

Brussel, 21 februari 2024
(OR. en)

6616/24

TRANS 82

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. vorig doc.:	ST 6581/24 + ADD 1
nr. Comdoc.:	ST 6230/24 + ADD 1
Betreft:	Besluit van de Raad betreffende het namens de Europese Unie in te nemen standpunt tijdens de twaalfde zitting van de Voorbereidende Commissie voor de oprichting van het Internationale Register voor rijdend spoorwegmaterieel en tijdens de eerste zitting van de Toezichthoudende Autoriteit, opgericht krachtens artikel XII van het Protocol van Luxemburg bij het Verdrag inzake internationale zekerheden op mobiel materieel betreffende voor rijdend spoorwegmaterieel specifieke aangelegenheden – Vaststelling

1. Het Protocol bij het Verdrag inzake internationale zekerheden op mobiel materieel betreffende voor rijdend spoorwegmaterieel specifieke aangelegenheden (“het Protocol van Luxemburg”) is vastgesteld op 23 februari 2007 in Luxemburg en vormt een wereldwijd juridisch kader voor de erkenning, prioriteiten en handhaving van de rechten van schuldeisers en verhuurders, alsook een systeem voor de toekenning van identificatienummers door de Bewaarder die de unieke identificatie van onderdelen van rijdend spoorwegmaterieel mogelijk maken.
2. Bij Besluit 2014/888/EU van de Raad¹ heeft de Europese Unie het Protocol van Luxemburg goedgekeurd op grond van haar bevoegdheden zoals omschreven in de aan dat besluit gehechte verklaring.

¹ PB L 353 van 10.12.2014, blz. 9.

3. De twaalfde zitting van de Voorbereidende Commissie voor de oprichting van het Internationale Register voor rijdend spoorwegmaterieel (de voorlopige Toezichthoudende Autoriteit) en de eerste zitting van de Toezichthoudende Autoriteit van het Protocol van Luxemburg zullen respectievelijk op 7 en 8 maart 2024 plaatsvinden in Bern, Zwitserland.
4. Op 26 januari 2024 heeft de Commissie bij de Raad een informatieve nota ingediend met een samenvatting van het namens de Unie in te nemen standpunt tijdens bovengenoemde zittingen. Op 6 februari 2024 volgde een formeel voorstel van de Commissie.
5. Het voorstel voor een besluit van de Raad betreft het namens de Unie in te nemen standpunt met betrekking tot de beoogde vaststelling van:
 - a) de statuten en de procedureregels van de Toezichthoudende Autoriteit;
 - b) de overeenkomst tussen de Toezichthoudende Autoriteit van het Protocol van Luxemburg en de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) betreffende de taken van het secretariaat;
 - c) het reglement en de procedures van het Internationaal Register voor rijdend spoorwegmaterieel;
 - d) de modelvoorschriften voor de permanente identificatie van rijdend spoorwegmaterieel die zijn ontwikkeld in het kader van het Comité binnenlands vervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE).
6. De Groep landtransport heeft de informatieve nota en het voorstel respectievelijk op 30 januari en 13 februari 2024 besproken. Aangezien de delegaties niet om wijzigingen in het ontwerpstandpunt hebben gevraagd, werden de beraadslagingen op het niveau van de groep als afgerond beschouwd.
7. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht zijn overeenstemming over het ontwerpbesluit in de door de juristen-linguïsten bijgewerkte versie (doc. 6581/24) en het addendum (doc. 6581/24 ADD 1) te bevestigen, en het besluit ter goedkeuring naar de Raad door te sturen.
8. Zodra het besluit is vastgesteld, zal het Europees Parlement daarover worden geïnformeerd.