

Bruxelles, 21 februarie 2024
(OR. en)

6616/24

TRANS 82

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	ST 6581/24 + ADD 1
Nr. doc. Csie:	ST 6230/24 + ADD 1
Subiect:	Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 12-a sesiuni a Comisiei pregătitoare pentru înființarea Registrului internațional pentru materialul rulant și în cadrul primei sesiuni a Autorității de supraveghere instituite în temeiul articolului XII din Protocolul de la Luxemburg la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant – Adoptare

1. Protocolul la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant (denumit în continuare „Protocolul de la Luxemburg”), adoptat la 23 februarie 2007 la Luxemburg, stabilește un cadru juridic la nivel mondial pentru recunoașterea, prioritățile și exercitarea drepturilor creditorului și ale locatorului, precum și un sistem de alocare a unor numere de identificare de către organismul de înregistrare, sistem care permite identificarea unică a elementelor de material feroviar rulant.
2. Prin Decizia 2014/888/UE a Consiliului¹, Uniunea Europeană a aprobat Protocolul de la Luxemburg în ceea ce privește competențele sale, astfel cum sunt definite în declarația anexată la decizia respectivă.

¹ JO L 353, 10.12.2014, p. 9.

3. Cea de a 12-a sesiune a Comisiei pregătitoare pentru înființarea Registrului internațional al materialului feroviar rulant (Autoritatea provizorie de supraveghere) și prima sesiune a Autorității de supraveghere instituite în temeiul Protocolului de la Luxemburg sunt programate să aibă loc la Berna, Elveția, la 7 și, respectiv, 8 martie 2024.
4. La 26 ianuarie 2024, Comisia a transmis Consiliului o notă de informare conținând o prezentare generală a proiectului de poziție care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul reuniunilor sus-menționate. O propunere oficială a Comisiei a urmat la 6 februarie 2024.
5. Propunerea de decizie a Consiliului se referă la poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în legătură cu adoptarea preconizată a:
 - a) statutului și regulamentului de procedură ale Autorității de supraveghere;
 - b) acordului dintre Autoritatea de supraveghere instituită în temeiul Protocolului de la Luxemburg și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) privind funcțiile secretariatului;
 - c) regulamentelor și procedurilor Registrului internațional pentru materialul rulant feroviar;
 - d) normelor model privind identificarea permanentă a materialului feroviar rulant, elaborate în cadrul Comitetului pentru transporturi terestre al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU).
6. Nota de informare și propunerea au fost discutate în cadrul Grupului de lucru pentru transport terestru la 30 ianuarie și, respectiv, la 13 februarie 2024. Delegațiile nu au solicitat modificări ale proiectului de poziție și, prin urmare, deliberările la nivelul grupului de lucru au fost considerate încheiate.
7. Având în vedere cele de mai sus, Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să își confirme acordul cu privire la proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul ST 6581/24, revizuit de experții juriști-lingviști, și în addendumul 1 la acesta, și să îl transmită Consiliului spre adoptare.
8. În momentul în care decizia va fi adoptată, Parlamentul European va fi informat în acest sens.