



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 27. februar 2024
(OR. en)

6581/24

Interinstitutionel sag:
2024/0033 (NLE)

TRANS 81

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 12. møde i den forberedende kommission for oprettelse af det internationale register for rullende jernbanemateriel og på det første møde i den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til Luxembourgprotokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
på det 12. møde i den forberedende kommission for oprettelse
af det internationale register for rullende jernbanemateriel
og på det første møde i den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til
Luxembourgprotokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til
konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr**

(EØS-relevant tekst)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen har for så vidt angår sine beføjelser ved Rådets afgørelse 2014/888/EU¹ godkendt protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr ("Luxembourgprotokollen"), der blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007, og fik status som organisation for regional økonomisk integration i henhold til nævnte protokol.
- (2) Tilsynsmyndigheden, der er oprettet i henhold til Luxembourgprotokollens artikel XII ("tilsynsmyndigheden"), forventes på sit første møde den 8. marts 2024 blandt andre punkter på dagsordenen at vedtage sine vedtægter og sin forretningsorden, en aftale mellem tilsynsmyndigheden og Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) om tilsynsmyndighedens sekretariats funktioner og andre retsakter vedrørende oprettelse og drift af det internationale register for rullende jernbanemateriel ("det internationale register") i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra d), i konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr ("Cape Town-konventionen"), navnlig reglerne og procedurerne for det internationale register og modelreglerne for permanent identifikation af rullende jernbanemateriel, der er udarbejdet inden for rammerne af Landtransportkomitéen under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa ("modelreglerne").

¹ Rådets afgørelse 2014/888/EU af 4. december 2014 om på vegne af Den Europæiske Union at godkende protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, som blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 (EUT L 353 af 10.12.2014, s. 9).

- (3) Den forberedende kommission for oprettelse af det internationale register forventes på sit 12. møde den 7. marts 2024 at behandle og godkende det endelige udkast til de retsakter, der skal vedtages på tilsynsmyndighedens første møde.
- (4) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den forberedende kommissions 12. møde og på tilsynsmyndighedens første møde, bør fastlægges, da Unionen er kontraherende part i Luxembourgprotokollen, og de afgørelser, som tilsynsmyndigheden skal træffe, kan føre til vedtagelse af retsakter, der er bindende i henhold til folkeretten, og som vil kunne få afgørende indflydelse på Unionens deltagelse i dette organ og indholdet af EU-retten, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797², Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796³, Kommissionens afgørelse 2012/757/EU⁴ og Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614⁵.

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44).

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004 (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 1).

⁴ Kommissionens afgørelse 2012/757/EU af 14. november 2012 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ændring af beslutning 2007/756/EF (EUT L 345 af 15.12.2012, s. 1).

⁵ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53).

- (5) I udkastet til tilsynsmyndighedens vedtægter defineres bl.a. dens status som juridisk person samt dens opgaver og administrative rammer som krævet i Cape Town-konventionen og Luxembourgprotokollen. Vedtagelsen af udkastet til vedtægterne er en forudsætning for tilsynsmyndighedens oprettelse og drift og bør derfor støttes. Der bør foreslås en mindre ændring af bestemmelsen om tilsynsmyndighedens sammensætning for at præcisere krydshenvisningen til de relevante bestemmelser i Luxembourgprotokollen, nemlig artikel XII, stk. 1.
- (6) I udkastet til tilsynsmyndighedens forretningsorden fastlægges bl.a. møderegler, repræsentationsregler, forslag og afgørelser samt afstemningsprocedurer. Det nuværende udkast til forretningsorden er imidlertid ikke i overensstemmelse med bestemmelserne i Luxembourgprotokollen, hvori det anerkendes, at organisationer for regional økonomisk integration har samme status som en deltagerstat, da der med disse bestemmelser indføres uberettigede sondringer mellem på den ene side deltagerstater som sådan, der har ret til repræsentation og til at stemme ved afgørelser, der skal træffes af tilsynsmyndigheden, og på den anden side organisationer for regional økonomisk integration, der ikke udtrykkelig omtales som medlemmer af tilsynsmyndigheden. Der er derfor behov for at foreslå ændringer af dette udkast til forretningsorden for at sikre, at Unionens medlemskab af og stemmeret i tilsynsmyndigheden reelt sikres i overensstemmelse med bestemmelserne i Luxembourgprotokollen, herunder for så vidt angår afstemningsregler vedrørende spørgsmål, der henhører under Unionens enekompetence. De resterende bestemmelser i udkastet til forretningsorden bør dog støttes.

- (7) I henhold til Luxembourgprotokollens artikel XII, stk. 6, påhviler det OTIF at påtage sig rollen som tilsynsmyndighedens sekretariat, når protokollen træder i kraft. I den påtænkte aftale mellem tilsynsmyndigheden og OTIF fastsættes de nærmere betingelser for udførelsen af de opgaver, som tilsynsmyndighedens sekretariat forestår. Vedtagelsen af nævnte aftale er nødvendig for at sikre en god forvaltning af tilsynsmyndighedens arbejde og bør derfor støttes.

- (8) I henhold til artikel 17 i Cape Town-konventionen og artikel XII i Luxembourgprotokollen skal tilsynsmyndigheden sørge for oprettelse af det internationale register. Den skal også sikre, at der findes et effektivt anmeldelsesbaseret elektronisk registreringssystem til gennemførelse af Cape Town-konventionens og Luxembourgprotokollens mål ved om nødvendigt at indføre, revidere og ændre forskrifter og procedurer for det internationale register. Disse forskrifter og procedurer skal fastsættes af tilsynsmyndigheden i henhold til Cape Town-konventionens artikel 17, stk. 2, litra d) og e), og i overensstemmelse med Luxembourgprotokollens artikel XIV, XV, XVI og XVII. De er nødvendige for at skabe de retlige rammer for driften af det internationale register, navnlig med hensyn til anmodning om og tildeling af URVIS-identifikatoren (Unique Rail Vehicle Identification System). Inden for Unionen er registrering og identifikation af rullende jernbanemateriel også reguleret ved direktiv (EU) 2016/797 og gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614, som bl.a. indeholder specifikationer for et europæisk køretøjsnummer (EVN) og for et europæisk køretøjsregister (EVR). Selv om systemerne i henhold til EU-retten og Luxembourgprotokollen omhandler det samme aktuelle spørgsmål om identifikation og registrering af rullende jernbanemateriel, har de forskellige mål og formål, nemlig operationelle (tekniske) for førstnævnte og økonomiske for sidstnævnte. Som følge heraf er bestemmelserne på nuværende tidspunkt ikke i konflikt med hinanden, og de to systemer kan eksistere side om side. Unionen bør derfor kunne tilstræbe en vedvarende komplementaritet mellem disse registre og identifikationssystemer. Da vedtagelsen af disse regler og procedurer er nødvendig for at sikre driften af det internationale register, og da de er forenelige og i overensstemmelse med Unionens retlige ramme, bør tilsynsmyndighedens vedtagelse af dem støttes.

- (9) For at nå sit mål er det nødvendigt, at Luxembourgprotokollen bygger på et klart identifikations- og mærkningssystem for rullende jernbanemateriel, som er baseret på internationale standarder. De planlagte modelregler udgør en ramme for tildeling af URVIS-identifikatoren og mærkningen heraf på rullende jernbanemateriel. I henhold til modelreglerne supplerer URVIS-identifikatormærkningen ethvert andet eksisterende mærkningssystem, som f.eks. det system, der fremgår af afgørelse 2012/757/EU. Modelreglerne er ikke i strid med Unionens retlige ramme. Det er derfor hensigtsmæssigt at støtte tilsynsmyndighedens vedtagelse heraf —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 12. møde i den forberedende kommission for oprettelse af det internationale register for rullende jernbanemateriel og på den første samling i tilsynsmyndigheden for protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, er fastlagt i bilaget til denne afgørelse.

Unionens repræsentanter i den forberedende kommission og tilsynsmyndigheden kan uden yderligere afgørelse truffet af Rådet tilslutte sig mindre ændringer af de holdninger, der fremgår af nævnte bilag.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne
Formand
