



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 3. maaliskuuta 2026
(OR. en)

6528/26

Toimielinten välinen asia:
2026/0053(NLE)

LIMITE

MI 149
ENT 32
UNECE 3

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta maaliskuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2026/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission
ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa
Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta
maaliskuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaissopimus'. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ('rinnakkaissopimus') tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.
- (4) Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaisopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä 'GTR-säännöt', ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä ja hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) WP.29 voi 10 ja 13 päivän maaliskuuta 2026 välisenä aikana pidettävässä 198. kokouksessaan hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ja 177; ehdotuksen uudeksi E-säännöksi kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksista; ehdotuksen uudeksi E-säännöksi ajoneuvon sisäisistä mittausjärjestelmistä (OBM), ajoneuvon ympäristöpassista (EVP) ja ympäristötietojen esittämisestä ajoneuvossa; ehdotuksen uudeksi E-säännöksi moottorin palotukahdutusjärjestelmistä; ehdotuksen uudeksi E-säännöksi kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimesta; ehdotuksen uudeksi E-säännöksi kehittyneestä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmästä; ja ehdotuksen muutokseksi valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan.
- (6) Tyyppihyväksyntämenettelyn yhteydessä saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä näkökohtia tai ominaisuuksia koskevia vaatimuksia, jotka valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettu UNECE:n päätöslauselma ja E-säännöt nro 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ja 177 kattavat.
- (7) Teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi ja hiilestä irtautumisen edistämiseksi on tarpeen hyväksyä uusia E-sääntöjä, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksia, OBM-järjestelmiä, ajoneuvon ympäristöpassia ja ympäristötietojen esittämistä ajoneuvossa, moottorin palontukahdutusjärjestelmiä, kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistinta sekä kehittyntä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmää.

- (8) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä UNECE:n päätöslauselman kanssa ne vaikuttavat ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa WP.29:ssä unionin puolesta otettava kanta kyseisiä sääntöjä koskevien ehdotusten hyväksymiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin (WP.29) 10 ja 13 päivän maaliskuuta 2026 välisenä aikana pidettävässä 198. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen UNECE:n työasiakirjojen puolesta.

2 artikla

Unionin edustajat voivat sopia WP.29:ssä vähäisistä teknisistä muutoksista tämän päätöksen liitteessä lueteltuihin työasiakirjoihin ilman uutta neuvoston päätöstä.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja