

Brusel 13. února 2024
(OR. en)

6581/24
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2024/0033(NLE)

TRANS 81

POZNÁMKA

Odesílatel: Generální sekretariát Rady

Příjemce: Delegace

Č. dok. Komise: ST 6230 2024 ADD 1

Předmět: Příloha návrhu rozhodnutí Rady o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 12. zasedání přípravné komise pro zřízení mezinárodního registru železničních kolejových vozidel a na 1. zasedání orgánu dozoru zřízeného podle článku XII Lucemburského protokolu k Úmluvě o mezinárodních nárocích na mobilní zařízení ve věcech příslušejících železničním kolejovým vozidlům

1. Úvod

První zasedání orgánu dozoru podle Protokolu k Úmluvě o mezinárodních nárocích na mobilní zařízení ve věcech příslušejících železničním kolejovým vozidlům, který byl přijat v Lucemburku dne 23. února 2007 (dále jen „Lucemburský protokol“), se uskuteční dne 8. března 2024 v bezprostřední návaznosti na 12. a poslední zasedání přípravné komise, které se bude konat dne 7. března 2024.

2. PRAVOMOCI EU

Evropská unie je smluvní stranou Lucemburského protokolu. Evropská unie má výlučnou pravomoc ve vztahu k bodům pořadu jednání tohoto zasedání, v nichž bude orgán dozoru vyzván k přijetí aktů s právními účinky ve smyslu čl. 218 odst. 9 SFEU – konkrétně k bodu 3 pořadu jednání (v rozsahu, v němž se týká schválení stanov a jednacího řádu orgánu dozoru) a bodům 4, 8 a 9 pořadu jednání.

3. PŘIPOMÍNKY K BODŮM POŘADU JEDNÁNÍ 1. ZASEDÁNÍ ORGÁNU DOZORU

Bod 3 pořadu jednání – Zřízení orgánu dozoru (bude projednáno v rámci bodu 5 pořadu jednání 12. zasedání přípravné komise):

Schválení stanov orgánu dozoru

<i>Dokument(y):</i>	
<i>Uplatnění hlasovacích práv:</i>	Evropská unie
<i>Postoj:</i>	Za schválení a přijetí návrhu stanov s výhradou této změny: • v článku 2 (Složení) se odstavec 2 mění takto: „Jeho členství se určuje v souladu s čl. XII odst. 1 písm. a), b) a c) protokolu.“

Stanovení jednacího řádu orgánu dozoru

<i>Dokument(y):</i>	
<i>Uplatnění hlasovacích práv:</i>	Evropská unie
<i>Postoj:</i>	Za schválení a přijetí návrhu jednacího řádu s výhradou těchto změn: - v článku 1 (Definice) se mění definice „kvalifikované většiny“ tak, že zní: „v prvních dvou letech po vstupu protokolu v platnost prostá většina hlasů jak a) zástupců států, které jsou smluvní stranou, tak b) členů a následně pak dvoutřetinová většina hlasů členů;“ a mění se definice „státu, který je smluvní stranou“, tak, že zní: „stát, který ratifikoval úmluvu i protokol nebo k nim přistoupil, nebo regionální organizace, která ratifikovala úmluvu i protokol nebo k nim přistoupila;“ - v článku 4 (Zastoupení členů): se odstavec 3 mění tak, že zní: „Odchylně od odstavce 1 může osoba jmenovaná k zastupování regionální organizace vykonávat na všech zasedáních orgánu dozoru hlasovací právo s počtem hlasů rovným počtu jejích členských států, které jsou oprávněny účastnit se těchto zasedání a hlasovat na nich. Kdykoli uplatní své hlasovací právo regionální organizace, její členské státy jej neuplatní, a naopak.“

Bod 4 pořadu jednání – Schválení dohody mezi orgánem dozoru a OTIF o funkcích sekretariátu (bude projednáno v rámci bodu 5 pořadu jednání 12. zasedání přípravné komise)

<i>Dokument(y):</i>	
<i>Uplatnění hlasovacích práv:</i>	Evropská unie
<i>Postoj:</i>	Za schválení dohody

Bod 8 pořadu jednání – Schválení pravidel a postupů mezinárodního registru železničních kolejových vozidel a jejich zveřejnění (bude projednáno v rámci bodu 6 pořadu jednání 12. zasedání přípravné komise)

<i>Dokument(y):</i>	
<i>Uplatnění hlasovacích práv:</i>	Evropská unie
<i>Postoj:</i>	Za schválení pravidel a postupů a jejich zveřejnění

Bod 9 pořadu jednání – Schválení vzorových pravidel ve znění ze dne 15. listopadu 2023 pro účely pravidel mezinárodního registru železničních kolejových vozidel

<i>Dokument(y):</i>	
<i>Uplatnění hlasovacích práv:</i>	Evropská unie
<i>Postoj:</i>	Za přijetí vzorových pravidel pro trvalou identifikaci železničních kolejových vozidel