

Bruksela, 21 lutego 2024 r.
(OR. en)

6616/24

TRANS 82

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	ST 6581/24 + ADD 1
Nr dok. Kom.:	ST 6230/24 + ADD 1
Dotyczy:	Decyzja Rady w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 12. sesji komisji przygotowawczej ds. ustanowienia międzynarodowego rejestru taboru kolejowego oraz na pierwszej sesji Organu Nadzoru ustanowionego na podstawie art. XII protokołu luksemburskiego do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego – Przyjęcie

1. Protokół do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczący zagadnień właściwych dla taboru kolejowego („protokół luksemburski”), przyjęty w Luksemburgu w dniu 23 lutego 2007 r., ustanawia ogólnoświatowe ramy prawne w zakresie uznawania, określania pierwszeństwa i egzekwowania praw wierzycieli i wynajmujących, a także system przyznawania przez Rejestratora numerów identyfikacyjnych, który umożliwia jednoznaczne określenie poszczególnych elementów taboru kolejowego.
2. Decyzją Rady 2014/888/UE¹ Unia Europejska zatwierdziła protokół luksemburski w odniesieniu do swoich kompetencji określonych w oświadczeniu załączonym do tej decyzji.

¹ Dz.U. L 353 z 10.12.2014, s. 9.

3. 12. sesja komisji przygotowawczej ds. ustanowienia międzynarodowego rejestru taboru kolejowego (tymczasowego organu nadzorczego) oraz 1. sesja Organu Nadzoru protokołu luksemburskiego mają się odbyć w Bernie (Szwajcaria) w dniach, odpowiednio, 7 i 8 marca 2024 r.
4. W dniu 26 stycznia 2024 r. Komisja przedłożyła Radzie notę informacyjną zawierającą zarys projektu stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii na wyżej wymienionych sesjach. W dniu 6 lutego 2024 r. Komisja przedstawiła formalny wniosek.
5. Wniosek dotyczący decyzji Rady dotyczy stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii w związku z planowanym przyjęciem:
 - a) statutu i regulaminu wewnętrznego Organu Nadzoru;
 - b) porozumienia między Organem Nadzoru protokołu luksemburskiego a Międzyrządową Organizacją Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) dotyczącego funkcji Sekretariatu;
 - c) regulaminu i procedur międzynarodowego rejestru taboru kolejowego;
 - d) modelowych zasad dotyczących trwałej identyfikacji taboru kolejowego opracowanych w ramach Komitetu ds. Transportu Lądowego Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).
6. Nota informacyjna i wniosek zostały omówione na forum Grupy Roboczej ds. Transportu Lądowego w dniach, odpowiednio, 30 stycznia i 13 lutego 2024 r. Delegacje nie zwróciły się o wprowadzenie żadnych zmian do projektu stanowiska, w związku z czym obrady na szczepku grupy roboczej uznano za zamknięte.
7. W związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o potwierdzenie porozumienia w sprawie projektu decyzji w wersji przedstawionej w dokumencie ST 6581/24, zweryfikowanym przez prawników lingwistów, wraz z addendum 1, oraz o przekazanie go Radzie do przyjęcia.
8. Parlament Europejski zostanie poinformowany o przyjęciu tej decyzji.