



Brüsszel, 2026. március 3.
(OR. en)

6528/26

LIMITE

MI 149
ENT 32
UNECE 3

Intézményközi referenciaszám:
2026/0053(NLE)

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS HATÁROZATA az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Jármeűelőírások Harmonizálása Világforumán az ENSZ-előírásokra irányuló 2026. márciusi javaslatok tekintetében képviselendő álláspontról

A TANÁCS (EU) 2026/... HATÁROZATA

(...)

**az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának
Járműelőírások Harmonizálása Világforumán
az ENSZ-előírásokra irányuló 2026. márciusi javaslatok
tekintetében képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére,
összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal¹ az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (a továbbiakban: ENSZ-EGB) a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én hatályba lépett.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal² az Unió csatlakozott a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a továbbiakban: párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én hatályba lépett.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.,
ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművek, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.,
ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet típusjóváhagyási követelmények formájában vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváhagyási rendszerébe.
- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében a Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport) elfogadhat az ENSZ-előírások, az ENSZ globális műszaki előírások (GTR-ek) és az ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, globális műszaki előírásokra és ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjóváhagyások területén. Ezen túlmenően az említett rendelkezések értelmében a 29. munkacsoport a globális műszaki előírások módosításának vagy új globális műszaki előírások kidolgozásának engedélyezésére, valamint a globális műszaki előírásokkal kapcsolatos megbízatások érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatokat is elfogadhat.

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) A Járműelőírások Harmonizálása Világfórum 2026. március 10–13-i 198. ülészakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a következőket: az ENSZ 10., 13., 13-H., 39., 40., 41., 48., 49., 79., 83., 107., 130., 140., 148., 149., 154., 168. és 177. számú előírásának módosításaira irányuló javaslatok, a könnyűgépjárművek fékezésből származó kibocsátásának laboratóriumi méréséről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a fedélzeti ellenőrző (OBM) rendszerekről, a környezetvédelmi járműútlevélről (EVP) és a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítéséről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a motortüzelfojtó rendszerekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a járművezető fáradtságára és éberségének csökkentésére figyelmeztető rendszerről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszerről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, és a fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozat módosítására irányuló javaslat.
- (6) A gyakorlati tapasztalatoknak és a műszaki fejlődésnek a típusjóváhagyási eljárás során történő figyelembevétele érdekében a fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokról szóló ENSZ-előírás, valamint a 10., 13., 13-H., 39., 40., 41., 48., 49., 79., 83., 107., 130., 140., 148., 149., 154., 168. és 177. számú ENSZ-előírás hatálya alá tartozó egyes szempontokra vagy jellemzőkre vonatkozó követelményeket módosítani kell vagy ki kell egészíteni.
- (7) A technológiai fejlődés lehetővé tétele és a dekarbonizáció előmozdítása érdekében új ENSZ-előírásokat kell elfogadni a könnyűgépjárművek fékezésből származó kibocsátásának laboratóriumi mérésére, az OBM-rendszerekre, a környezetvédelmi járműútlevélre és a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítésére, a motortüzelfojtó rendszerekre, a járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszerre, valamint a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszerre vonatkozóan.

- (8) Az ENSZ-előírások kötelezőek lesznek az Unióra nézve. Az ENSZ-határozattal együtt befolyásolni fogják a járművek típusjóváhagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát. Ezért helyénvaló meghatározni a 29. munkacsoportban az említett előírásokra irányuló javaslatok elfogadásával kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspontot,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ-EGB keretében működő Járűelőrások Harmonizálása Világfórum (29. munkacsoport) 2026. március 10. és 13. között tartandó 198. ülészakán az Unió által képviselendő álláspon az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt munkadokumentumok mellett kell szavazni.

2. cikk

Az Uniót a 29. munkacsoportban képviselő személyek a Tanács további határozata nélkül elfogadhatnak kisebb technikai jellegű módosításokat az e határozat mellékletében felsorolt munkadokumentumokhoz.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ..., ...

a Tanács részéről

az elnök
