността на ЕС да си възвърне водещата роля в областта на превозните средства с нулеви емисии. В това отношение разпоредбите относно стандартите за CO₂ са от съществено значение, за да се установи дългосрочна сигурност и предвидимост за инвеститорите по тяхната верига за създаване на стойност. Макар преходът към превозни средства с нулеви емисии да бележи възходяща тенденция с дял от 17,4 % на задвижваните с акумулаторна батерия електрически превозни средства в ЕС през 2025 г.¹, внедряването все още е неравномерно сред държавите членки.

¹ Уебсайт на Европейската обсерватория за алтернативни горива на ЕК

Като решение на предизвикателствата, пред които е изправен автомобилният сектор, Комисията счита, че може да се разработи по-прагматичен подход към стандартите за CO₂, без да се променя цялостната посока към превозни средства с нулеви емисии. Ето защо предложението има за цел да се постигне баланс между отварянето на повече възможности за гъвкавост и технологични варианти, за да могат производителите да постигнат своите цели за намаляване на емисиите, като същевременно се гарантира, че секторът следва твърдо курса към мобилност с нулеви емисии.

Предложението се вписва и в цялостния контекст на рамката за периода след 2030 г. за изпълнение на наскоро приетата цел в областта на климата за намаляване на емисиите с 90 % до 2040 г., с оглед на това ЕС да поеме по пътя към неутралност по отношение на климата до 2050 г. Леките пътнически автомобили и микробусите, взети заедно, са източник на 20 % от общите емисии на CO₂ в ЕС.

Актуално състояние на работата в Съвета

Предложеното изменение на регламента относно стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и микробуси беше обсъдено на поредица от заседания на работна група „Околна среда“, които доведоха до край първия пълен прочит на предложението. Предложението продължава да е в процес на разглеждане и все още е обект на преглед от няколко държави членки. Независимо от това, предварителните коментари сочат, че мненията по предложението се различават значително както по отношение на предложените цели, по-специално целите за 2035 г., така и по отношение на предложеното въвеждане на нови възможности за гъвкавост.

Теми за обсъждане

С цел да се дадат насоки за по-нататъшното разглеждане на предложението, председателството предлага министрите да разгледат следните въпроси:

Цели за намаляване на емисиите за 2030 г. и 2035 г.

Комисията предлага да се понижи целта за намаляване на емисиите на отработилите газове за микробуси до 2030 г. от 50 % на 40 % предвид конкретните предизвикателства, пред които са изправени производителите на микробуси в резултат на пречките пред внедряването на микробуси с нулеви емисии.

По отношение на леките автомобили целта за намаляване на емисиите с 55 % до 2030 г. се запазва.

Що се отнася до целите за 2035 г. за леките автомобили и микробусите, предложението налага понижаване на целите за намаляване на емисиите на отработили газове от 100 % на 90 % в сравнение с целта за автомобилния парк на целия ЕС за 2021 г., за да се даде възможност на производителите да постигнат целите си с по-широк набор от технологични варианти и по този начин да се подкрепи по-неутрален по отношение на технологиите подход. Производителите обаче ще трябва да компенсират оставащите си емисии до 10 %, като използват кредити за устойчиви възобновяеми горива и/или кредити за стомана с ниски въглеродни емисии, придържайки се по този начин към целта за неутралност по отношение на климата.

Нови възможности за гъвкавост под формата на кредити за постигане на целите

Предлагат се три нови вида кредити:

1. До 2034 г. — облекчения за малки автомобили с нулеви емисии, „произведени в ЕС“
2. От 2035 г. — кредити за устойчиви възобновяеми горива
3. От 2035 г. — кредити за стомана с ниски въглеродни емисии, „произведена в ЕС“.

Облекченията за малки автомобили с нулеви емисии имат за цел да се стимулира развитието на масов пазар за малки електрически автомобили на достъпни цени, произведени в ЕС. Производството на едно малко електрическо превозно средство ще се брои за 1,3 превозни средства. Терминът „малък автомобил с нулеви емисии“ трябва да бъде определен в предложеното изменение на Регламента за одобрение на типа като част от сборния пакет от мерки за автомобилната промишленост.

Кредитите за устойчиви възобновяеми горива и кредитите за стомана с ниски въглеродни емисии ще предоставят и други възможности за спазване на изискванията за производителите освен подхода, основан емисиите на отработилите газове и ще повишат технологичната неутралност. Същевременно, наред с другото, за да се гарантират непрекъснати достатъчни инвестиции в превозни средства с нулеви емисии, се предлага тези възможности за гъвкавост да бъдат ограничени до 10 % от целта за автомобилния парк на целия ЕС за 2021 г.

Кредитите за устойчиви възобновяеми горива не са специфични за производителя, но ще позволят на производителите да компенсират до 3 % от целта за автомобилния парк на целия ЕС за 2021 г. в зависимост от наличието на тези горива на пазара. В рамките на тези 3 % се въвежда по-ниска граница на тавана от максимум 1 % за компенсация за определени видове биогорива и биогаз от определени изходни суровини. Кредитите за горива ще подпомогнат инвестициите в развитието на веригата за създаване на стойност в областта на устойчивите възобновяеми горива, като тези горива ще продължат да играят роля за декарбонизацията на транспорта, не на последно място на съществуващия автомобилен парк.

Предложените **кредити за стомана с ниски въглеродни емисии** имат за цел да стимулират използването на стомана с ниски въглеродни емисии, произведена в ЕС, в производството на превозни средства и да създадат водещ пазар в тази област. Тези кредити ще позволят на производителите да компенсират до 7 % от целта за автомобилния парк на целия ЕС за 2021 г.

И за трите възможности за гъвкавост Комисията предлага групирането за целите на съответствието да се ограничи до групи само когато всички производители в съвкупността са част от една и съща група свързани производители.

Въпроси към министрите

Председателството приканва министрите да изкажат мнение по следните въпроси:

1. Комисията предлага да се намалят целите за 2035 г. на 90 % в съчетание с въвеждането на кредитни механизми за устойчиви горива и стомана с ниски въглеродни емисии, произведени в ЕС, за да се компенсират оставащите емисии. Каква е Вашата оценка на предложената изменена рамка с оглед да се гарантира постигането на целите на ЕС в областта на климата, повишаването на технологичната неутралност и конкурентоспособността на автомобилния сектор?
 2. Какво е Вашето мнение относно предложените възможности за гъвкавост, за да се помогне на производителите да постигнат целите си за 2030 г. и 2035 г.?
-