



Brusel 3. března 2026  
(OR. en)

6528/26

LIMITE

MI 149  
ENT 32  
UNECE 3

---

---

Interinstitucionální spis:  
2026/0053(NLE)

---

---

### PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

---

Předmět: ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN určené na zasedání v březnu 2026

---

**ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/...**

ze dne ...

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie  
na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů  
pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel,  
pokud jde o návrhy předpisů OSN určené na zasedání v březnu 2026**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES<sup>1</sup> přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES<sup>2</sup> přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.

---

<sup>1</sup> Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858<sup>3</sup> stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Uvedené nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.
- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.

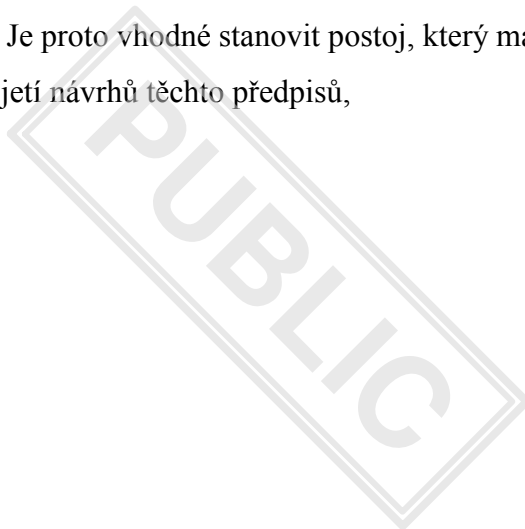
---

<sup>3</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) Skupina WP.29 může ve dnech 10. až 13. března 2026 během svého 198. zasedání přijmout: návrhy změn předpisů OSN č. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 a 177, návrh nového předpisu OSN o laboratorním měření emisí z brzd lehkých vozidel, návrh nového předpisu OSN o palubních monitorovacích systémech (systémech OBM), ekologickém pasu vozidla a zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla, návrh nového předpisu OSN o hasicích systémech motorů, návrh nového předpisu OSN o systému upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče, návrh nového předpisu OSN o systému vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče a návrh změny Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla.
- (6) S cílem zohlednit při postupu schválení typu praktické zkušenosti a technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo rysů, na něž se vztahují Úplné usnesení OSN o společné specifikaci kategorií zdrojů světla a předpisy OSN č. 10, 13, 13-H, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 a 177.
- (7) S cílem umožnit technologický pokrok a prosazovat dekarbonizaci je třeba přijmout nové předpisy OSN o laboratorním měření emisí z brzd lehkých vozidel, o systémech OBM, ekologickém pasu vozidla a zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla, o hasicích systémech motorů, o systému upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče a o systému vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče.

- (8) Předpisy OSN budou pro Unii závazné. Společně s usnesením OSN ovlivní obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí návrhů těchto předpisů,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:



### *Článek 1*

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 198. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29), jež se má konat ve dnech 10. až 13. března 2026, je hlasovat pro pracovní dokumenty OSN uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

### *Článek 2*

Zástupci Unie ve skupině WP.29 mohou odsouhlasit drobné technické změny pracovních dokumentů uvedených v příloze tohoto rozhodnutí bez dalšího rozhodnutí Rady.

### *Článek 3*

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne

*Za Radu*  
*předseda/předsedkyně*