Raad van de
Europese Unie

Brussel, 3 maart 2026
(OR. en)

6528/26

Interinstitutioneel dossier:
2026/0053(NLE)

LIMITE

MI 149
ENT 32
UNECE 3

PUBLIC

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft:	BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van maart 2026

BESLUIT (EU) 2026/… VAN DE RAAD

van …

betreffende het namens de Europese Unie
in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen
van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties
in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van maart 2026

PUBLIC

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad[1] toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene overeenkomst van 1958"). De Herziene overeenkomst van 1958 is op 24 maart 1998 in werking getreden.

(2) Bij Besluit 2000/125/EG van de Raad[2] is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen ("parallelle overeenkomst"). De parallelle overeenkomst is op 15 februari 2000 in werking getreden.

PUBLIC

---

1 Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene overeenkomst van 1958") (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

2 Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen ("parallelle overeenkomst") (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

(3) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad[3] bevat de administratieve bepalingen en technische voorschriften voor de typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de Herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen ("VN-reglementen") als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.

(4) Op grond van artikel 1 van de Herziene overeenkomst van 1958 en artikel 6 van de parallelle overeenkomst kan het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) voorstellen aannemen tot wijziging van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties, alsook voorstellen voor nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties betreffende de goedkeuring van voertuigen. Bovendien kan WP.29 op grond van die bepalingen voorstellen tot machtiging aannemen om wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN uit te werken of om nieuwe mondiale technische reglementen van de VN te ontwikkelen, alsook voorstellen voor de verlenging van dergelijke machtigingen.

[3] Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(5) WP.29 kan tijdens zijn 198e zitting van 10 tot en met 13 maart 2026 de volgende voorstellen aannemen: voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 en 177; een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende laboratoriummeting van de rememissies van lichte voertuigen; een voorstel voor een nieuw VN-reglement voor systemen voor boordmonitoring (*on-board monitoring* – OBM), een milieupaspoort voor voertuigen (*environmental vehicle passport* – EVP) en de weergave van milieugegevens in het voertuig; een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende brandbestrijdingssystemen voor de motor; een voorstel voor een nieuw VN-reglement inzake het systeem voor vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing; een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende een systeem voor geavanceerde afleidingswaarschuwing; en een voorstel tot wijziging van de geconsolideerde resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbroncategorieën.

(6) Om rekening te houden met ervaringen uit de praktijk en de technische ontwikkelingen tijdens de typegoedkeuringsprocedure, moeten de voorschriften voor bepaalde aspecten of kenmerken die worden bestreken door de VN-resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbroncategorieën en de VN-Reglementen nrs. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 en 177, worden gewijzigd of aangevuld.

(7) Om technologische vooruitgang mogelijk te maken en decarbonisatie te bevorderen, moeten nieuwe VN-reglementen worden vastgesteld inzake laboratoriummetingen van rememissies van lichte voertuigen, OBM-systemen, het EVP en de weergave van milieugegevens in het voertuig, brandbestrijdingssystemen voor de motor, het systeem voor vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing en het systeem voor geavanceerde afleidingswaarschuwing.

PUBLIC

(8) De VN-reglementen zullen voor de Unie bindend zijn. Samen met de VN-resolutie zullen zij invloed hebben op de inhoud van de wetgeving van de Unie op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen. Het is derhalve passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in WP.29 moet worden ingenomen over het aannemen van de voorstellen voor die verordeningen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

PUBLIC

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de van 10 tot en met 13 maart 2026 te houden 198e zitting van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) houdt in dat gestemd wordt vóór de in de bijlage bij dit besluit opgenomen VN-werkdocumenten.

Artikel 2

Kleine technische wijzigingen van de in de bijlage bij dit besluit vermelde werkdocumenten kunnen zonder nader besluit van de Raad worden goedgekeurd door de vertegenwoordigers van de Unie in WP.29.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te …, …

Voor de Raad
De voorzitter

PUBLIC