

Bruselj, 21. februar 2024
(OR. en)

6616/24

TRANS 82

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. predh. dok.:	ST 6581/24 + ADD 1
Št. dok. Kom.:	ST 6230/24 + ADD 1
Zadeva:	Sklep Sveta o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 12. zasedanju pripravljalne komisije za vzpostavitev mednarodnega registra železniških voznih sredstev in na prvem zasedanju nadzornega organa, ustanovljenega v skladu s členom XII Luksemburškega protokola h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opreми v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva – sprejetje

1. Protokol h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opreми v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva (v nadaljnjem besedilu: Luksemburški protokol), sprejet 23. februarja 2007 v Luxembourg, vzpostavlja svetovni pravni okvir za priznavanje, prednostno razvrstitev in izvršljivost pravic upnikov in zakupodajalcev ter sistem za dodeljevanje identifikacijskih števil s strani registrarja, ki omogoča enotno identifikacijo posameznih železniških voznih sredstev.
2. Evropska unija je s Sklepom Sveta 2014/888/EU¹ odobrila Luksemburški protokol v zvezi s svojimi pristojnostmi, kot so opredeljene v izjavi, priloženi navedenemu sklepu.

¹ UL L 353, 10.12.2014, str. 9.

3. 12. zasedanje pripravljalne komisije za vzpostavitev mednarodnega registra železniških voznih sredstev (začasni nadzorni organ) in prvo zasedanje nadzornega organa Luksemburškega protokola naj bi potekali 7. oziroma 8. marca 2024 v Bernu v Švici.
4. Komisija je 26. januarja 2024 Svetu predložila informativni dopis s predstavitvijo osnutka stališča, ki se v imenu Unije zastopa na navedenih zasedanjih. Formalni predlog Komisije je sledil 6. februarja 2024.
5. Predlog sklepa Sveta se nanaša na stališče, ki se v imenu Unije zastopa v zvezi s predvidenim sprejetjem:
 - a) statuta in poslovnika nadzornega organa;
 - b) sporazuma med nadzornim organom Luksemburškega protokola in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet (OTIF) o nalogah sekretariata;
 - c) predpisov in postopkov mednarodnega registra železniških voznih sredstev in
 - d) vzorčnih pravil o stalni identifikaciji železniških voznih sredstev, oblikovanih v okviru Odbora za notranji promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UNECE).
6. Delovna skupina za kopenski promet je informativni dopis in predlog obravnavala 30. januarja in 13. februarja 2024. Delegacije niso zahtevale nobenih sprememb osnutka stališča, zato so se posvetovanja na ravni delovne skupine štela za zaključena.
7. Odbor stalnih predstavnikov naj zato potrdi, da se strinja z osnutkom sklepa iz dokumenta ST 6581/24, ki ga je pregledala pravno lingvistična služba, in njegovim dodatkom 1, ter ga posreduje Svetu v sprejetje.
8. Ko bo sklep sprejet, bo o tem obveščen tudi Evropski parlament.