



Bryssel, 21. helmikuuta 2024
(OR. en)

6616/24

TRANS 82

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	ST 6581/24 + ADD 1
Kom:n asiak. nro:	ST 6230/24 + ADD 1
Asia:	Neuvoston päätös liikkuvan rautatiekaluston kansainvälisen rekisterin perustamista käsittelevän valmistelutoimikunnan 12. kokouksessa ja liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyn, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä tehdyn Luxemburgin pöytäkirjan XII artiklan nojalla perustetun valvontaviranomaisen ensimmäisessä istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta – Hyväksyminen

1. Liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitettyä, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23. helmikuuta 2007 tehdyllä pöytäkirjalla (Luxemburgin pöytäkirja) luodaan maailmanlaajuinen oikeudellinen kehys, joka koskee velkojen ja vuokralle antajien oikeuksien tunnustamista, etusijajärjestystä ja täytäntöönpanoa, ja järjestelmä, jolla kirjaaja jakaa tunnistenumerot liikkuvaan rautatiekalustoon kuuluvien laitteiden yksilöimiseksi.
2. Euroopan unioni hyväksyi Luxemburgin pöytäkirjan neuvoston päätöksellä 2014/888/EU¹ päätökseen liitetystä julistuksessa määritellyn toimivaltansa puitteissa.

¹ EUVL L 353, 10.12.2014, s. 9.

3. Liikkuvan rautatiekaluston kansainvälisen rekisterin perustamista käsittelevän valmistelutoimikunnan (väliaikainen valvontaviranomainen) 12. istunto ja Luxemburgin pöytäkirjan valvontaviranomaisen ensimmäinen istunto on määrä pitää Bernissä Sveitsissä 7. ja 8. maaliskuuta 2024.
4. Komissio toimitti 26. tammikuuta 2024 neuvostolle ilmoituksen, jossa hahmoteltiin ehdotus edellä mainituissa kokouksissa unionin puolesta otettavaksi kannaksi. Komissio antoi virallisen ehdotuksen 6. helmikuuta 2024.
5. Ehdotus neuvoston päätökseksi koskee unionin puolesta otettavaa kantaa seuraavien säädösten suunniteltuun hyväksymiseen:
 - a) valvontaviranomaisen perussääntö ja työjärjestys;
 - b) Luxemburgin pöytäkirjan valvontaviranomaisen ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) välinen sopimus sihteeristön tehtävistä;
 - c) liikkuvan rautatiekaluston kansainvälisen rekisterin määräykset ja menettelyt;
 - d) Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sisävesiliikennekomiteassa laaditut liikkuvan rautatiekaluston pysyvää tunnistamista koskevat mallisäännöt.
6. Ilmoitusta ja ehdotusta käsiteltiin maaliikennetyöryhmän kokouksissa 30. tammikuuta ja 13. helmikuuta 2024. Valtuuskunnat eivät esittäneet muutoksia ehdotettuun kantaan, joten työryhmätasolla käydyt keskustelut katsottiin päättyneiksi.
7. Edellä esitetyn perusteella pysyvien edustajien komiteaa pyydetään vahvistamaan yhteisymmärryksensä lingvistijuristien viimeistelemässä asiakirjassa ST 6581/24 olevasta päätösehdotuksesta ja sen lisäyksestä 1 ja toimittamaan ne neuvostolle hyväksyttäväksi.
8. Kun päätös on hyväksytty, asiasta ilmoitetaan Euroopan parlamentille.