



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 3. marts 2026
(OR. en)

6528/26

Interinstitutionel sag:
2026/0053(NLE)

LIMITE

MI 149
ENT 32
UNECE 3

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslagene til FN-regulativer i marts 2026

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2026/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter
under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa
til forslagene til FN-regulativer i marts 2026**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særligt artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF¹ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomsten af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF² tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858³ fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav til typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.
- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan Verdensforum for Harmonisering af Køretojsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) På sin 198. samling den 10.-13. marts 2026 kan WP.29 vedtage: forslagene til ændringer af FN-regulativ nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 og 177 et forslag til et nyt FN-regulativ om laboratoriemålingen af bremseemissioner fra lette køretøjer, et forslag til et nyt FN-regulativ om egenmålingssystemer (OBM), miljøkøretøjspas (EVP) og visning i køretøjet af miljødata, et forslag til et nyt FN-regulativ om brandbekæmpelsessystemer til motorer, et forslag til et nyt FN-regulativ om trætheds- og opmærksomhedsadvarselssystemer, et forslag til et nyt FN-regulativ om avanceret distraktionsadvarsel og et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier.
- (6) For at tage den opnåede erfaring og den tekniske udvikling under typegodkendelsesprocessen i betragtning bør kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-resolutionen om den fælles specifikation for lyskildekategorier og FN-regulativ nr. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 og 177, ændres eller suppleres.
- (7) Med henblik på at muliggøre teknologiske fremskridt og at fremme dekarbonisering er det nødvendigt at vedtage nye FN-regulativer om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer, om egenmålingssystemer, EVP og visning af miljødata i køretøjet, om brandbekæmpelsessystemer til motorer, om trætheds- og opmærksomhedsadvarselssystemer og om avancerede distraktionsadvarselssystemer.

- (8) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionerne vil de få indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 til vedtagelsen af forslagene til disse regulativer —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 198. samling i FN/ECE's Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29), som finder sted den 10.-13. marts 2026, er at stemme for FN's arbejdsdokumenter, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Unionens repræsentanter i WP.29 kan vedtage mindre tekniske ændringer til de arbejdsdokumenter, der er opført i bilaget til denne afgørelse, uden at Rådet skal træffe yderligere afgørelse.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand