



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 27. veebruar 2024
(OR. en)

6581/24

Institutsioonidevaheline
dokument:
2024/0033(NLE)

TRANS 81

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel raudteeveeremi rahvusvahelise registri asutamise ettevalmistuskomisjoni 12. istungjärgul ja liikurseadmetega seotud rahvusvaheliste tagatiste konventsiooni Luxembourgi protokolli (raudteeveeremile eriomaste küsimuste kohta) alusel loodud järelevalveasutuse esimesel istungjärgul

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/...,

...,

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel
raudteeveeremi rahvusvahelise registri asutamise ettevalmistuskomisjoni
12. istungjärgul ja liikurseadmetega seotud rahvusvaheliste tagatiste konventsiooni
Luxembourggi protokoll (raudteeveeremile eriomaste küsimuste kohta)
alusel loodud järelevalveasutuse
esimesel istungjärgul
(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit kiitis oma pädevuse piires heaks liikurseadmetega seotud rahvusvaheliste tagatiste konventsiooni protokolli raudteeveeremile eriomaste küsimuste kohta (edaspidi „Luxembourgi protokoll“), mis võeti vastu 23. veebruaril 2007 Luxembourgis nõukogu otsusega 2014/888/EL,¹ ning sai kõnealuse protokolli alusel piirkondliku majandusintegratsiooni organisatsiooni staatuse.
- (2) Luksemburgi protokolli XII artikli alusel loodud järelevalveasutus (edaspidi „järelevalveasutus“) võtab eeldatavasti oma 8. märtsil 2024 toimuval esimesel istungil muude päevakorrapunktide hulgas vastu oma põhikirja ja kodukorra, järelevalveasutuse ja Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) vahelise järelevalveasutuse sekretariaadi ülesandeid käsitleva lepingu ning muud aktid, milles käsitletakse raudteeveeremi rahvusvahelise registri (edaspidi „rahvusvaheline register“) loomist ja toimimist vastavalt liikurseadmetega seotud rahvusvaheliste tagatiste konventsiooni (edaspidi „Kaplinna konventsioon“) artikli 17 lõike 2 punktile d, eelkõige rahvusvahelist registrit puudutavad õigusnormid ja menetlused ning ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni siseveetranspordi komitee raames välja töötatud raudteeveeremi alalise identifitseerimise näidiseeskirjad (edaspidi „näidiseeskirjad“).

¹ Nõukogu 4. detsembri 2014. aasta otsus 2014/888/EL liikurseadmetega seotud rahvusvaheliste tagatiste konventsiooni 23. veebruaril 2007 Luxembourgis vastu võetud protokolli (raudteeveeremile eriomaste küsimuste kohta) Euroopa Liidu nimel heakskiitmise kohta (ELT L 353, 10.12.2014, lk 9).

- (3) Rahvusvahelise registri loomise ettevalmistuskomisjon peaks 7. märtsil 2024 toimuval 12. istungjärgul kaaluma ja heaks kiitma järelevalveasutuse esimesel istungil vastuvõetavate õigusaktide lõpliku eelnõu.
- (4) On asjakohane määrata kindlaks seisukoht, mis võetakse liidu nimel järelevalveasutuse 12. istungjärgul ja järelevalveasutuse esimesel istungil, kuna liit on Luxembourggi protokollis osaline ning järelevalveasutuse tehtavad otsused võivad kaasa tuua selliste õigusaktide vastuvõtmise, mis on rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad ja võivad otsustavalt mõjutada liidu osalemist kõnealuses organis ja järgmiste liidu õigusaktide sisu: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2016/797,² Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2016/796,³ komisjoni otsus 2012/757/EL,⁴ ning komisjoni rakendusotsus (EL) 2018/1614⁵.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797, Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 44).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/796, mis käsitleb Euroopa Liidu Raudteeametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 881/2004 (ELT L 138, 26.5.2016, lk 1).

⁴ Komisjoni 14. novembri 2012. aasta otsus, mis käsitleb Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust ning millega muudetakse otsust 2007/756/EÜ (ELT L 345, 15.12.2012, lk 1).

⁵ Komisjoni 25. oktoobri 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/1614, milles sätestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 47 osutatud veeremiregistrite kirjeldused ning muudetakse komisjoni otsust 2007/756/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks (ELT L 268, 26.10.2018, lk 53).

- (5) Järelevalveasutuse põhikirja kavandis määratakse muu hulgas kindlaks tema juriidilise isiku staatus, ülesanded ja haldusraamistik, nagu on nõutud Kaplinna konventsioonis ja Luxembourggi protokollis. Põhikirja kavandi vastuvõtmine on järelevalveasutuse asutamise ja toimimise eeltingimus ning seetõttu tuleks seda toetada. Järelevalveasutuse koosseisu määratlevas sättes tuleks teha väike muudatus, et täpsustada ristviidet Luxembourggi protokollis asjaomastele sätetele, nimelt artikli XII lõikele 1.
- (6) Järelevalveasutuse kodukorra kavandis määratakse muu hulgas kindlaks koosolekute pidamise eeskirjad, esindatuse eeskirjad, ettepanekud ja otsused ning hääletamise kord. Praegune kodukorra kavand ei ole siiski kooskõlas Luxembourggi protokollis sätetega, milles tunnustatakse piirkondliku majandusintegratsiooni organisatsioonide staatust osalisriigi omaga samaväärsena, kuna kavandis tehakse põhjendamatult vahet ühelt poolt osalisriikide kui selliste vahel, kellel on õigus olla järelevalveasutuses esindatud ja hääletada järelevalveasutuse otsuste üle, ning teiselt poolt piirkondliku majandusintegratsiooni organisatsioonide vahel, keda ei loeta sõnaselgelt järelevalveasutuse liikmeteks. Seetõttu on vaja teha ettepanek selle kodukorra kavandi muutmiseks, et tagada liidu järelevalveasutuse liikmesuse ja hääleõiguse tõhus sätestamine kooskõlas Luxembourggi protokollis sätetega, sealhulgas hääletamise kord, kui see puudutab liidu ainupädevusse kuuluvaid küsimusi. Kodukorra kavandi ülejäänud sätteid tuleks siiski toetada.

- (7) Vastavalt Luxembourgi protokollis artikli XII lõikele 6 täidab OTIF pärast protokollis jõustumist järelvalveasutuse sekretariaadi ülesandeid. Kavandatavas järelvalveasutuse ja OTIFI vahelises lepingus on sätestatud järelvalveasutuse sekretariaadi ülesannete täitmise üksikasjalikud tingimused. Käesoleva lepingu vastuvõtmine on vajalik järelvalveasutuse tõhusa töökorralduse tagamiseks ning seetõttu tuleks seda toetada.

- (8) Vastavalt Kaplinna konventsiooni artiklile 17 ja Luxembourggi protokolli artiklile XII tuleb järelevalveasutusel tagada rahvusvahelise registri loomine. Samuti tuleb järelevalveasutusel tagada, et Kaplinna konventsiooni ja Luxembourggi protokolli eesmärkide täitmiseks on olemas tõhus teadepõhine elektrooniline registreerimissüsteem, ning seepärast tuleb tal vastu võtta, läbi vaadata ja vajaduse korral muuta rahvusvahelist registrit puudutavaid õigusnorme ja menetlusi. Kõnealused õigusnormid ja menetlused tuleb järelevalveasutusel kehtestada vastavalt Kaplinna konventsiooni artikli 17 lõike 2 punktidele d ja e ning Luxembourggi protokolli artiklitele XIV, XV, XVI ja XVII. Neid on vaja selleks, et tagada rahvusvahelise registri toimimiseks vajalik õigusraamistik, eelkõige seoses raudteeveeremi kordumatu identifitseerimissüsteemi (URVIS) identifikaatori taotlemise ja määramisega. Liidus reguleeritakse raudteeveeremi registreerimist ja identifitseerimist ka direktiiviga (EL) 2016/797 ja rakendusotsusega (EL) 2018/1614, milles on muu hulgas sätestatud Euroopa raudteeveeremi numbri (EVN) ja Euroopa raudteeveeremi registri (EVR) kirjeldused. Kuigi liidu õiguse ja Luxembourggi protokolli kohased süsteemid käsitlevad sama asjassepuutuvat raudteeveeremi identifitseerimise ja registreerimise küsimust, on neil erinevad eesmärgid ja otstarve, nimelt esimese puhul käitamist puudutav (tehniline) ja teise puhul rahaline. Seetõttu ei ole normid praegu omavahel vastuolus ning need kaks süsteemi võivad eksisteerida paralleelselt. Seetõttu peaks liidul olema võimalik tagada asjaomaste registrite ja identifitseerimissüsteemide vastastikune täiendavus. Kuna kõnealuste õigusnormide ja menetluste vastuvõtmine on vajalik rahvusvahelise registri toimimise tagamiseks ning kuna need on nõuetele vastavad ja kooskõlas liidu õigusraamistikuga, tuleks toetada nende vastuvõtmist järelevalveasutuse poolt.

- (9) Oma eesmärgi saavutamiseks peab Luxembourgigi protokoll tuginema raudteeveeremi selgele identifitseerimis- ja märgistussüsteemile, mis põhineb rahvusvahelistel nõuetel. Näidiseeskirjadega luuakse raamistik raudteeveeremi kordumatu identifitseerimissüsteemi identifikaatori määramiseks ja asjakohase märgistuse kasutamiseks raudteeveeremil. Kõnealuste näidiseeskirjade kohaselt täiendab raudteeveeremi kordumatu identifitseerimissüsteemi identifikaatori märgistus mis tahes muud olemasolevat märgistussüsteemi, näiteks otsuses 2012/757/EL sätestatud süsteemi. Asjaomased näidiseeskirjad ei ole vastuolus liidu asjakohase õigusraamistikuga. Seepärast on asjakohane toetada näidiseeskirjade vastuvõtmist järelevalveasutuse poolt,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Liidu nimel rahvusvahelise raudteeveeremi registri loomise ettevalmistuskomisjoni 12. istungjärgul ja liikurseadmetega seotud rahvusvaheliste tagatiste konventsiooni protokolli (raudteeveeremile eriomaste küsimuste kohta) järelevalveasutuse esimesel istungjärgul vastu võetav seisukoht on esitatud käesoleva otsuse lisas.

Lisas esitatud seisukohtade väiksemates muudatustes võivad liidu esindajad ettevalmistuskomisjonis ja järelevalveasutuses kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval..

...

*Nõukogu nimel
eesistuja*
