

Bruksela, 13 lutego 2024 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2024/0033(NLE)

6581/24
ADD 1

TRANS 81

NOTA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr dok. Kom.:	ST 6230 2024 ADD 1
Dotyczy:	Załącznik do decyzji Rady w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 12. sesji komisji przygotowawczej ds. ustanowienia międzynarodowego rejestru taboru kolejowego oraz na pierwszej sesji Organu Nadzoru ustanowionego na podstawie art. XII protokołu luksemburskiego do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego

1. WPROWADZENIE

Pierwsza sesja Organu Nadzoru Protokołu do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego, przyjętego w Luksemburgu w dniu 23 lutego 2007 r. („protokół luksemburski”) odbędzie się w dniu 8 marca 2024 r., od razu po zakończeniu 12. i ostatniej sesji komisji przygotowawczej, która odbędzie się w dniu 7 marca 2024 r.

2. KOMPETENCJE UE

Unia Europejska jest umawiającą się stroną protokołu luksemburskiego. Unia Europejska ma wyłączne kompetencje w odniesieniu do punktów porządku obrad tego posiedzenia, w przypadku których Organ Nadzoru ma przyjąć akty mające skutki prawne w rozumieniu art. 218 ust. 9 TFUE, a mianowicie punktów 3 (w zakresie, w jakim punkt ten dotyczy zatwierdzenia statutu i regulaminu wewnętrznego Organu Nadzorczego), 4, 8 i 9 porządku obrad.

3. UWAGI DO PUNKTÓW PORZĄDKU OBRAD 1. SESJI ORGANU NADZORU

Pkt 3 porządku obrad – Ustanowienie Organu Nadzoru (do rozpatrzenia w ramach punktu 5 porządku obrad 12. sesji komisji przygotowawczej):

Zatwierdzenie statutu Organu Nadzoru

<i>Dokument(-y):</i>	
<i>Wykonywanie prawa głosu:</i>	Unia Europejska
<i>Stanowisko:</i>	Za zatwierdzeniem i przyjęciem projektu statutu, z zastrzeżeniem następującej zmiany: • w art. 2 (Skład) następująco zmienić ust. 2: „Skład członkowski ustala się zgodnie z art. XII ust. 1 lit. a), b) i c) protokołu”.

Ustanowienie regulaminu wewnętrznego Organu Nadzoru

<i>Dokument(-y):</i>	
<i>Wykonywanie prawa głosu:</i>	Unia Europejska
<i>Stanowisko:</i>	Za zatwierdzeniem i przyjęciem projektu regulaminu wewnętrznego, z zastrzeżeniem następujących zmian: - W art. 1 (Definicje) następująco zmienić definicję „większości kwalifikowanej”: „przez pierwsze dwa lata po wejściu w życie protokołu zwykłą większością głosów zarówno a) przedstawicieli państw-stron, jak i b) członków, a następnie większością dwóch trzecich głosów członków”; oraz definicję „państwa-strony”: „państwo lub organizacja regionalna, które ratyfikowały zarówno konwencję, jak i protokół lub przystąpiły do nich”; - W art. 4 (Reprezentacja członków) następująco zmienić ust. 3: „Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 osoba wyznaczona do reprezentowania organizacji regionalnej może na każdym posiedzeniu Organu Nadzoru dysponować liczbą głosów równą liczbie jej państw członkowskich, które są uprawnione do uczestnictwa w takich posiedzeniach i głosowania na nich. Ileżkolwiek organizacja regionalna korzysta ze swojego prawa głosu, jej państwa członkowskie nie wykonują swoich praw i odwrotnie.”.

Pkt 4 porządku obrad – Zatwierdzenie porozumienia między Organem Nadzoru a OTIF dotyczącego funkcji Sekretariatu (do rozpatrzenia w ramach punktu 5 porządku obrad 12. sesji komisji przygotowawczej):

<i>Dokument(-y):</i>	
<i>Wykonywanie prawa głosu:</i>	Unia Europejska
<i>Stanowisko:</i>	Za zatwierdzeniem porozumienia

Pkt 8 porządku obrad – Zatwierdzenie regulaminu i procedur międzynarodowego rejestru taboru kolejowego oraz ich publikacja (do rozpatrzenia w ramach punktu 6 porządku obrad 12. sesji komisji przygotowawczej):

<i>Dokument(-y):</i>	
<i>Wykonywanie prawa głosu:</i>	Unia Europejska
<i>Stanowisko:</i>	Za zatwierdzeniem regulaminu i procedur oraz ich publikacją

Pkt 9 porządku obrad – Zatwierdzenie modelowych zasad zmienionych dnia 15 listopada 2023 r. do celów regulaminu międzynarodowego rejestru taboru kolejowego

<i>Dokument(-y):</i>	
<i>Wykonywanie prawa głosu:</i>	Unia Europejska
<i>Stanowisko:</i>	Za przyjęciem modelowych zasad dotyczących trwałej identyfikacji taboru kolejowego
