

Briuselis, 2024 m. vasario 21 d.
(OR. en)

6616/24

TRANS 82

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinį atstovų komitetui / Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: ST 6581/24 + ADD 1

Komisijos dok. Nr.: ST 6230/24 + ADD 1

Dalykas: Tarybos sprendimas dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio geležinkelių riedmenų registro parengiamosios komisijos 12-ojoje sesijoje ir priežiūros institucijos, įsteigtos pagal Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Liuksemburgo protokolą dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų XII straipsnį, pirmojoje sesijoje

– Priėmimas

1. 2007 m. vasario 23 d. Liuksemburge priimame Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Protokole dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų (toliau – Liuksemburgo protokolą) nustatyta pasaulinė kreditorių ir nuomotojų teisių pripažinimo, prioritetų ir vykdymo teisinė sistema, taip pat registratoriaus vykdoma identifikavimo numerių paskirstymo sistema, pagal kurią galima identifikuoti kiekvieną geležinkelių riedmenų elementą.
2. Tarybos sprendimu 2014/888/ES¹ Europos Sąjunga patvirtino Liuksemburgo protokolą, kiek tai susiję su jos kompetencija, apibrėžta to sprendimo priede išdėstyame pareiškime.

¹ OL L 353, 2014 12 10, p. 9.

3. 2024 m. kovo 7 d. ir 8 d. Berne (Šveicarija) numatyta surengti atitinkamai Tarptautinio geležinkelių riedmenų registro parengiamosios komisijos (laikinosios priežiūros institucijos) 12-ąją sesiją ir Liuksemburgo protokolo priežiūros institucijos 1-ąją sesiją.
4. 2024 m. sausio 26 d. Komisija pateikė Tarybai informacinį pranešimą, kuriame išdėstyti pozicijos, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi pirmiau nurodytose sesijose, projekto metmenys. 2024 m. vasario 6 d. Komisija pateikė oficialų pasiūlymą.
5. Pasiūlymas dėl Tarybos sprendimo yra susijęs su pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi siekiant, kaip numatyta, priimti:
 - a) priežiūros institucijos įstatus ir darbo tvarkos taisykles;
 - b) Liuksemburgo protokolo priežiūros institucijos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos (OTIF) susitarimą dėl sekretoriato funkcijų;
 - c) tarptautinio geležinkelių riedmenų registro taisykles ir procedūras;
 - d) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) Sausumos transporto komiteto parengtas pavyzdines taisykles dėl geležinkelių riedmenų nuolatinio identifikavimo.
6. Informacinį pranešimą ir pasiūlymą Sausumos transporto darbo grupė aptarė atitinkamai 2024 m. sausio 30 d. ir vasario 13 d. posėdžiuose. Delegacijos nepaprašė padaryti jokių pozicijos projekto pakeitimų, todėl svarstymas darbo grupės lygiu laikomas užbaigtu.
7. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Nuolatinių atstovų komiteto prašoma patvirtinti savo pritarimą teisininkų lingvistų peržiūrėtam dokumente ST 6581/24 išdėstytam sprendimo projektui bei jo 1 papildymui, ir perduoti sprendimą Tarybai priimti.
8. Priėmus sprendimą, apie tai bus informuotas Europos Parlamentas.