



Brussell, 3 ta' Marzu 2026
(OR. en)

6528/26

Fajl Interistituzzjonali:
2026/0053(NLE)

LIMITE

MI 149
ENT 32
UNECE 3

ATTI LEGIŻLATTIVI U STRUMENTI OĦRA

Suġġett: DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL dwar il-pożizzjoni li għandha tittieħed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-Forum Dinji għall-Armonizzazzjoni tar-Regolamenti tal-Vetturi tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti fir-rigward tal-proposti ta' Marzu 2026 għal regolamenti tan-NU

DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL (UE) 2026/...

ta' ...

**dwar il-pożizzjoni li ghandha tittiehed f'isem l-Unjoni Ewropea
fil-Forum Dinji għall-Armonizzazzjoni tar-Regolamenti tal-Vetturi
tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti
fir-rigward tal-proposti ta' Marzu 2026 għal regolamenti tan-NU**

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 114, flimkien mal-Artikolu 218(9), tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 97/836/KE¹, l-Unjoni aderiet mal-Ftehim tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti (NU/KEE) li jikkoncerna l-adozzjoni ta' preskrizzjonijiet tekniċi uniformi għall-vetturi bir-roti, it-tagħmir u l-partijiet li jistgħu jkunu ffittjati u/jew użati fil-vetturi bir-roti u l-kundizzjonijiet għar-rikonossiment reċiproku tal-approvazzjonijiet mogħtija abbażi ta' dawn il-preskrizzjonijiet ("il-Ftehim Rivedut tal-1958"). Il-Ftehim Rivedut tal-1958 daħal fis-seħħ fl-24 ta' Marzu 1998.
- (2) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2000/125/KE², l-Unjoni aderiet mal-Ftehim dwar l-istabbiliment ta' regolamenti tekniċi globali għall-vetturi bir-roti, it-tagħmir u l-partijiet li jistgħu jiġu ffittjati u/jew użati fil-vetturi bir-roti ("Ftehim Parallel"). Il-Ftehim Parallel daħal fis-seħħ fil-15 ta' Frar 2000.

¹ Id-Deciżjoni tal-Kunsill 97/836/KE tas-27 ta' Novembru 1997 bil-ħsieb tal-adeżjoni tal-Komunità Ewropea mal-Ftehim tal-Kummissjoni Ekonomika tan-Nazzjonijiet Uniti għall-Ewropa dwar l-adozzjoni tal-preskrizzjonijiet tekniċi uniformi għall-vetturi bir-roti, tagħmir u partijiet li jistgħu jkunu ffittjati u/jew użati fil-vetturi bir-roti u l-kundizzjonijiet għar-rikonossiment reċiproku tal-approvazzjonijiet mogħtija fuq il-bażi ta' dawn il-preskrizzjonijiet ("Ftehim Rivedut tal-1958") (ĠU L 346, 17.12.1997, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Id-Deciżjoni tal-Kunsill 2000/125/KE tal-31 ta' Jannar 2000 dwar il-konklużjoni tal-Ftehim li jstabbilixxi regolamenti tekniċi globali għall-vetturi bir-roti, apparat u partijiet li jistgħu jkunu ffittjati u/jew jintużaw f'vetturi bir-roti ("Ftehim Parallel") (ĠU L 35, 10.2.2000, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill³ jistabbilixxi d-dispożizzjonijiet amministrattivi u r-rekwiżiti tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip u l-introduzzjoni fis-suq tal-vetturi, tas-sistemi, tal-komponenti u tal-unitajiet tekniċi separati godda kollha. Dak ir-Regolament jinkorpora r-regolamenti adottati skont il-Ftehim Rivedut tal-1958 (ir-“regolamenti tan-NU”) fis-sistema tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE, bħala rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip jew bħala alternattivi għal-leġislazzjoni tal-Unjoni.
- (4) Skont l-Artikolu 1 tal-Ftehim Rivedut tal-1958 u l-Artikolu 6 tal-Ftehim Parallel, il-Forum Dinji għall-Armonizzazzjoni tar-Regolamenti tal-Vetturi (WP.29) jista’ jadotta proposti għal modifiki ta’ regolamenti tan-NU, regolamenti tekniċi globali tan-NU (GTRs tan-NU) u rizzoluzzjonijiet tan-NU, kif ukoll proposti għal regolamenti tan-NU, GTRs tan-NU godda u rizzoluzzjonijiet tan-NU godda dwar l-approvazzjoni tal-vetturi. Barra minn hekk, skont dawk id-dispożizzjonijiet, id-WP.29 jista’ jadotta proposti għal awtorizzazzjonijiet biex jinholqu emendi tal-GTRs tan-NU jew biex jinholqu GTRs tan-NU godda, u jista’ jadotta proposti għall-estensjoni tal-mandati għal GTRs tan-NU.

³ Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta’ Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta’ vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta’ sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jhassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) Mill-10 sat-13 ta' Marzu 2026, waqt il-198 sessjonitiegħu, id-WP.29 jista' jadotta: proposti għal modifiki tar-regolamenti Nri 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 u 177 tan-NU; proposta għal regolament tan-NU ġdid dwar il-kejl fil-laboratorju tal-emissjonijiet tal-brejkijiet għall-vetturi ħfief; proposta għal regolament tan-NU ġdid dwar sistemi tal-monitoraġġ abbord (OBM), passaport ambjentali tal-vetturi (EVP) u skrin fil-vetturi b'data ambjentali; proposta għal regolament tan-NU ġdid dwar sistemi ta' trazzin tan-nar tal-magni; proposta għal regolament tan-NU ġdid dwar sistema ta' twissija għall-attenzjoni u f'każ ta' hedla tas-sewwieq; proposta għal regolament tan-NU ġdid dwar sistema avvanzata ta' twissija f'każ ta' distrazzjoni tas-sewwieq; u proposta għal emenda tar-risoluzzjoni konsolidata dwar l-ispeċifikazzjoni komuni tal-kategoriji tas-sorsi tad-dawl.
- (6) Biex jitqiesu l-esperjenza u l-iżviluppi tekniċi tul il-proċess tal-approvazzjoni tat-tip, jeħtieġ li r-rekwiżiti għal ċerti aspetti jew karatteristiċi koperti mir-risoluzzjoni tan-NU dwar l-ispeċifikazzjoni komuni tal-kategoriji tas-sorsi tad-dawl u mir-regolamenti Nri 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 u 177 tan-NU jiġu emendati jew supplimentati.
- (7) Biex ikun jista' jissokta l-progress teknologiku u tithegġeg id-dekarbonizzazzjoni, jeħtieġ li jiġu adottati regolamenti tan-NU ġodda dwar il-kejl fil-laboratorju tal-emissjonijiet tal-brejkijiet għall-vetturi ħfief, dwar is-sistemi OBM, l-EVP u skrin fil-vettura b'data ambjentali, dwar sistemi ta' trazzin tan-nar tal-magna, dwar sistema ta' twissija għall-attenzjoni u f'każ ta' hedla tas-sewwieq, u dwar is-sistema avvanzata ta' twissija f'każ ta' distrazzjoni tas-sewwieq.

- (8) Ir-regolamenti tan-NU se jkunu vinkolanti għall-Unjoni. Flimkien mar-risoluzzjoni tan-NU, dawn se jinfluwenzaw il-kontenut tal-legiżlazzjoni tal-Unjoni fil-qasam tal-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi. Għalhekk, huwa jixraq li tigi stabbilita l-pożizzjoni li għandha tittiehed f' isem l-Unjoni fid-WP.29 fir-rigward tal-adozzjoni tal-proposti għal dawk ir-regolamenti,

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Il-pozizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni waqt il-198 sessjoni tal-Forum Dinji tal-NU/KEE għall-Armonizzazzjoni tar-Regolamenti tal-Vetturi (WD.29) tan-NUKEE, li se ssir bejn l-10 u t-13 ta' Marzu 2026 għandha tkun li tivvota favur id-dokumenti ta' hidma tan-NU elenkati fl-Anness ta' din id-Deciżjoni.

Artikolu 2

Ir-rappreżentanti tal-Unjoni fid-WP.29 jistgħu jaqblu fuq bidliet żgħar fid-dokumenti ta' hidma elenkati fl-Anness ta' din id-Deciżjoni mingħajr deciżjoni ulterjuri tal-Kunsill.

Artikolu 3

Din id-Deciżjoni għandha tidhol fis-seħħ fid-data tal-adozzjoni tagħha.

Magħmul fi ..., ...

Għall-Kunsill

Il-President