



Brüssel, 3. märts 2026
(OR. en)

6528/26

LIMITE

MI 149
ENT 32
UNECE 3

Institutsioonidevaheline
dokument:
2026/0053(NLE)

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmsel sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumil seoses 2026. aasta märtsis esitatud ÜRO eeskirjade ettepanekutega

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2026/...

...

**Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta
ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni
ülemaailmsel sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumil
seoses 2026. aasta märtsis esitatud ÜRO eeskirjade ettepanekutega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit ühines nõukogu otsusega 97/836/EÜ¹ ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Liit ühines nõukogu otsusega 2000/125/EÜ² kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

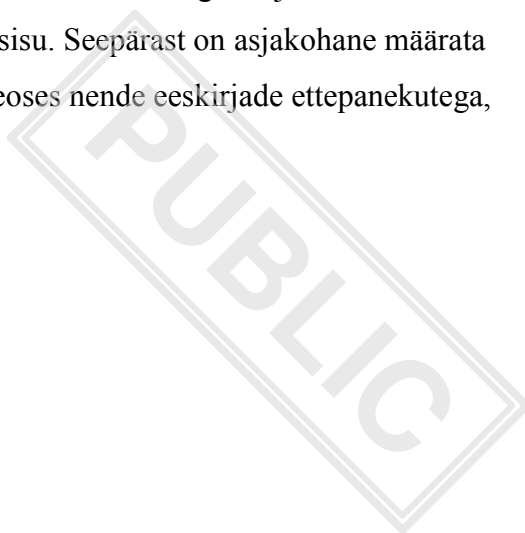
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858³ on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad (edaspidi „ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või liidu õigusnormide alternatiivina.
- (4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ülemaailmne sõidukieeskirjade ühtlustamise foorum (WP.29) võtta vastu sõidukite tüübikinnitust käsitlevate ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid. Lisaks sellele võib WP.29 nende sätete alusel võtta vastu ettepanekuid anda luba ÜRO üldiste tehniliste normide muudatuste või uute ÜRO üldiste tehniliste normide väljatöötamiseks ning võib samuti võtta vastu ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamise ettepanekuid.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) Oma 198. istungjärgul, mis toimub 10.–13. märtsil 2026, võib WP.29 võtta vastu järgmised aktid: ÜRO eeskirjade nr 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ja 177 muudatusettepanekud; ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdusheitmete laboratoorset mõõtmist; ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb pardaseiresüsteeme, sõiduki keskkonnapassi ja keskkonnaandmete kuvamist sõidukis; ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb mootori tulesummutussüsteeme; ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb juhi unisuse ja tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemi; ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb kõrgtehnoloogilist juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemi; valgusallikakategooriate ühtseid tehnilisi nõudeid käsitleva konsolideeritud resolutsiooni muudatusettepanek.
- (6) Et võtta arvesse tüübikinnitusmenetluse käigus saadud praktilisi kogemusi ja tehnika arengut, on vaja muuta või täiendada teatavaid elemente või tunnuseid, mida käsitletakse ÜRO resolutsioonis valgusallikakategooriate ühiste tehniliste nõuete kohta ning ÜRO eeskirjades nr 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 ja 177.
- (7) Et võimaldada tehnika arengut ja soodustada süsinikuheite vähendamist, on vaja vastu võtta uued ÜRO eeskirjad, mis käsitlevad kergsõidukite pidurdusheitmete laboratoorset mõõtmist, pardaseiresüsteeme, sõiduki keskkonnapassi ja keskkonnaandmete kuvamist sõidukis, mootori tulesummutussüsteeme, juhi unisuse ja tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteeme ning kõrgtehnoloogilist juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemi.

- (8) ÜRO eeskirjad on liidu jaoks siduvad. Koos ÜRO resolutsiooniga mõjutavad need liidu sõidukite tüübikinnituse valdkonna õigusaktide sisu. Seepärast on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s võetav seisukoht seoses nende eeskirjade ettepanekutega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:



Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel UNECE ülemaailmse sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumi (WP.29) 198. istungjärgul, mis toimub 10.–13. märtsil 2026, on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ÜRO töödokumentide poolt.

Artikkel 2

Käesoleva otsuse lisas esitatud töödokumentidesse tehtavate vähemtähtsate tehnilist laadi muudatustega võivad liidu esindajad WP.29s nõustuda ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

..., ...

*Nõukogu nimel
eesistuja*