



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2024. február 27.
(OR. en)

6581/24

Intézményközi referenciaszám:
2024/0033(NLE)

TRANS 81

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS HATÁROZATA a sínpályához kötött járművek nemzetközi hivatalának létrehozásával foglalkozó előkészítő bizottság 12. ülésén, valamint a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló luxembourgi jegyzőkönyv alapján létrehozott felügyelő hatóság első ülésén az Európai Unió által képviselendő álláspontról
--------	---

A TANÁCS (EU) 2024/... HATÁROZATA

(...)

**a sínpályához kötött járművek nemzetközi hivatalának létrehozásával
foglalkozó előkészítő bizottság 12. ülésén, valamint a mobil berendezésekkel
kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött
járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló luxembourgi jegyzőkönyv
alapján létrehozott felügyelő hatóság első ülésén
az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,
összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió a hatáskörei tekintetében a 2014/888/EU tanácsi határozat¹ révén jóváhagyta a 2007. február 23-án Luxembourgban elfogadott, a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló jegyzőkönyvet (a továbbiakban: a luxembourgi jegyzőkönyv), és az említett jegyzőkönyv értelmében regionális gazdasági integrációs szervezet jogállást szerzett.
- (2) A luxembourgi jegyzőkönyv XII. cikke alapján létrehozott felügyelő hatóság (a továbbiakban: a felügyelő hatóság) 2024. március 8-i első ülésén – egyéb napirendi pontok mellett – várhatóan elfogadja alapszabályát és eljárási szabályzatát, a felügyelő hatóság és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (a továbbiakban: az OTIF) közötti, a felügyelő hatóság titkárságának feladatairól szóló megállapodást, valamint a sínpályához kötött járművek nemzetközi hivatalának (a továbbiakban: a nemzetközi hivatal) létrehozásával és működésével kapcsolatos egyéb aktusokat a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény (a továbbiakban: a Fokvárosi Egyezmény) 17. cikke (2) bekezdésének d) pontjával összhangban, különösen a nemzetközi hivatal előírásait és eljárásait és az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának Szárazföldi Szállítási Bizottsága keretében kidolgozott, a sínpályához kötött járművek állandó azonosítására vonatkozó mintaszabályokat (a továbbiakban: a mintaszabályok).

¹ A Tanács 2014/888/EU határozata (2014. december 4.) a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló, 2007. február 23-án Luxembourgban elfogadott jegyzőkönyvnek az Európai Unió részéről történő jóváhagyásáról (HL L 353., 2014.12.10., 9. o.).

- (3) A nemzetközi hivatal létrehozásával foglalkozó előkészítő bizottság 2024. március 7-i 12. ülésén várhatóan megfontolja és jóváhagyja a felügyelő hatóság első ülésén elfogadandó aktusok végleges változatát.
- (4) Helyénvaló meghatározni az előkészítő bizottság 12. ülésén és a felügyelő hatóság első ülésén az Unió által képviselendő álláspontot, mivel az Unió a luxembourgi jegyzőkönyv szerződő fele, és a felügyelő hatóság által meghozandó határozatok olyan, a nemzetközi jog szerint kötelező erejű aktusok elfogadásához vezethetnek, amelyek meghatározó módon befolyásolhatják az Uniónak az említett testületben való részvételét és az uniós jog tartalmát, nevezetesen az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvet², az (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendeletet³, a 2012/757/EU bizottsági határozatot⁴, valamint az (EU) 2018/1614 bizottsági végrehajtási határozatot⁵.

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (HL L 138., 2016.5.26., 44. o.).

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/796 rendelete (2016. május 11.) az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 138., 2016.5.26., 1. o.).

⁴ A Bizottság 2012/757/EU határozata (2012. november 14.) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2007/756/EK határozat módosításáról (HL L 345., 2012.12.15., 1. o.).

⁵ A Bizottság (EU) 2018/1614 végrehajtási határozata (2018. október 25.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 47. cikkében említett járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások megállapításáról, valamint a 2007/756/EK bizottsági határozat módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 268., 2018.10.26., 53. o.).

- (5) A felügyelő hatóság alapszabály-tervezete meghatározza többek között a hatóság jogi személyiségét, feladatait és igazgatási keretét, a Fokvárosi Egyezmény és a luxembourgi jegyzőkönyv által előírtaknak megfelelően. Az alapszabály-tervezet elfogadása a felügyelő hatóság létrehozásának és működésének előfeltétele, ezért azt támogatni kell. A luxembourgi jegyzőkönyv vonatkozó rendelkezéseire, nevezetesen a XII. cikk (1) bekezdésére való kereszthivatkozás pontosítása érdekében kisebb módosítást kell javasolni a felügyelő hatóság összetételét meghatározó rendelkezéshez.
- (6) A felügyelő hatóság eljárási szabályzatának tervezete meghatározza többek között az ülésekre vonatkozó szabályokat, a képviseleti szabályokat, a javaslatokat és határozatokat, valamint a szavazási eljárásokat. Az eljárási szabályzat jelenlegi tervezete azonban nem áll összhangban a luxembourgi jegyzőkönyv azon rendelkezéseivel, amelyek a regionális gazdasági integrációs szervezetek jogállását a részes államéval egyenértékűnek ismerik el, mivel indokolatlan különbségtételt vezet be egyrészt a a felügyelő hatóság ülésein maguk képviseletére és a hatóság által meghozandó határozatokról való szavazásra jogosult részes államok, másrészt pedig a regionális gazdasági integrációs szervezetek között, melyeket az eljárási szabályzat nem említ kifejezetten a felügyelő hatóság tagjaiként. Ezért javaslatot kell tenni az eljárási szabályzat tervezetének módosítására annak biztosítása érdekében, hogy a szabályzat az Uniónak a felügyelő hatóságban való tagságáról és szavazati jogáról ténylegesen a luxembourgi jegyzőkönyv rendelkezéseivel összhangban rendelkezzen, beleértve az Unió kizárólagos hatáskörébe tartozó kérdésekben történő szavazásra vonatkozó szabályokat is. Az eljárási szabályzat tervezetének többi rendelkezését azonban támogatni kell.

- (7) A luxembourgi jegyzőkönyv XII. cikkének (6) bekezdésével összhangban a jegyzőkönyv hatálybalépését követően az OTIF feladata, hogy betöltse a felügyelő hatóság titkárságának szerepét. A felügyelő hatóság és az OTIF közötti tervezett megállapodás meghatározza a felügyelő hatóság titkársága feladatainak ellátására vonatkozó részletes feltételeket. Az említett megállapodás elfogadása szükséges a felügyelő hatóság jó igazgatás melletti munkájának biztosításához, ezért azt támogatni kell.

- (8) A Fokvárosi Egyezmény 17. cikke és a luxembourgi jegyzőkönyv XII. cikke értelmében a felügyelő hatóság gondoskodik a nemzetközi hivatal létrehozásáról. Biztosítja továbbá, hogy hatékony, nyilatkozaton alapuló elektronikus nyilvántartó rendszer álljon rendelkezésre a Fokvárosi Egyezmény és a luxembourgi jegyzőkönyv célkitűzéseinek megvalósítása érdekében, a nemzetközi hivatalra vonatkozó előírások és eljárások létrehozása, felülvizsgálata és szükség szerinti módosítása révén. Az említett előírásokat és eljárásokat a Fokvárosi Egyezmény 17. cikke (2) bekezdésének d) és e) pontja értelmében, valamint a luxembourgi jegyzőkönyv XIV., XV., XVI. és XVII. cikkével összhangban a felügyelő hatóságnak kell meghatároznia. Ezek szükségesek a nemzetközi hivatal működését szabályozó jogi keret biztosításához, különös tekintettel az egyedi vasúti járműazonosító rendszer (a továbbiakban: az URVIS) azonosítójának kérelmezésére és kiosztására. Az Unión belül a sínpályához kötött járművek nyilvántartásba vételét és azonosítását az (EU) 2016/797 irányelv és az (EU) 2018/1614 bizottsági végrehajtási határozat szabályozza, amelyek többek között az európai járműszámra és az európai járműnyilvántartásra vonatkozó előírásokat tartalmazzák. Bár az uniós jog és a luxembourgi jegyzőkönyv szerinti rendszerek a sínpályához kötött járművek azonosításának és nyilvántartásba vételének ugyanazon aktuális kérdésével foglalkoznak, céljaik eltérőek, nevezetesen az előbbié üzemeltetési (műszaki), az utóbbié pedig pénzügyi. Ebből következően a rendelkezések jelenleg nem ellentétesek egymással, és a két rendszer létezhet egymás mellett. Az Uniónak ezért képesnek kell lennie arra, hogy hosszú távon fenntartsa az említett nyilvántartások és azonosítási rendszerek egymást kiegészítő jellegét. Mivel az említett előírások és eljárások elfogadása szükséges a nemzetközi hivatal működésének biztosításához, és mivel azok összeegyeztethetők és összhangban vannak az Unió jogi keretével, támogatni kell azok felügyelő hatóság általi elfogadását.

- (9) Céljának elérése érdekében a luxembourgi jegyzőkönyvnek a sínpályához kötött járművek nemzetközi szabványokon alapuló, egyértelmű azonosítási és jelölési rendszerére kell támaszkodnia. A tervezett mintaszabályok keretet biztosítanak az URVIS-azonosító kiosztásához és sínpályához kötött járműveken történő jelöléséhez. A mintaszabályok szerint az URVIS-azonosító jelölése kiegészíti a többi meglévő jelölési rendszert, például a 2012/757/EU határozatban meghatározott rendszert. A mintaszabályok nem ellentétesek az Unió jogi keretével. Ezért helyénvaló az említett mintaszabályok felügyelő hatóság általi elfogadásának támogatása,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A sínpályához kötött járművek nemzetközi hivatalának létrehozásával foglalkozó előkészítő bizottság 12. ülésén, valamint a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló jegyzőkönyv felügyelő hatóságának első ülésén az Unió által képviselendő álláspontot e határozat melléklete határozza meg.

Az említett mellékletben szereplő álláspontok kisebb módosításaival az Unió képviselői az előkészítő bizottságban és a felügyelő hatóságban a Tanács további határozata nélkül is egyetérthetnek.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ...,

*a Tanács részéről
az elnök*
