



Bryssel den 3 mars 2026  
(OR. en)

6528/26

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2026/0053(NLE)

---

---

LIMITE

MI 149  
ENT 32  
UNECE 3

### LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

---

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter från mars 2026

---

**RÅDETS BESLUT (EU) 2026/...**

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar  
i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum  
för harmonisering av fordonsföreskrifter  
vad gäller förslagen till FN-föreskrifter från mars 2026**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG<sup>1</sup> anslöt sig unionen till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG<sup>2</sup> anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>3</sup> fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.
- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner om godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får WP.29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter samt anta förslag om utvidgning av mandaten för globala tekniska FN-föreskrifter.

---

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) Den 10–13 mars 2026, under sitt 198:e möte, kan WP.29 komma att anta förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 och 177, ett förslag till en ny FN-föreskrift om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon, ett förslag till en ny FN-föreskrift om system för ombordövervakning (OBM-system), miljöfordonspass och visning av miljödata i fordonet, ett förslag till en ny FN-föreskrift om brandbekämpningssystem i motorer, ett förslag till en ny FN-föreskrift om varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet, ett förslag till en ny FN-föreskrift om system för avancerad distraktionsvarning för föraren och ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor.
- (6) För att ta hänsyn till praktiska erfarenheter och den tekniska utvecklingen under typgodkännandeförfarandet behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN:s resolution om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor samt i FN-föreskrifterna nr 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 och 177 ändras eller kompletteras.
- (7) För att möjliggöra tekniska framsteg och främja utfasning av fossila bränslen behöver nya FN-föreskrifter om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon, om OBM-system, miljöfordonspass och visning av miljödata i fordonet, om brandbekämpningssystem i motorer, om varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet och om system för avancerad distraktionsvarning för föraren antas.

- (8) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med FN-resolutionen kommer de att påverka innehållet i unionslagstiftningen om typgodkännande av fordon. Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP.29 vad gäller antagandet av dessa förslag till föreskrifter.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### *Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 198:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) som ska hållas den 10–13 mars 2026 ska vara att rösta för de FN-arbetsdokument som förtecknas i bilagan till detta beslut.

### *Artikel 2*

Unionens företrädare i WP.29 får godkänna mindre tekniska ändringar av de arbetsdokument som förtecknas i bilagan till detta beslut utan något ytterligare beslut av rådet.

### *Artikel 3*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

*På rådets vägnar*

*[...]*

*Ordförande*