

Bruxelles, 21 febbraio 2024  
(OR. en)

6616/24

TRANS 82

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	ST 6581/24 + ADD 1
n. doc. Comm.:	ST 6230/24 + ADD 1
Oggetto:	Decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea nell'ambito della 12a sessione della commissione preparatoria per l'istituzione del registro internazionale del materiale rotabile ferroviario e della 1a sessione dell'Autorità di sorveglianza istituita a norma dell'articolo XII del protocollo di Lussemburgo riguardante alcuni aspetti inerenti al materiale rotabile ferroviario, annesso alla convenzione relativa alle garanzie internazionali su beni mobili strumentali – Adozione

---

1. Il protocollo riguardante alcuni aspetti inerenti al materiale rotabile ferroviario, annesso alla convenzione relativa alle garanzie internazionali su beni mobili strumentali (in prosieguo: "protocollo di Lussemburgo"), adottato il 23 febbraio 2007 a Lussemburgo, istituisce un quadro giuridico a livello mondiale in materia di riconoscimento, ordine di prelazione ed esercizio coattivo dei diritti dei creditori e dei concedenti, nonché un sistema con cui il Conservatore attribuisce un numero di identificazione che consente di identificare in modo univoco gli elementi del materiale rotabile ferroviario.
2. Con la decisione 2014/888/UE del Consiglio<sup>1</sup>, l'Unione europea ha approvato il protocollo di Lussemburgo per quanto riguarda le sue competenze definite nella dichiarazione allegata a tale decisione.

---

<sup>1</sup> GU L 353 del 10.12.2014, pag. 9.

3. La 12<sup>a</sup> sessione della commissione preparatoria per l'istituzione del registro internazionale del materiale rotabile ferroviario (Autorità di sorveglianza provvisoria) e la prima sessione dell'Autorità di sorveglianza di cui al protocollo di Lussemburgo si terranno a Berna, Svizzera, rispettivamente il 7 e 8 marzo 2024.
4. Il 26 gennaio 2024 la Commissione ha presentato al Consiglio una nota informativa contenente una sintesi del progetto di posizione da adottare a nome dell'Unione nelle riunioni summenzionate, che è stata seguita da una proposta formale della Commissione il 6 febbraio 2024.
5. La proposta di decisione del Consiglio riguarda la posizione da adottare a nome dell'Unione in riferimento alla prevista adozione:
  - a) dello statuto e del regolamento interno dell'Autorità di sorveglianza;
  - b) dell'accordo tra l'Autorità di sorveglianza di cui al protocollo di Lussemburgo e l'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF) riguardante le funzioni del segretariato;
  - c) del regolamento e delle procedure del registro internazionale del materiale rotabile ferroviario;
  - d) delle norme tipo sull'identificazione permanente del materiale rotabile ferroviario elaborate nell'ambito del Comitato per i trasporti interni della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE).
6. La nota informativa e la proposta sono state discusse in sede di gruppo "Trasporti terrestri" rispettivamente il 30 gennaio e il 13 febbraio 2024. Poiché le delegazioni non hanno chiesto modifiche al progetto di posizione, le deliberazioni a livello di gruppo sono state considerate chiuse.
7. Alla luce di quanto precede, si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo sul progetto di decisione il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento ST 6581/24, e relativo addendum 1, e a trasmetterlo al Consiglio per adozione.
8. Una volta adottata la decisione, il Parlamento europeo sarà informato al riguardo.