



Брюксел, 3 март 2026 г.
(OR. en)

6528/26

Междуинституционално досие:
2026/0053(NLE)

LIMITE

MI 149
ENT 32
UNECE 3

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от март 2026 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/... НА СЪВЕТА

от ...

относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от март 2026 г.

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираната спогодба от 1958 година“). Ревизираната спогодба от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.
- (2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета² Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12), ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>.

- (3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ се предвиждат административните разпоредби и техническите изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочения регламент в системата на ЕС за одобряване на типа се включват правилата, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г. (наричани по-долу „правилата на ООН“), като изисквания за одобряване на типа или като алтернатива на законодателството на Съюза.
- (4) Съгласно член 1 от Ревизираната спогодба от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ (WP.29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, глобалните технически правила (ГТП на ООН) и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) По време на 198-ото си заседание , насрочено за 10—13 март 2026 г., WP.29 може да приеме: предложенията за промени в правила № 10, 13, 13-Н, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 и 177 на ООН; предложение за ново правило на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба на лекотоварни превозни средства; предложение за ново правило на ООН относно системите за бордово следене, екологичния паспорт на превозното средство (EVP) и визуализацията в превозното средство на екологични данни; предложение за ново правило на ООН относно противопожарните уредби на двигателите; предложение за ново правило на ООН относно системата за предупреждение за сънливост и за привличане на вниманието на водача; предложение за ново правило на ООН относно усъвършенствана предупредителна система за отклонено внимание на водача; и предложение за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници.
- (6) За да се отразят натрупаният практически опит и техническите промени в процеса на одобряване на типа, трябва да бъдат изменени или допълнени изискванията за определени аспекти или характеристики, обхванати от резолюция на ООН относно общата спецификация на категориите светлинни източници и от правила № 10, 13, 13-Н, 39, 40, 41, 48, 49, 79, 83, 107, 130, 140, 148, 149, 154, 168 и 177 на ООН.
- (7) За да се благоприятства технологичният напредък и да се насърчи декарбонизацията, трябва да бъдат приети нови правила на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба на лекотоварни превозни средства, системите OBM, EVP и визуализацията в превозното средство на данни за околната среда, противопожарните уредби на двигателите, системата за предупреждение за сънливост и за привличане на вниманието на водача и усъвършенстваната предупредителна система за отклонено внимание на водача.

- (8) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с резолюцията на ООН те ще окажат въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 по отношение на приемането на предложенията за тези правила.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 198-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (WP.29), насрочено за 10—13 март 2026 г., е да се гласува в подкрепа на работните документи на ООН, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Представителите на Съюза в WP.29 могат да приемат незначителни технически промени в работните документи, изброени в приложението към настоящото решение, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
