



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2024 m. vasario 27 d.
(OR. en)

6581/24

Tarpinstitucinė byla:
2024/0033(NLE)

TRANS 81

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio geležinkelių riedmenų registro parengiamosios komisijos 12-ojoje sesijoje ir priežiūros institucijos, įsteigtos pagal Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Liuksemburgo protokolą dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, pirmojoje sesijoje
----------	--

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu
turi būti laikomasi Tarptautinio geležinkelių riedmenų registro
parengiamosios komisijos 12-ojoje sesijoje ir priežiūros institucijos,
įsteigtos pagal Konvencijos dėl tarptautinių interesų,
susijusių su mobiliąja įranga, Liuksemburgo protokolą
dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, pirmojoje sesijoje**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio
9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Sąjunga, atsižvelgdama į savo kompetenciją, Tarybos sprendimu 2014/888/ES¹ patvirtino Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Protokolą dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, priimtą Liuksemburge 2007 m. vasario 23 d. (toliau – Liuksemburgo protokolas), ir pagal tą protokolą įgijo regioninės ekonominės integracijos organizacijos statusą;
- (2) tikimasi, kad pagal Liuksemburgo protokolo XII straipsnį įsteigta priežiūros institucija (toliau – priežiūros institucija) per savo pirmąją sesiją 2024 m. kovo 8 d., be kitų darbotvarkės punktų, priims savo įstatus ir darbo tvarkos taisykles, priežiūros institucijos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos (OTIF) susitarimą dėl priežiūros institucijos sekretoriato funkcijų ir kitus aktus, susijusius su tarptautinio geležinkelių riedmenų registro (toliau – tarptautinis registras) sukūrimu ir veikimu pagal Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga (toliau – Keiptauno konvencija) 17 straipsnio 2 dalies d punktą, visų pirma tarptautinio registro taisykles ir procedūras bei Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Vidaus transporto komiteto parengtas pavyzdines taisykles dėl geležinkelių riedmenų nuolatinio identifikavimo (toliau – pavyzdinės taisyklės);

¹ 2014 m. gruodžio 4 d. Tarybos sprendimas 2014/888/ES dėl Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Protokolo dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, priimto Liuksemburge 2007 m. vasario 23 d., patvirtinimo Europos Sąjungos vardu (OL L 353, 2014 12 10, p. 9).

- (3) numatoma, kad parengiamoji komisija dėl tarptautinio geležinkelių riedmenų registro sukūrimo savo 12-ojoje sesijoje, įvyksiančioje 2024 m. kovo 7 d., apsvarstys ir patvirtins aktų, kurie turi būti priimti priežiūros institucijos pirmojoje sesijoje, galutinius projektus;
- (4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi 12-ojoje parengiamosios komisijos sesijoje ir pirmojoje priežiūros institucijos sesijoje, nes Sąjunga yra Liuksemburgo protokolo susitariančioji šalis ir dėl sprendimų, kuriuos turi priimti priežiūros institucija, gali būti priimti aktai, kurie yra privalomi pagal tarptautinę teisę ir gali daryti lemiamą poveikį Sąjungos dalyvavimui to organo veikloje bei Sąjungos teisės, būtent: Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797², Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/796³, Komisijos sprendimo 2012/757/ES⁴ ir Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2018/1614⁵, turiniui;

² 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

³ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 (OL L 138, 2016 5 26, p. 1).

⁴ 2012 m. lapkričio 14 d. Komisijos sprendimas 2012/757/ES dėl Europos Sąjungos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/756/EB (OL L 345, 2012 12 15, p. 1).

⁵ 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1614, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas 2007/756/EB (OL L 268, 2018 10 26, p. 53).

- (5) priežiūros institucijos įstatų projekte apibrėžiama, *inter alia*, jos teisinis subjektiškumas, užduotys ir administracinė sistema, kaip reikalaujama Keiptauno konvencijoje ir Liuksemburgo protokole. Įstatų projekto priėmimas yra būtina priežiūros institucijos steigimo ir veiklos sąlyga, todėl jam turėtų būti pritarta. Reikėtų pasiūlyti nedidelį nuostatos, kuria apibrėžiama priežiūros institucijos sudėtis, pakeitimą, siekiant patikslinti kryžminę nuorodą į atitinkamas Liuksemburgo protokolo nuostatas, t.y. XII straipsnio 1 dalį;
- (6) priežiūros institucijos darbo tvarkos taisyklių projekte apibrėžiama, *inter alia*, posėdžių taisyklės, atstovavimo taisyklės, pasiūlymai ir sprendimai bei balsavimo tvarka. Tačiau dabartinis darbo tvarkos taisyklių projektas neatitinka Liuksemburgo protokolo nuostatų, pagal kurias regioninių ekonominės integracijos organizacijų statusas pripažįstamas lygiaverčiu valstybės, to protokolo Šalies, statusui, nes darbo tvarkos taisyklėse nustatomi nepagrįsti skirtumai tarp, viena vertus, valstybių, kurios yra to protokolo Šalys *per se*, turinčios teisę būti atstovaujamos ir balsuoti dėl priežiūros institucijos priimamų sprendimų, ir, kita vertus, regioninių ekonominės integracijos organizacijų, kurios nėra aiškiai laikomos priežiūros institucijos narėmis. Todėl būtina pasiūlyti tų darbo tvarkos taisyklių projekto pakeitimų siekiant užtikrinti, kad Sąjungos narystė ir balsavimo teisės priežiūros institucijoje būtų veiksmingai numatytos laikantis Liuksemburgo protokolo nuostatų, įskaitant taisykles dėl balsavimo klausimais, priklausančiais Sąjungos išimtinai kompetencijai. Tačiau reikėtų pritarti likusioms darbo tvarkos taisyklių projekto nuostatoms;

- (7) pagal Liuksemburgo protokolo XII straipsnio 6 dalį, įsigaliojus protokolui, OTIF turi perimti priežiūros institucijos sekretoriato funkcijas. Numatytame priežiūros institucijos ir OTIF susitarime nustatomos išsamios priežiūros institucijos sekretoriato užduočių vykdymo sąlygos. To susitarimo priėmimas yra būtinas siekiant užtikrinti gerą priežiūros institucijos darbo administravimą, todėl jam turėtų būti pritarta;

- (8) vadovaudamasi Keiptauno konvencijos 17 straipsniu ir Liuksemburgo protokolo XII straipsniu, priežiūros institucija turi sudaryti sąlygas tarptautiniam registrui sukurti. Ji taip pat turi užtikrinti, kad Keiptauno konvencijos ir Liuksemburgo protokolo tikslams įgyvendinti būtų sukurta veiksminga pranešimais pagrįsta elektroninės registracijos sistema, nustatant, peržiūrint ir prireikus iš dalies keičiant tarptautinio registro taisykles ir procedūras. Tas taisykles ir procedūras priežiūros institucija turi nustatyti pagal Keiptauno konvencijos 17 straipsnio 2 dalies d ir e punktus bei Liuksemburgo protokolo XIV, XV, XVI ir XVII straipsnius. Jų reikia, kad būtų sukurta tarptautinio registro veikimo teisinė sistema, visų pirma dėl prašymo suteikti unikalaus geležinkelių riedmenų identifikavimo sistemos (URVIS) identifikatorių ir jo suteikimo. Sąjungoje geležinkelių riedmenų registravimas ir identifikavimas taip pat reglamentuojamas Direktyva (ES) 2016/797 ir Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2018/1614, kuriuose, be kita ko, pateikiamos Europos transporto priemonių numerio (EVN) ir Europos transporto priemonių registro (EVR) specifikacijos. Nors Sąjungos teisėje ir Liuksemburgo protokole numatytais sistemomis sprendžiamas tas pats aktualus geležinkelių riedmenų identifikavimo ir registravimo klausimas, jų tikslai ir paskirtis skiriasi: Sąjungos teisėje numatytų sistemų tikslai ir paskirtis – operatyviniai (techniniai), o Liuksemburgo protokole numatytų sistemų – finansiniai. Dėl to nuostatos viena kitai neprieštarauja ir abi sistemos gali egzistuoti kartu. Todėl Sąjunga turėtų turėti galimybę siekti ilgalaikio tų registrų ir identifikavimo sistemų papildomumo. Kadangi tas taisykles ir procedūras būtina priimti siekiant užtikrinti tarptautinio registro veikimą ir kadangi jos yra suderinamos su Sąjungos teisine sistema ir ją atitinka, reikėtų pritarti tam, kad priežiūros institucija jas priimtų;

- (9) norint pasiekti Liuksemburgo protokole numatytą tikslą, reikia remtis aiškia geležinkelių riedmenų identifikavimo ir ženklavimo sistema, pagrįsta tarptautiniais standartais. Numatytose pavyzdinėse taisyklėse nustatyta URVIS identifikatoriaus suteikimo ir jo ženklavimo ant geležinkelių riedmenų sistema. Pagal pavyzdines taisykles URVIS identifikatoriaus ženklas papildo bet kokią kitą esamą ženklavimo sistemą, pvz., Sprendime 2012/757/ES nustatytą sistemą. Pavyzdinės taisyklės neprieštaruja Sąjungos teisei sistemai. Todėl tikslinga pritarti tam, kad priežiūros institucija jas priimtų,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi parengiamosios komisijos 12-ojoje sesijoje dėl tarptautinio geležinkelių riedmenų registro sukūrimo ir priežiūros institucijos, įsteigtos pagal Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Protokolą dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, pirmojoje sesijoje, išdėstyta šio sprendimo priede.

Neesminiams tame priede išdėstytos pozicijos pakeitimams Sąjungos atstovai parengiamojoje komisijoje ir priežiūros institucijoje gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta ...

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė
