

Briselē, 2024. gada 12. februārī
(OR. en)

6506/24

Starpiestāžu lieta:
2024/0036(NLE)

MI 158
ECO 6
ENT 33
UNECE 3

PAVADVĒSTULE

| | |
|--------------------|---|
| Sūtītājs: | Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i> |
| Saņemšanas datums: | 2024. gada 12. februāris |
| Saņēmējs: | Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i> |
| K-jas dok. Nr.: | COM(2024) 61 final |
| Temats: | Priekšlikums PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 un 167 |

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2024) 61 *final*.

Pielikumā: COM(2024) 61 *final*



Briselē, 12.2.2024.
COM(2024) 61 final

2024/0036 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 un 167

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums lēmumam, ar ko nosaka nostāju, kura ES vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (WP.29) attiecībā uz grozījumu pieņemšanu pašreizējos Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) noteikumos.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Pārskatītais 1958. gada nolīgums un Paralēlais nolīgums

Ir noslēgti divi nolīgumi, kuru mērķis ir izstrādāt saskaņotas prasības, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā starp Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) līgumslēdzējiem pusēm un lai nodrošinātu, ka mehāniskie transportlīdzekļi nodrošina augstu drošības un vides aizsardzības līmeni. Tie ir šādi:

- ANO EEK Nolīgums vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada Nolīgums”) un
- Nolīgums par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”).

Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. Darbu saistībā ar šiem nolīgumiem pārrauga WP.29.

2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums

WP.29 nodrošina unikālu pasaules mērogā harmonizētu transportlīdzekļu noteikumu satvaru. WP.29 ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir specifiskas pilnvaras un specifisks reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var atklāti diskutēt par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un par Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties WP.29 darbībās un kļūt par WP.29 pārraudzīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi drīkst jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomiskās integrācijas organizācija, ko izveidojušas ANO dalībvalstis. Eiropas Savienība ir šo nolīgumu puse¹.

ANO EEK WP.29 sanāksmes notiek trīs reizes gadā, proti, martā, jūnijā un novembrī. Lai atspoguļotu tehnikas attīstību, katrā sanāksmē WP.29 var pieņemt:

jaunus ANO noteikumus;

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada Nolīgums”) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

jaunas ANO rezolūcijas;

jaunos ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO *GTR*);

izmaiņas ANO noteikumos un rezolūcijās, kas pieņemtas atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada Nolīgumam, un

izmaiņas ANO *GTR* un rezolūcijās, kas pieņemtas atbilstīgi Paralēlajam nolīgumam.

Pirms katras WP.29 sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī šim nolūkam izveidotās WP.29 palīgstruktūrās.

Pēc tam priekšlikumus WP.29 var pieņemt:

priekšlikumus saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu kvalificētu balsu vairākumu vai

priekšlikumus saskaņā ar Paralēlo nolīgumu ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu vienprātīgu balsojumu.

Pirms katras WP.29 sanāksmes ar Padomes lēmumu, kuru pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu, nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz:

jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām, un

grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem ANO noteikumos, ANO *GTR* un ANO rezolūcijās.

2.3. Paredzētais WP.29 akts

No 2024. gada 5. līdz 8. martam savā 192. sesijā WP.29 varētu pieņemt virkni priekšlikumu izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 un 167.

3. ES VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam. ES ražotāji var izmantot vienotu tipa apstiprināšanas noteikumu kopumu, zinot, ka nolīguma puses atzīs ražojumus par atbilstīgiem savas valsts tiesību aktiem.

Tas ir ļāvis ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošību atcelt vairāk nekā 50 ES direktīvas un aizstāt tās ar attiecīgiem noteikumiem, kuri izstrādāti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam.

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858² tiek izmantota līdzīga pieeja. Ar to noteikti administratīvi noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar šo regulu noteikumi, kas pieņemti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā ES tiesību aktu alternatīvas.

Kad WP.29 pieņēmusi priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem vai izmaiņām esošos ANO noteikumos, ANO EEK izpildsekretārs par attiecīgo tiesību aktu paziņo nolīguma

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

pusēm. Ja nolīguma puses, kas veido bloķējošo mazākumu, sešu mēnešu laikā neiebilst, akts stājas spēkā. Pēc tam katra nolīguma puse var transponēt aktu piemērojamajos valsts noteikumos. ES transponēšanas process ir pabeigts, kad tiesību aktu publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

ES nostāja ir jānosaka attiecībā uz šādiem aktiem:

- priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 un 167, lai atjauninātu noteikumus par
 - elektromagnētisko savietojamību – atsauču labojumi un citas redakcionālas izmaiņas;
 - smago transportlīdzekļu bremzēšanu – ar IIA tipa testu saistītu prasību precizēšana;
 - kvēldiega gaismas avotiem – normatīvās atsauces uz Starptautiskās Elektrotehnikas komisijas (*IEC*) publikāciju 60809 atjaunināšana;
 - galveno lukturu tīrītājiem – atjauninājums, ar ko integrē visas tuvās gaismas, ko reglamentē ANO noteikumu Nr. 149 00. un 01. sērijas grozījumi, un citas redakcionālas izmaiņas;
 - netiešās redzamības ierīcēm – prasību precizējumi attiecībā uz atpakaļskata spoguļiem un dažādām ierīcēm iekšpusē un ārpusē, kā arī izmaiņas pārejas noteikumos;
 - apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu:
 - mehāniskajos transportlīdzekļos – atsauces uz ANO noteikumu Nr. 148 01. sērijas grozījumiem labojums, precizējums par dienas gaitas lukturu (*DRL*) lietojumu kopā ar citiem lukturiem, fotometriskās stabilitātes definīcijas uzlabojums un citu veiktspējas prasību atjauninājumi (jaunas sērijas grozījumu gadījumā), tajā skaitā pārejas noteikumu izmaiņas;
 - L3 transportlīdzekļos – atjauninājumi, ar ko ievieš prasības motociklu adaptīvajām priekšējā apgaismojuma (*AFS*) sistēmām;
 - komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju riepām – atjauninājums, ar ko konkretizē, ka maksimālais kopējais platums riepām, ko identificē “riepas/loka montāžas konfigurācijas” simbolu “A”, ietver četru procentu pielaidi;
 - mehāniskajām sakabēm – atjauninājums, ar ko precizē vajadzību pēc atbalsta ierīces centrālās piekabēm neatkarīgi no sakabes ierīces veida;
 - stūres iekārtu – atjauninājumi saistībā ar savstarpējām atsaucēm ANO noteikumos Nr. 79 saistībā ar ANO noteikumiem Nr. 130 (joslas pamešanas brīdinājuma sistēma);
 - lauksaimniecības transportlīdzekļu un to piekabju riepām – atjauninājums, kas paplašina ANO noteikumu darbības jomu, iekļaujot riepu ar ātruma kategorijas simbolu E, ar ko tiek atspoguļots tehnikas progress, kā arī citi prasību precizējumi un redakcionālas izmaiņas;
 - autobusiem un tālsatiksmes autobusiem – M2 un M3 transportlīdzekļi – redakcionālas izmaiņas ANO noteikumu tekstā franču valodā;

- gaismu izstarojošu diožu gaismas avotiem – redakcionālas izmaiņas prasībās gaismu izstarojošu diožu (*LED*) gaismas avotiem;
- joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu (*LDWS*) – ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas ieviešana M1 un N1 kategorijas mehāniskajos transportlīdzekļos atbilstoši ES tipa apstiprinājumam un prasību pielāgošana, kas ļauj ekspluatēt transportlīdzekli Austrālijas tirgū, kā arī izmaiņas pārejas noteikumos;
- elektroniskajām stabilitātes vadības (*ESC*) sistēmām – prasību precizēšana saistībā ar riepas spēku piesātinājumu;
- gaismas signālierīcēm – prasību precizēšana, redakcionālas izmaiņas un fotometriskās stabilitātes definīcijas uzlabojumi;
- ceļa apgaismes ierīcēm – prasību izmaiņas un precizējumi, tajā skaitā prasību attiecībā uz pagriešanās gaismas luktura atteices konstatēšanu, redakcionālas izmaiņas, motociklu adaptīvo priekšējā apgaismojuma sistēmu (*AFS*) ieviešana, kā arī tuvās gaismas un C klases adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmas (*AFS*) fotometriskās stabilitātes testa punkta izmaiņa;
- atstarojošām ierīcēm – atjauninājumi, ar ko precizē un labo ANO noteikumu Nr. 150 00. un 01. sērijas grozījumu tekstu, un procedūra, kas jāievēro gan gaismas stipruma koeficienta (*CIL*) mērīšanā, gan krāsu mērīšanā, ja notiek virsmas atstarošana;
- atpakaļgaitu – atjauninājums, kas uzlabo atsevišķu noteikumu skaidrību, un izmaiņas prasībās attiecībā uz tuvuma atpakaļskata lauku, tajā skaitā uz lauka īslaicīgu izmaiņu manevrēšanas laikā un atpakaļskata attēla deaktivēšanu, sakabinot transportlīdzekļus, un
- neaizsargāto satiksmes dalībnieku redzamību – atjauninājums, ar ko ievieš prasības attiecībā uz redzamo apjomu priekšā, kas attiecas uz transportlīdzekļiem ar šaurākām kabīnēm vai ar A statņiem, kas atrodas iekšpus kabīnes malas.

Par šiem priekšlikumiem WP.29 plāno balsot 2024. gada 5.–8. marta sanāksmē.

Turklāt ir jānosaka ES nostāja attiecībā uz:

- priekšlikumu par grozījumiem pamatdokumenta par automatizētiem transportlīdzekļiem pielikumā, kas apraksta turpmākās darbības un sasniedzamos rezultātus līdz 2026. gada vidum, un
- priekšlikumu par pilnvarojuma pieprasījumu grozīt ANO *GTR* Nr. 6, 7 un 14, lai izņemtu atsauci uz H punkta telpisko mašīnu.

ES iepriekš minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie atbilst tās autobūves nozares iekšējā tirgus politikai attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās transporta, klimata un enerģētikas politikai.

Visi šie akti ļoti pozitīvi ietekmē ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem aktiem veicinātu tehnoloģisko progresu, sniegtu apjomradītus ietaupījumus, novērstu iekšējā tirgus sadrumstalotību un nodrošinātu mehānisko transportlīdzekļu standartu vienādu piemērošanu visā ES.

Šim priekšlikumam neatkarīgu ekspertu atzinums nav vajadzīgs. Tomēr Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja šo priekšlikumu ir pārskatījusi.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

LESD 218. panta 9. punkts nosaka, ka Padome pieņem lēmumus, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”³.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK nolīguma puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

Akti, kurus WP.29 tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

ANO noteikumi paredzētajā aktā Savienībai būs saistoši, un tie var izšķiroši ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru ES vārdā tiek ieņemta nostāja.

Paredzētajam aktam var būt divi mērķi vai komponenti, no kuriem vienu var identificēt kā galveno, bet otru – kā papildinošu. Šādā gadījumā lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam vai dominējošajam mērķim vai komponentam.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs ir tiesību aktu tuvināšana. Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

³ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 un 167

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹ Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.
- (2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK² Savienība ir pievienojusies Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858³ noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada Nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

² Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

- (4) Atbilstīgi Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantam un Paralēlā nolīguma 6. pantam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) drīkst pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO *GTR* un ANO rezolūcijās, kā arī priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt atbilstīgi minētajiem noteikumiem ANO EEK WP.29 drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumiem izstrādāt ANO *GTR* grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO *GTR* un drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO *GTR*.
- (5) No 2024. gada 5. līdz 8. martam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 192. sesijā WP.29 varētu pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 un 167.
- (6) ANO noteikumi Savienībai būs saistoši, un tie izšķiroši ietekmēs ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu Savienības vārdā jāieņem WP.29.
- (7) Lai atspoguļotu pieredzi un tehnikas attīstību, ir jāgroza vai jāpapildina prasības saistībā ar dažiem aspektiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 un 167.
- (8) Šie priekšlikumi atbilst ES iekšējā tirgus politikai autobūves nozarē attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās transporta, klimata un enerģētikas politikai, un tiem ir ļoti pozitīva ietekme uz ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību.
- (9) Ņemot vērā minētos ieguvumus, šos priekšlikumus tiek ierosināts balsojumā atbalstīt,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 192. sesijā, kura notiks no 2024. gada 5. līdz 8. martam, ir balsojumā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*