



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2024. gada 27. februārī
(OR. en)

6581/24

Starpiestāžu lieta:
2024/0033 (NLE)

TRANS 81

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Dzelzceļa ritošā sastāva starptautiskā reģistra izveides sagatavošanas komisijas 12. sesijā un saskaņā ar Konvencijai par starptautiskajām garantijām attiecībā uz pārvietojamām iekārtām pievienoto Luksemburgas protokolu par dzelzceļa ritošā sastāva jautājumiem izveidotās uzraudzības iestādes pirmajā sesijā
---------	--

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Dzelzceļa ritošā sastāva starptautiskā reģistra izveides sagatavošanas komisijas
12. sesijā un saskaņā ar Konvencijai par starptautiskajām garantijām
attiecībā uz pārvietojamām iekārtām pievienoto Luksemburgas protokolu
par dzelzceļa ritošā sastāva jautājumiem izveidotās uzraudzības iestādes pirmajā sesijā**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta
9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Savienība, ievērojot savas kompetences, Konvencijai par starptautiskajām garantijām attiecībā uz pārvietojamām iekārtām pievienoto Protokolu par dzelzceļa ritošā sastāva jautājumiem ("Luksemburgas protokols"), kas pieņemts 2007. gada 23. februārī Luksemburgā, apstiprināja ar Padomes Lēmumu 2014/888/ES¹ un saskaņā ar minēto protokolu ieguva reģionālas ekonomiskās integrācijas organizācijas statusu.
- (2) Gaidāms, ka saskaņā ar Luksemburgas protokola XII pantu izveidotā uzraudzības iestāde ("uzraudzības iestāde") savā pirmajā sesijā 2024. gada 8. martā starp citiem darba kārtības punktiem pieņems savus statūtus un reglamentu, uzraudzības iestādes un Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*) nolīgumu par uzraudzības iestādes sekretariāta funkcijām un citus aktus, kas attiecas uz dzelzceļa ritošā sastāva starptautiskā reģistra ("starptautiskais reģistrs") izveidi un darbību saskaņā ar Konvencijas par starptautiskajām garantijām attiecībā uz pārvietojamām iekārtām ("Keiptaunas konvencija") 17. panta 2. punkta d) apakšpunktu, jo īpaši starptautiskā reģistra noteikumus un procedūras un dzelzceļa ritošā sastāva pastāvīgās identifikācijas paraugnoteikumus, kas izstrādāti Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Iekšzemes transporta komitejā ("paraugnoteikumi").

¹ Padomes Lēmums 2014/888/ES (2014. gada 4. decembris) par to, lai Eiropas Savienības vārdā apstiprinātu 2007. gada 23. februārī Luksemburgā pieņemto Protokolu par dzelzceļa ritošā sastāva jautājumiem, kas pievienots Konvencijai par starptautisko nodrošinājumu attiecībā uz pārvietojamām iekārtām (OV L 353, 10.12.2014., 9. lpp).

- (3) Gaidāms, ka Dzelzceļa ritošā sastāva starptautiskā reģistra izveides sagatavošanas komisija savā 12. sesijā 2024. gada 7. martā apsvērs un apstiprinās galīgos projektus aktiem, kas uzraudzības iestādei jāpieņem tās pirmajā sesijā.
- (4) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāpieņem sagatavošanas komisijas 12. sesijā un uzraudzības iestādes pirmajā sesijā, jo Savienība ir Luksemburgas protokola Līgumslēdzēja puse un uzraudzības iestādes pieņemto lēmumu rezultātā var tikt pieņemti akti, kuri ir saistoši saskaņā ar starptautiskajām tiesībām un var būtiski ietekmēt Savienības dalību minētajā struktūrā un Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797², Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/796³, Komisijas Lēmumu 2012/757/ES⁴ un Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/1614⁵.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/796 (2016. gada 11. maijs) par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.).

⁴ Komisijas Lēmums 2012/757/ES (2012. gada 14. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas “satiksmes nodrošināšanas un vadības” apakšsistēmu un par grozījumiem Lēmumā 2007/756/EK (OV L 345, 15.12.2012., 1. lpp.).

⁵ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1614 (2018. gada 25. oktobris), ar ko nosaka specifikācijas ritekļu reģistriem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 47. pantā, un ar ko groza un atceļ Komisijas Lēmumu 2007/756/EK (OV L 268, 26.10.2018., 53. lpp.).

- (5) Uzraudzības iestādes statūtu projektā ir noteikta, cita starpā, tās juridiskā personība, uzdevumi un administratīvā sistēma, kā prasīts Keiptaunas konvencijā un Luksemburgas protokolā. Statūtu projekta pieņemšana ir uzraudzības iestādes izveides un darbības priekšnoteikums, un tāpēc tā būtu jāatbalsta. Būtu jāierosina neliels grozījums noteikumā, ar ko nosaka uzraudzības iestādes sastāvu, nolūkā precizēt mijnorādi uz attiecīgajiem Luksemburgas protokola noteikumiem, proti, XII panta 1. punkts.
- (6) Uzraudzības iestādes reglamenta projektā ir noteikti, cita starpā, sanāksmju noteikumi, pārstāvības noteikumi, priekšlikumi un lēmumi, kā arī balsošanas procedūras. Tomēr pašreizējais reglamenta projekts neatbilst Luksemburgas protokola noteikumiem, kuros reģionālu ekonomiskās integrācijas organizāciju statuss atzīts par līdzvērtīgu dalībvalsts statusam, jo ar to tiek ieviests nepamatots nošķīrums starp, no vienas puses, dalībvalstīm *per se*, kurām ir tiesības būt pārstāvētām un balsot par lēmumiem, kas jāpieņem uzraudzības iestādei, un, no otras puses, reģionālām ekonomiskās integrācijas organizācijām, kuras nav skaidri minētas kā uzraudzības iestādes dalībnieces. Tādēļ jāierosina minētā reglamenta projekta grozījumi, lai nodrošinātu, ka Savienības dalība un balsstiesības uzraudzības iestādē tiek efektīvi nodrošinātas saskaņā ar Luksemburgas protokola noteikumiem, tostarp noteikumiem par balsošanu jautājumos, kas ir Savienības ekskluzīvā kompetencē. Tomēr pārējie reglamenta projekta noteikumi būtu jāatbalsta.

- (7) Saskaņā ar Luksemburgas protokola XII panta 6. punktu *OTIF* pēc protokola stāšanās spēkā ir jāuzņemas uzraudzības iestādes sekretariāta funkcijas. Paredzētajā nolīgumā starp uzraudzības iestādi un *OTIF* ir izklāstīti detalizēti nosacījumi uzraudzības iestādes sekretariāta uzdevumu izpildei. Minētā nolīguma pieņemšana vajadzīga, lai nodrošinātu uzraudzības iestādes darba labu pārvaldību, un tāpēc tā būtu jāatbalsta.

- (8) Ievērojot Keiptaunas konvencijas 17. pantu un Luksemburgas protokola XII pantu, uzraudzības iestādei ir jānodrošina starptautiskā reģistra izveide. Tai ir arī jānodrošina efektīva, uz paziņojumiem balstīta elektroniska reģistrācijas sistēma Keiptaunas konvencijas un Luksemburgas protokola mērķu īstenošanai, tālab izveidojot, pārskatot un vajadzības gadījumā grozot starptautiskā reģistra noteikumus un procedūras. Uzraudzības iestāde minētos noteikumus un procedūras nosaka saskaņā ar Keiptaunas konvencijas 17. panta 2. punkta d) un e) apakšpunktu un saskaņā ar Luksemburgas protokola XIV, XV, XVI un XVII pantu. Tie vajadzīgi, lai nodrošinātu starptautiskā reģistra darbības tiesisko regulējumu, jo īpaši attiecībā uz Dzelzceļa ritekļu unikālās identifikācijas sistēmas (*URVIS*) identifikatora pieprasīšanu un piešķiršanu. Savienībā dzelzceļa ritošā sastāva reģistrāciju un identifikāciju reglamentē arī Direktīva (ES) 2016/797 un Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1614, kas cita starpā nosaka Eiropas ritekļa numura (*EVN*) un Eiropas ritekļu reģistra (*EVR*) specifikācijas. Lai gan sistēmas saskaņā ar Savienības tiesību aktiem un saskaņā ar Luksemburgas protokolu attiecas uz vienu un to pašu jautājumu par dzelzceļa ritošā sastāva identifikāciju un reģistrāciju, tām ir atšķirīgi mērķi un nolūki, proti, ekspluatācijas (tehniskie) – pirmās sistēmas gadījumā un finansiālie – otrās sistēmas gadījumā. Tā rezultātā pašlaik noteikumi nav savstarpējā pretrunā un abas sistēmas var pastāvēt līdztekus. Tāpēc Savienībai vajadzētu būt iespējai panākt pastāvīgu papildināmību starp minētajiem reģistriem un identifikācijas sistēmām. Tā kā minētie noteikumi un procedūras jāpieņem, lai nodrošinātu starptautiskā reģistra darbību, un tā kā tie ir saderīgi un saskanīgi ar Savienības tiesisko regulējumu, būtu jāatbalsta to pieņemšana uzraudzības iestādē.

- (9) Lai sasniegtu savu mērķi, Luksemburgas protokolam ir jābalstās uz skaidru dzelzceļa ritošā sastāva identifikācijas un marķēšanas sistēmu, kuras pamatā ir starptautiskie standarti. Paredzētie paraugnoteikumi nodrošina satvaru *URVIS* identifikatora piešķiršanai un tā marķējuma norādīšanai uz dzelzceļa ritošā sastāva. Saskaņā ar paraugnoteikumiem *URVIS* identifikatora marķējums papildina jebkuru citu esošo marķēšanas sistēmu, piemēram, Lēmumā 2012/757/ES noteikto sistēmu. Paraugnoteikumi nav pretrunā Savienības tiesiskajam regulējumam. Tādēļ ir lietderīgi atbalstīt to pieņemšanu uzraudzības iestādē,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Dzelzceļa ritošā sastāva starptautiskā reģistra izveides sagatavošanas komisijas 12. sesijā un Konvencijai par starptautiskajām garantijām attiecībā uz pārvietojamām iekārtām pievienotā Protokola par dzelzceļa ritošā sastāva jautājumiem uzraudzības iestādes pirmajā sesijā, ir izklāstīta šā lēmuma pielikumā.

Savienības pārstāvji sagatavošanas komisijā un uzraudzības iestādē drīkst vienoties par nelielām izmaiņām minētajā pielikumā paustajā nostājā bez jauna Padomes lēmuma.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

...,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*
