



Briselē, 2024. gada 21. februārī
(OR. en)

6616/24

TRANS 82

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iepr. dok. Nr.:	ST 6581/24 + ADD 1
K-jas dok. Nr.:	ST 6230/24 + ADD 1
Temats:	Padomes Lēmums par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Dzelzceļa ritošā sastāva starptautiskā reģistra izveides sagatavošanas komisijas 12. sesijā un saskaņā ar Konvencijai par starptautiskajām garantijām attiecībā uz pārvietojamām iekārtām pievienotā Luksemburgas protokola par dzelzceļa ritošā sastāva jautājumiem XII pantu izveidotās uzraudzības iestādes pirmajā sesijā – pieņemšana

1. 2007. gada 23. februārī Luksemburgā pieņemtais Protokols par dzelzceļa ritošā sastāva jautājumiem, kas pievienots Konvencijai par starptautiskajām garantijām attiecībā uz pārvietojamām iekārtām ("Luksemburgas protokols"), izveido pasaules mēroga tiesisko regulējumu kreditoru un iznomātāju tiesību atzīšanai, prioritātēm un īstenošanai, kā arī sistēmu, kurā reģistrators piešķir identifikācijas numurus, lai varētu identificēt katru atsevišķu dzelzceļa ritošā sastāva vienību.
2. Ar Padomes Lēmumu 2014/888/ES ¹ Eiropas Savienība apstiprināja Luksemburgas protokolu attiecībā uz savām kompetencēm, kas noteiktas minētajam lēmumam pievienotajā deklarācijā.

¹ OV L 353, 10.12.2014., 9. lpp.

3. Plānots, ka Dzelzceļa ritošā sastāva starptautiskā reģistra izveides sagatavošanas komisijas (pagaidu uzraudzības iestāde) 12. sesija un Luksemburgas protokola uzraudzības iestādes 1. sesija notiks Bernē (Šveice) attiecīgi 2024. gada 7. un 8. martā.
4. Komisija 2024. gada 26. janvārī iesniedza Padomei informatīvu piezīmi, kurā izklāstīts projekts nostājai, kas Savienības vārdā jāieņem minētajās sanāksmēs. Pēc tam – 2024. gada 6. februārī – Komisija iesniedza oficiālu priekšlikumu.
5. Padomes lēmuma priekšlikums attiecas uz nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem saistībā ar to, ka paredzēts pieņemt:
 - a) uzraudzības iestādes statūtus un reglamentu;
 - b) nolīgumu starp Luksemburgas protokola uzraudzības iestādi un Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju (*OTIF*) par sekretariāta funkcijām;
 - c) dzelzceļa ritošā sastāva starptautiskā reģistra noteikumus un procedūras;
 - d) dzelzceļa ritošā sastāva pastāvīgās identifikācijas paraugnoteikumus, kas izstrādāti Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (*UNECE*) Iekšzemes transporta komitejā.
6. Informatīvo piezīmi un priekšlikumu apsprieda Sauszemes transporta jautājumu darba grupā attiecīgi 2024. gada 30. janvārī un 13. februārī. Delegācijas nelūdza izdarīt izmaiņas nostājas projektā, tāpēc apspriedes darba grupas līmenī tika uzskatītas par pabeigtām.
7. Ņemot vērā minēto, Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt vienošanos par lēmuma projektu, kas izklāstīts dokumentā ST 6581/24, kuru pārskatījuši juristi lingvisti, un tā 1. papildinājumā, un nosūtīt to Padomei pieņemšanai.
8. Kad lēmums būs pieņemts, par to informēs Eiropas Parlamentu.