



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 27 februari 2024
(OR. en)

6581/24

Interinstitutionellt ärende:
2024/0033 (NLE)

TRANS 81

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det tolfte mötet i den förberedande kommissionen för inrättandet av det internationella registret för rullande järnvägsmateriel och vid det första mötet inom den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med Luxemburgprotokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom
---------	---

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
vid det tolfte mötet i den förberedande kommissionen för inrättandet
av det internationella registret för rullande järnvägsmateriel
och vid det första mötet inom den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet
med Luxemburgprotokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel
till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionen har, med avseende på sin befogenhet, godkänt protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom (*Luxemburgprotokollet*), vilket antogs i Luxemburg den 23 februari 2007, genom rådets beslut 2014/888/EU¹, och fick status som regional organisation för ekonomisk integration enligt det protokollet.
- (2) Vid sitt första möte den 8 mars 2024 förväntas den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med artikel XII i Luxemburgprotokollet (*tillsynsmyndigheten*), bland andra punkter på dagordningen, anta sina stadgar och sin arbetsordning, ett avtal med den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) om funktionerna för tillsynsmyndighetens sekretariat samt andra akter som rör inrättandet och driften av det internationella registret för rullande järnvägsmateriel (*det internationella registret*) i enlighet med artikel 17.2 d i konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom (*Kapstadskonventionen*), särskilt reglerna och förfarandena för det internationella registret och modellreglerna för permanent identifiering av rullande järnvägsmateriel som utarbetats inom ramen för landtransportkommittén inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (*modellreglerna*).

¹ Rådets beslut 2014/888/EU av den 4 december 2014 om godkännande, på Europeiska unionens vägnar, av protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom som antogs i Luxemburg den 23 februari 2007 (EUT L 353, 10.12.2014, s. 9).

- (3) Vid sitt tolfte möte den 7 mars 2024 förväntas den förberedande kommissionen för inrättandet av det internationella registret behandla och godkänna det slutliga utkastet till de akter som ska antas vid tillsynsmyndighetens första möte.
- (4) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det tolfte mötet i den förberedande kommissionen och vid tillsynsmyndighetens första möte bör fastställas, eftersom unionen är fördragsslutande part i Luxemburgprotokollet och de beslut som ska fattas av tillsynsmyndigheten kan leda till antagande av akter som har bindande verkan enligt internationell rätt och på ett avgörande sätt kan påverka unionens deltagande i detta organ och innehållet i unionsrätten, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797², Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/796³, kommissionens beslut 2012/757/EU⁴ och kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614⁵.

² Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44).

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/796 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens järnvägsbyrå och om upphävande av förordning (EG) nr 881/2004 (EUT L 138, 26.5.2016, s. 1).

⁴ Kommissionens beslut 2012/757/EU av den 14 november 2012 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Drift och trafikledning” i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om ändring av beslut 2007/756/EG (EUT L 345, 15.12.2012, s. 1).

⁵ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 av den 25 oktober 2018 om specifikationer för de fordonsregister som avses i artikel 47 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och om ändring och upphävande av kommissionens beslut 2007/756/EG (EUT L 268, 26.10.2018, s. 53).

- (5) I utkastet till tillsynsmyndighetens stadgar fastställs bland annat dess status som juridisk person, dess uppgifter och dess administrativa ramar, i enlighet med Kapstadskonventionen och Luxemburgprotokollet. Antagandet av utkastet till stadgarna är en förutsättning för inrättandet av tillsynsmyndigheten och för dess verksamhet, och bör därför stödjas. En mindre ändring bör föreslås i bestämmelsen om tillsynsmyndighetens sammansättning för att förtydliga korshänvisningen till de relevanta bestämmelserna i Luxemburgprotokollet, nämligen artikel XII.1.
- (6) I utkastet till tillsynsmyndighetens arbetsordning fastställs bland annat mötesregler, regler om företrädare, förslag och beslut samt omröstningsförfaranden. Det nuvarande utkastet till arbetsordning ligger emellertid inte i linje med bestämmelserna i Luxemburgprotokollet, där ställningen för regionala organisationer för ekonomisk integration erkänns som likvärdig med en deltagarstats ställning, eftersom det i utkastet till arbetsordning finns omotiverade skillnader mellan deltagarstater, som i sig har rätt att vara företrädare och att rösta om beslut som ska fattas av tillsynsmyndigheten, och regionala organisationer för ekonomisk integration, som inte uttryckligen nämns som medlemmar av tillsynsmyndigheten. Det är därför nödvändigt att föreslå ändringar av det utkastet till arbetsordning för att säkerställa att unionens medlemskap och rösträtt i tillsynsmyndigheten faktiskt föreskrivs i enlighet med bestämmelserna i Luxemburgprotokollet, inbegripet omröstningsregler i frågor som omfattas av unionens exklusiva befogenhet. De återstående bestämmelserna i utkastet till arbetsordning bör dock stödjas.

- (7) I enlighet med artikel XII.6 i Luxemburgprotokollet ankommer det på Otif att utföra tillsynsmyndighetens sekretariatsuppgifter när protokollet träder i kraft. I det planerade avtalet mellan tillsynsmyndigheten och Otif fastställs detaljerade villkor för tillsynsmyndighetens utförande av sekretariatsuppgifterna. Antagandet av det avtalet är nödvändigt för att säkerställa god förvaltning av tillsynsmyndighetens arbete, och bör därför stödjas.

- (8) Enligt artikel 17 i Kapstadskonventionen och artikel XII i Luxemburgprotokollet ska tillsynsmyndigheten sörja för inrättandet av det internationella registret. Den ska också säkerställa att det finns ett effektivt registreringsbaserat elektroniskt registreringssystem för att genomföra Kapstadskonventionens och Luxemburgprotokollets mål, genom att upprätta, se över och vid behov ändra regler och förfaranden för det internationella registret. Dessa regler och förfaranden ska fastställas av tillsynsmyndigheten enligt artikel 17.2 d och e i Kapstadskonventionen och i enlighet med artiklarna XIV, XV, XVI och XVII i Luxemburgprotokollet. De behövs för att tillhandahålla den rättsliga ramen för driften av det internationella registret, särskilt när det gäller begäran om och tilldelning av identifierare för systemet för enhetlig identifiering av järnvägsfordon (Urvs). Inom unionen regleras registrering och identifiering av rullande järnvägsmateriel också genom direktiv (EU) 2016/797 och genomförandebeslut (EU) 2018/1614, som bland annat innehåller specifikationer för ett europeiskt fordonsnummer och ett europeiskt fordonsregister. Även om systemen enligt unionsrätten och Luxemburgprotokollet behandlar samma aktuella fråga om identifiering och registrering av rullande järnvägsmateriel, har de olika syften, nämligen operativa (tekniska) för det förstnämnda och ekonomiska för det sistnämnda. Följaktligen står bestämmelserna för närvarande inte i konflikt med varandra, och de två systemen kan samexistera. Unionen bör därför kunna eftersträva en varaktig komplementaritet mellan dessa register och identifieringssystem. Eftersom antagandet av dessa regler och förfaranden är nödvändigt för att säkerställa att det internationella registret fungerar och eftersom de är förenliga med varandra och med unionens rättsliga ram, bör tillsynsmyndighetens antagande av dem stödjas.

- (9) För att Luxemburgprotokollets mål ska kunna uppnås krävs ett tydligt system för identifiering och märkning av rullande järnvägsmateriel som bygger på internationella standarder. De planerade modellreglerna tillhandahåller en ram för tilldelning av Urvis-identifierare och deras märkning på rullande järnvägsmateriel. Enligt modellreglerna är märkningen med Urvis-identifieraren ett tillägg till andra befintliga märkningssystem, såsom det system som fastställs i beslut 2012/757/EU. Modellreglerna strider inte mot unionens rättsliga ram. Det är därför lämpligt att stödja att de antas av tillsynsmyndigheten.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det tolfte mötet i den förberedande kommissionen för inrättandet av det internationella registret för rullande järnvägsmateriel och vid det första mötet inom tillsynsmyndigheten för protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom, anges i bilagan till detta beslut.

Mindre ändringar av de ståndpunkter som anges i den bilagan får godkännas av unionens företrädare i den förberedande kommissionen och i tillsynsmyndigheten utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
