



Bruxelles, 3 martie 2026
(OR. en)

6528/26

Dosar interinstituțional:
2026/0053(NLE)

LIMITE

MI 149
ENT 32
UNECE 3

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de regulamente ale ONU din martie 2026

DECIZIA (UE) 2026/... A CONSILIULUI

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene
în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele
al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite
în ceea ce privește propunerile de regulamente ale ONU din martie 2026**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat
cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului¹, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului², Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

¹ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

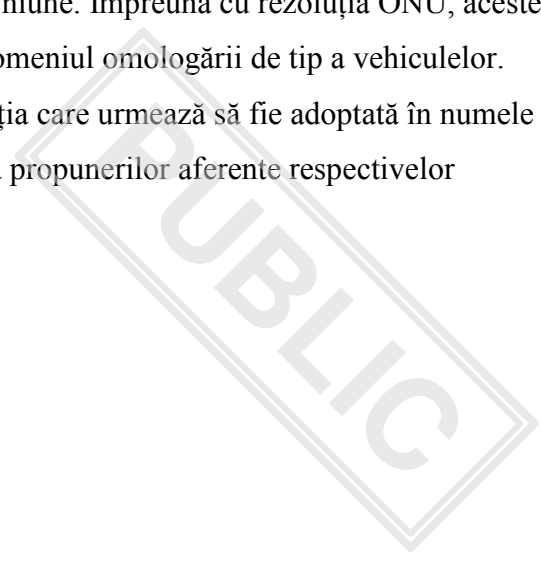
- (3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului³ stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice pentru omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Respectivul regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 (denumite în continuare „regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.
- (4) În temeiul articolului 1 din Acordul revizuit din 1958 și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29) poate adopta propuneri de modificare a regulamentelor ONU, a regulamentelor tehnice mondiale ale ONU (RTM ONU) și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor modificări la RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

³ Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) Între 10 și 13 martie 2026, în cadrul celei de a 198-a sesiuni ale sale, WP.29 poate adopta: propuneri de modificare la Regulamentele ONU nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 și 177; o propunere pentru un nou regulament ONU privind măsurarea în laborator a emisiilor de frânare pentru vehiculele ușoare; o propunere pentru un nou regulament ONU privind sistemele de monitorizare la bord (OBM), pașaportul de mediu al vehiculului (EVP) și afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu; o propunere pentru un nou regulament ONU privind sistemele de stingere a incendiilor de motor; o propunere pentru un nou regulament ONU privind sistemul de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto; o propunere pentru un nou regulament ONU privind sistemul avansat de avertizare privind starea de distragere a atenției conducătorului auto și o propunere de amendament la rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase.
- (6) Pentru a lua în considerare experiența practică și evoluțiile tehnice din timpul procesului de omologare de tip, este necesar ca cerințele pentru anumite aspecte sau caracteristici reglementate de rezoluția ONU privind specificațiile comune ale categoriilor de surse de lumină și de Regulamentele ONU nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 și 177 să fie modificate sau completate.
- (7) Pentru a permite progresul tehnologic și pentru a promova decarbonizarea, trebuie să fie adoptate noi regulamente ONU privind măsurarea în laborator a emisiilor de frânare pentru vehiculele ușoare, privind sistemele OBM, EVP și afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu, privind sistemele de stingere a incendiilor de motor, privind sistemul de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto și privind sistemul avansat de avertizare privind starea de distragere a atenției conducătorului auto.

- (8) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu rezoluția ONU, acestea vor influența conținutul legislației Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 cu privire la adoptarea propunerilor aferente respectivelor regulamente,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:



Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de-a 198-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29), care va avea loc în perioada 10-13 martie 2026, este de a vota în favoarea documentelor de lucru ale ONU enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Reprezentanții Uniunii în cadrul WP.29 pot conveni cu privire la modificări minore de ordin tehnic ale documentelor de lucru care figurează în anexa la prezenta decizie, fără să mai fie necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ..., ...

Pentru Consiliu

Președintele