



Bryssel den 21 februari 2024
(OR. en)

6616/24

TRANS 82

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	ST 6581/24 + ADD 1
Komm. dok. nr:	ST 6230/24 + ADD 1
Ärende:	Rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det tolfte mötet i den förberedande kommissionen för inrättandet av det internationella registret för rullande järnvägsmateriel och vid det första mötet i den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med artikel XII i Luxemburgprotokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom – Antagande

1. Genom protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom (*Luxemburgprotokollet*), som antogs den 23 februari 2007 i Luxemburg, inrättas en global rättslig ram för erkännande, prioritering och verkställighet av borgenärernas och uthyrarnas rättigheter samt ett system för registreringsmyndighetens fördelning av identifikationsnummer som möjliggör en otvetydig identifiering av föremål som ingår som delar av rullande järnvägsmateriel.
2. Genom rådets beslut 2014/888/EU¹ godkände Europeiska unionen Luxemburgprotokollet med avseende på sin behörighet enligt den förklaring som fogats till det beslutet.

¹ EUT L 353, 10.12.2014, s. 9.

3. Det tolfte mötet i den förberedande kommissionen för inrättandet av det internationella registret för rullande järnvägsmateriel (*den provisoriska tillsynsmyndigheten*) och det första mötet i tillsynsmyndigheten för Luxemburgprotokollet planeras äga rum i Bern, Schweiz, den 7 respektive 8 mars 2024.
4. Den 26 januari 2024 förelade kommissionen rådet en informerande not med ett utkast till den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid ovannämnda möten. Ett formellt kommissionsförslag följde den 6 februari 2024.
5. Förslaget till rådets beslut avser den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i samband med det planerade antagandet av följande:
 - a) Tillsynsmyndighetens stadgar och arbetsordning.
 - b) Avtalet mellan tillsynsmyndigheten för Luxemburgprotokollet och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) om sekretariatets uppgifter.
 - c) Arbetsordning och förfaranden för det internationella registret för rullande järnvägsmateriel.
 - d) Modellreglerna för permanent identifiering av rullande järnvägsmateriel som utarbetats inom ramen för landtransportkommittén inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece).
6. Den informerande noten och förslaget diskuterades i arbetsgruppen för landtransporter den 30 januari respektive den 13 februari 2024. Delegationerna begärde inga ändringar av utkastet till ståndpunkt, och därför ansågs överläggningarna på arbetsgruppsnivå vara avslutade.
7. Mot bakgrund av ovanstående uppmanas Coreper att bekräfta överenskommelsen om utkastet till beslut, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 6581/24, och dess addendum 1, och att översända det till rådet för antagande.
8. Europaparlamentet kommer att informeras när beslutet har antagits.