

Briuselis, 2024 m. vasario 12 d.
(OR. en)

6506/24

Tarpinstitucinė byla:
2024/0036(NLE)

MI 158
ECO 6
ENT 33
UNECE 3

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo: Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo
direktorė Martine DEPREZ

gavimo data: 2024 m. vasario 12 d.

kam: Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET

Komisijos dok. Nr.: COM(2024) 61 final

Dalykas: Pasiūlymas
TARYBOS SPRENDIMAS
dėl pozicijos, kurios Sąjunga turi laikytis Jungtinių Tautų Europos
ekonomikos komisijos Pasauliniame transporto priemonių reglamentų
derinimo forume, dėl siūlomų taisyklių Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54,
55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ir 167 pakeitimų

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2024) 61 final.

Pridedama: COM(2024) 61 final



Briuselis, 2024 02 12
COM(2024) 61 final

2024/0036 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Sąjunga turi laikytis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume, dėl siūlomų taisyklių Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ir 167 pakeitimų

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), atsižvelgiant į tai, kad numatoma priimti galiojančių JT taisyklių pakeitimus.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Sudaryti du susitarimai, kuriais siekiama parengti suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis prekybai motorinėmis transporto priemonėmis tarp Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitariančiųjų šalių ir užtikrinti aukštą motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį. Tai yra:

- JT EEK Susitarimas dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir remiantis šiomis nuostatomis suteiktų patvirtinimų savitarpio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) ir
- Susitarimas dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse patvirtinimo (Paralelus susitarimas).

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Su šiais susitarimais susijusį darbą prižiūri WP.29.

2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygiu derinti transporto priemones reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemones reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės prižiūrimumų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiaja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis¹.

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti:

naujas JT taisykles;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujus JT nutarimus;

naujus JT bendruosius techninius reglamentus (JT BTR);

JT taisyklių ir nutarimų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą ir JT BTR ir nutarimų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbinuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų ir

JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas

2024 m. kovo 5–8 d. 192-ojoje sesijoje WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ir 167 pakeitimų pasiūlymus.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU

WP.29 sistema sustiprina tarptautinį transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus vaidmuo tenka Pataisytam 1958 m. susitarimui. ES gamintojai gali naudotis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858² taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip ES teisės aktų alternatyvos.

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba esamos JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per 6 mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias

² 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *ES oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta ES pozicija dėl šių aktų:

- JT taisyklių Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ir 167 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:
 - elektromagnetinio suderinamumo – nuorodų taisymas ir kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai;
 - sunkiasvorės transporto priemonės stabdžių – su IIA tipo bandymu susijusių reikalavimų paaiškinimas;
 - kaitinamųjų šviesos šaltinių – norminės nuorodos į Tarptautinės elektrotechnikos komisijos (IEC) leidinį 60809 atnaujinimas;
 - priekinių žibintų valytuvų – atnaujinimas, apimantis visas JT taisyklės Nr. 149 00 ir 01 serijų nuostatas dėl artimųjų šviesų ir kitus redakcinius pakeitimus;
 - netiesioginio matymo įtaisų – galinio vaizdo veidrodžių ir įvairių vidinių bei išorinių įtaisų reikalavimų paaiškinimai, įskaitant pereinamojo laikotarpio nuostatų pakeitimus;
 - apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų montavimo
 - motorinėse transporto priemonėse – nuorodos į JT taisyklės Nr. 148 01 serijos pakeitimus ištaisymas, dieninių žibintų (DRL) naudojimo su kitomis lempomis paaiškinimas, fotometrinio stabilumo apibrėžties patobulinimas ir kiti eksploatacinių savybių reikalavimų atnaujinimai (naujos serijos pakeitimų atveju), įskaitant pereinamojo laikotarpio nuostatų pakeitimus,
 - L3 kategorijos transporto priemonių – atnaujinimai, kuriais nustatomi motociklų adaptyviųjų priekinio apšvietimo sistemų (AFS) reikalavimai;
 - komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų – atnaujinimas, nurodantis, kad didžiausias bendras padangų plotis, žymimas padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos simboliu „A“, apima 4 proc. leidžiamąjį nuokrypį;
 - mechaninių sukabintuvų – atnaujinimas, kuriuo paaiškinamas poreikis turėti priekabų, kurių tiltas (-ai) sutampa su jos sunkio centru, atraminį įtaisą, nepriklausantį nuo sukabinimo įtaiso tipo;
 - vairo mechanizmo – atnaujinimai, susiję su JT taisyklėje Nr. 79 nurodytais kryžminių nuorodų klausimais, atsižvelgiant į JT taisyklę Nr. 130 (įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema);
 - žemės ūkio transporto priemonių ir jų priekabų padangų – atnaujinta JT taisyklės taikymo sritis, įtraukiant padangų greičio kategorijos simbolį E, atsižvelgiant į technologijų pažangą, įskaitant kitus reikalavimų paaiškinimus ir redakcinius pakeitimus;
 - miesto ir tolimojo susisiekiimo autobusų (M2 ir M3 kategorijų transporto priemonių) – JT taisyklės teksto redakcijos prancūzų kalba redakcinės pataisos;

- šviesos diodų šviesos šaltinių – šviesos diodų (LED) šviesos šaltiniams taikomų reikalavimų redakcinės pataisos;
- įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemos (LDWS) – avarinės eismo juostos sekimo sistemos, atitinkančios ES tipo patvirtinimą, įdiegimas M1 ir N1 kategorijų motorinėse transporto priemonėse ir reikalavimų, pagal kuriuos transporto priemonę leidžiama naudoti Australijos rinkoje, pritaikymas, įskaitant pereinamojo laikotarpio nuostatų pakeitimus;
- elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistemos – padangų prisotinimo reikalavimų paaiškinimai;
- šviesos signalinių įtaisų – reikalavimų paaiškinimas, redakciniai pakeitimai ir fotometrinio stabilumo apibrėžties patobulinimai;
- kelio apšvietimo įtaisų – reikalavimų paaiškinimai ir pakeitimai, įskaitant posūkio apšvietimo žibinto gedimų aptikimo reikalavimus, redakcinius pakeitimus, adaptyviųjų priekinio apšvietimo sistemų (AFS) įdiegimą motocikluose ir artimosios šviesos ir adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (AFS) C klasės fotometrinio stabilumo bandymo taško pakeitimą;
- šviesogražių atšvaitų – atnaujinimai, paaiškinantys ir pataisantys JT taisyklės Nr. 150 00 ir 01 serijų pakeitimų tekstus, ir procedūros, kurios turi būti laikomasi, kai paviršius atspindi tiek šviesos stiprio koeficientą (CIL), tiek spalvą, suderinimas;
- atbulinės eigos judėjimo – atnaujinimas, dėl kurio tam tikros nuostatos taptų aiškesnės, ir reikalavimų, susijusių su artimu galinio vaizdo matymo lauku, pakeitimai, įskaitant laikiną vaizdo pakeitimą manevruojant ir galinio vaizdo atvaizdo išjungimą transporto priemonės sukabinimo atveju; ir
- pažeidžiamų eismo dalyvių tiesioginio matymo – atnaujinimas, kuriuo nustatomi priekyje matomo tūrio reikalavimai, taikomi siauresnėms kabinoms arba A statramsčiams, išdėstytiems kabinos krašto viduje.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2024 m. kovo 5–8 d. vyksiančiame posėdyje.

Be to, reikia nustatyti ES poziciją dėl:

- pasiūlymo iš dalies pakeisti Pagrindų dokumento dėl automatizuotų transporto priemonių priedą, kuriame išdėstoma būsima veikla ir planuojami rezultatai iki 2026 m. vidurio; taip pat
- pasiūlymo, kuriuo prašoma leidimo iš dalies pakeisti JT BTR Nr. 6, 7 ir 14, kad būtų panaikinta trijų matmenų H taško įrenginio nuoroda.

ES turėtų pritarti minėtiems teisės aktams, nes jie atitinka jos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone saugos, automatizacijos ir išmetamųjų teršalų požiūriu, ir jos transporto, klimato ir energetikos politiką.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje ES būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrėjo Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

SESV 218 straipsnio 9 dalyje nurodyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl aptariamą organą reglamentuojančių tarptautinės teisės normų. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“³.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

Numatomame akte nurodytos JT taisyklės bus privalomos ES ir galės daryti esminę įtaką ES teisės aktų, susijusių su transporto priemonių tipo patvirtinimu, turiniui.

Numatomais aktais susitarimo institutinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio ES vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomu aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

³ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Sąjunga turi laikytis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume, dėl siūlomų taisyklių Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ir 167 pakeitimų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB² Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

² 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

- (4) pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsnį ir Paralelaus susitarimo 6 straipsnį JT EEK pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas JT EEK WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;
- (5) Per 2024 m. kovo 5–8 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 192-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ir 167 pakeitimų pasiūlymus;
- (6) numatomame akte nurodytos JT taisyklės bus privalomos Sąjungai ir galės daryti esminę įtaką ES teisės aktų, susijusių su transporto priemonių tipo patvirtinimu, turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu WP.29 grupėje, dėl šių pasiūlymų priėmimo;
- (7) atsižvelgiant į įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ir 167;
- (8) šie pasiūlymai atitinka ES automobilių pramonės vidaus rinkos politiką, susijusią su sauga, automatizavimu ir išmetamaisiais teršalais, taip pat transporto, klimato ir energetikos politiką ir daro labai teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai;
- (9) atsižvelgiant į minėtą naudą, siūloma balsuoti už šiuos pasiūlymus,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2024 m. kovo 5–8 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 192-ąją sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas*