



Bruksela, 3 marca 2026 r.
(OR. en)

6528/26

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2026/0053(NLE)

LIMITE

MI 149
ENT 32
UNECE 3

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na Światowym Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów w odniesieniu do wniosków dotyczących regulaminów ONZ z marca 2026 r.

DECYZJA RADY (UE) 2026/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej
na Światowym Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej
Organizacji Narodów Zjednoczonych
na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów
w odniesieniu do wniosków dotyczących regulaminów ONZ z marca 2026 r.**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 114,
w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na podstawie decyzji Rady 97/836/WE¹ Unia przystąpiła do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań (zwanego dalej „Zrewidowanym Porozumieniem z 1958 r.”). Zrewidowane Porozumienie z 1958 r. weszło w życie w dniu 24 marca 1998 r.
- (2) Na podstawie decyzji Rady 2000/125/WE² Unia przystąpiła do Porozumienia dotyczącego ustanowienia ogólnych przepisów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być montowane lub wykorzystywane w pojazdach kołowych (zwanego dalej „Porozumieniem Równoległym”). Porozumienie Równoległe weszło w życie w dniu 15 lutego 2000 r.

¹ Decyzja Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („Zrewidowane Porozumienie z 1958 r.”) (Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Decyzja Rady 2000/125/WE z dnia 31 stycznia 2000 r. dotycząca zawarcia Porozumienia dotyczącego ustanowienia ogólnych przepisów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być montowane lub wykorzystywane w pojazdach kołowych („Porozumienie Równoległe”) (Dz.U. L 35 z 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858³ ustanowiono przepisy administracyjne i wymogi techniczne dotyczące homologacji typu i wprowadzania do obrotu wszystkich nowych pojazdów, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych. Rozporządzeniem tym włączono regulaminy przyjęte na podstawie Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. (zwane dalej „regulaminami ONZ”) do unijnego systemu homologacji typu, jako wymogi dotyczące homologacji typu albo jako przepisy alternatywne wobec przepisów Unii.
- (4) Na podstawie art. 1 Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. i art. 6 Porozumienia Równoległego Światowe Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów (zwane dalej „WP.29”) może przyjmować wnioski dotyczące modyfikacji regulaminów ONZ, ogólnoświatowych regulaminów technicznych ONZ (zwanym dalej „GTR ONZ”) i rezolucji ONZ, a także wnioski dotyczące nowych regulaminów ONZ, GTR ONZ i rezolucji ONZ w sprawie homologacji pojazdów. Zgodnie z tymi postanowieniami WP.29 może również przyjmować wnioski dotyczące upoważnień do opracowania poprawek do GTR ONZ lub do opracowania nowych GTR ONZ, a także może przyjmować wnioski dotyczące przedłużenia mandatów dotyczących GTR ONZ.

³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) W dniach 10–13 marca 2026 r. podczas swojego 198. posiedzenia WP.29 może przyjąć: wnioski dotyczące modyfikacji regulaminów ONZ nr 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 i 177; wniosek dotyczący nowego regulaminu ONZ w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców dla pojazdów lekkich; wniosek dotyczący nowego regulaminu ONZ w sprawie pokładowych układów monitorujących (OBM), środowiskowego paszportu pojazdu (EVP) i wyświetlania w pojeździe danych środowiskowych; wniosek dotyczący nowego regulaminu ONZ w sprawie systemów tłumienia ognia w silniku; wniosek dotyczący nowego regulaminu ONZ w sprawie systemu ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy; wniosek dotyczący nowego regulaminu ONZ w sprawie zaawansowanego systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy; oraz wniosek dotyczący poprawki do ujednocnionej rezolucji w sprawie wspólnej specyfikacji kategorii źródeł światła.
- (6) Aby uwzględnić praktyczne doświadczenie i rozwój techniczny w trakcie procesu homologacji, należy zmienić lub uzupełnić wymogi odnoszące się do niektórych aspektów lub cech objętych regulaminem ONZ w sprawie wspólnej specyfikacji kategorii źródeł światła oraz regulaminami ONZ nr 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 i 177.
- (7) Aby umożliwić postęp technologiczny i promować dekarbonizację, należy przyjąć nowe regulaminy ONZ w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców dla pojazdów lekkich, w sprawie układów OBM, środowiskowego paszportu pojazdu i wyświetlania w pojeździe danych środowiskowych, w sprawie systemów tłumienia ognia w silniku, w sprawie systemu ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy oraz w sprawie zaawansowanego systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy.

- (8) Regulaminy ONZ będą wiążące dla Unii. Wraz z rezolucją ONZ będą one mieć wpływ na treść przepisów Unii w dziedzinie homologacji typu pojazdów. Należy zatem ustalić stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach WP.29 w odniesieniu do przyjęcia wniosków dotyczących tych regulaminów,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii na 198. posiedzeniu Światowego Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów (WP.29), które odbędzie się w dniach 10–13 marca 2026 r., polega na głosowaniu za przyjęciem dokumentów roboczych ONZ wymienionych w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Przedstawiciele Unii na WP.29 mogą, bez konieczności przyjmowania przez Radę kolejnej decyzji, uzgodnić niewielkie zmiany techniczne w dokumentach roboczych wymienionych w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca