



Βρυξέλλες, 21 Φεβρουαρίου 2024
(OR. en)

6616/24

TRANS 82

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: ST 6581/24 + ADD 1

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: ST 6230/24 + ADD 1

Θέμα: Απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 12η συνεδρίαση της προπαρασκευαστικής επιτροπής για τη δημιουργία του διεθνούς μητρώου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και στην 1η συνεδρίαση της Εποπτεύουσας Αρχής που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου XII του πρωτοκόλλου του Λουξεμβούργου στη σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό
– Έκδοση

1. Το πρωτόκολλο στη σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό («πρωτόκολλο του Λουξεμβούργου»), το οποίο εκδόθηκε στις 23 Φεβρουαρίου 2007 στο Λουξεμβούργο, θεσπίζει ένα παγκόσμιο νομικό πλαίσιο για την αναγνώριση, τις προτεραιότητες και την επιβολή των δικαιωμάτων των πιστωτών και των εκμισθωτών, καθώς και ένα σύστημα για τη χορήγηση αριθμών ταυτοποίησης από τον υπεύθυνο του Μητρώου που επιτρέπουν τη μοναδική ταυτοποίηση των αντικείμενων του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.
2. Με την απόφαση 2014/888/ΕΕ του Συμβουλίου¹, η Ευρωπαϊκή Ένωση ενέκρινε το πρωτόκολλο του Λουξεμβούργου όσον αφορά τις αρμοδιότητές της, όπως ορίζονται στη δήλωση που προσαρτάται στην εν λόγω απόφαση.

¹ ΕΕ L 353 της 10.12.2014, σ. 9.

3. Βάσει του προγραμματισμού η 12η συνεδρίαση της προπαρασκευαστικής επιτροπής για τη δημιουργία του διεθνούς μητρώου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού (Προσωρινή Εποπτεύουσα Αρχή) και η 1η συνεδρίαση της Εποπτεύουσας Αρχής του πρωτοκόλλου του Λουξεμβούργου θα πραγματοποιηθούν στη Βέρνη της Ελβετίας στις 7 και 8 Μαρτίου 2024 αντίστοιχα.
4. Στις 26 Ιανουαρίου 2024 η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο ενημερωτικό σημείωμα στο οποίο σκιαγραφείται το σχέδιο θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στις εν λόγω συνεδριάσεις. Στις 6 Φεβρουαρίου 2024 ακολούθησε επίσημη πρόταση της Επιτροπής.
5. Η πρόταση απόφασης του Συμβουλίου αφορά τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όσον αφορά την υιοθέτηση:
 - α) του καταστατικού και του εσωτερικού κανονισμού της Εποπτεύουσας Αρχής,
 - β) της συμφωνίας μεταξύ της Εποπτεύουσας Αρχής του πρωτοκόλλου του Λουξεμβούργου και του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (OTIF) σχετικά με τα καθήκοντα της Γραμματείας,
 - γ) τους κανονισμούς και τις διαδικασίες του διεθνούς μητρώου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού,
 - δ) τους πρότυπους κανόνες για τη μόνιμη ταυτοποίηση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο της Επιτροπής Εσωτερικών Μεταφορών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ).
6. Το ενημερωτικό σημείωμα και η πρόταση συζητήθηκαν στην Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» στις 30 Ιανουαρίου και στις 13 Φεβρουαρίου 2024 αντίστοιχα. Οι αντιπροσωπίες δεν ζήτησαν αλλαγές στο σχέδιο θέσης· ως εκ τούτου, οι διαβουλεύσεις σε επίπεδο Ομάδας θεωρήθηκαν περατωθείσες.
7. Βάσει των ανωτέρω, καλείται η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων να επιβεβαιώσει τη συμφωνία της επί του σχεδίου απόφασης που παρατίθεται στο έγγραφο ST 6581/24 και αναθεωρήθηκε από τους γλωσσομαθείς νομικούς, καθώς και επί της προσθήκης 1, και να το διαβιβάσει στο Συμβούλιο προς έκδοση.
8. Αφού εκδοθεί η απόφαση, θα ενημερωθεί σχετικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.