



Briuselis, 2026 m. kovo 3 d.
(OR. en)

6528/26

LIMITE

MI 149
ENT 32
UNECE 3

Tarpinstitucinė byla:
2026/0053(NLE)

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2026 m. kovo mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2026/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume
transporto priemonių reglamentavimui suderinti,
dėl 2026 m. kovo mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB² Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;
- (4) vadovaujantis Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsniu ir Paralelaus susitarimo 6 straipsniu, UNECE Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (toliau – JT BTR) bei JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR bei JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) per 2026 m. kovo 10–13 d. rengiamą 198-ąją sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ir 177 pakeitimų pasiūlymus; pasiūlymą dėl naujo JT BTR dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo; pasiūlymą dėl vidinės stebėsenos (OBM) sistemos, aplinkosauginio transporto priemonės paso (EVP) ir aplinkosauginių duomenų rodymo transporto priemonėje; pasiūlymą dėl naujos JT taisyklės dėl variklio gaisro gesinimo sistemos; pasiūlymą dėl naujos JT taisyklės dėl įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemos; pasiūlymą dėl naujos JT taisyklės dėl pažangios įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemos; ir pasiūlymą iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos;
- (6) siekiant atsižvelgti į patirtį ir technikos raidą tipo patvirtinimo proceso metu, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ir 177;
- (7) siekiant sudaryti sąlygas technologinei pažangai ir skatinti priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, reikia priimti naujas JT taisykles dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo, dėl OBM sistemų, EVP ir aplinkosauginių duomenų rodymo transporto priemonėje, dėl variklio gaisro gesinimo sistemų, dėl įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemos ir dėl pažangios įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemos;

- (8) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT nutarimu jos turės įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje, dėl pasiūlymų dėl tų taisyklių priėmimo,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2026 m. kovo 10–13 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29) 198-ąją sesiją, yra balsuoti už JT darbinius dokumentus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Neesminiams techniniams darbinių dokumentų, išvardytų šio sprendimo priede, pakeitimams Sąjungos atstovai WP.29 grupėje gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė