



Euroopa Liidu  
Nõukogu

Brüssel, 12. veebruar 2024  
(OR. en)

6506/24

---

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2024/0036(NLE)

---

---

MI 158  
ECO 6  
ENT 33  
UNECE 3

### SAATEMÄRKUSED

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	12. veebruar 2024
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2024) 61 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158, ja 167 muudatusettepanekutega

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2024) 61 final.

---

Lisatud: COM(2024) 61 final



Brüssel, 12.2.2024  
COM(2024) 61 final

2024/0036 (NLE)

Ettepanek:

## **NÕUKOGU OTSUS**

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158, ja 167 muudatusettepanekutega**

## SELETUSKIRI

### **1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE**

Käesolev ettepanek käsitleb otsust, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (edaspidi „ÜRO“) Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil (WP.29) võetav seisukoht seoses kehtivate ÜRO eeskirjade muudatuste vastuvõtmisega.

### **2. ETTEPANEKU TAUST**

#### **2.1. Muudetud 1958. aasta kokkulepe ja paralleelne kokkulepe**

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) lepinguosaliste vahel on sõlmitud kaks kokkulepet ühtlustatud nõuete väljatöötamiseks, et kõrvaldada tehnilised tõkked mootorsõidukite kaubanduselt ning tagada mootorsõidukite ohutus ja kõrge keskkonnakaitse tase. Need on järgmised:

- UNECE kokkulepe, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“), ning
- kokkulepe, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“).

Kokkulepped jõustusid ELis vastavalt 24. märtsil 1998 ja 15. veebruaril 2000. Nende kokkulepetega seotud tööd kontrollib WP.29.

#### **2.2. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum**

WP.29 annab sõidukeid käsitlevate eeskirjade ülemaailmseks ühtlustamiseks unikaalse raamistiku. WP.29 on alaline töörühm ÜRO institutsioonilises raamistikus ning tal on konkreetne mandaat ja töökord. See toimib ülemaailmse foorumina, mis võimaldab avatud arutelusid mootorsõidukeid käsitlevate eeskirjade ning muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamise üle. Kõik ÜRO liikmesriigid ja ÜRO liikmesriikide loodud piirkondliku majandusintegratsiooni organisatsioonid võivad WP.29 tegevuses täielikult osaleda ja saada WP.29 poolt hallatavate sõidukeid käsitlevate kokkulepete osaliseks. Euroopa Liit on nende kokkulepete osaline<sup>1</sup>.

UNECE WP.29 koosolekuid peetakse kolm korda aastas, st märtsis, juunis ja novembris. WP.29 saab igal koosolekul tehniliste edusammude kajastamiseks võtta vastu

uusi ÜRO eeskirju,

uusi ÜRO resolutsioone,

---

<sup>1</sup> Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme,

ÜRO eeskirjade ja resolutsioonide muudatusi muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel ning

ÜRO üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide muudatusi paralleelse kokkuleppe alusel.

Enne iga WP.29 koosolekut arutatakse neid muudatusi tehnilisel tasandil WP.29 spetsiaalsetes allorganites.

Seejärel saab WP.29 võtta vastu ettepanekuid:

muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel esitatud ettepanekute puhul kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste kvalifitseeritud hääleteenamusega või

paralleelse kokkuleppe alusel esitatud ettepanekute puhul kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste ühehäälse heakskiiduga.

Enne iga WP.29 koosolekut määratakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 alusel nõukogu otsusega kindlaks ELi nimel võetav seisukoht

uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ning

ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatuste, täienduste ja paranduste kohta.

### **2.3. WP.29 kavandatav akt**

WP.29 võib 5.–8. märtsil 2024 toimuval 192. istungil vastu võtta

ÜRO eeskirjade nr 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ja 167 muudatusettepanekud.

## **3. EUROOPA LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT**

WP.29 süsteem tugevdab sõidukistandardite rahvusvahelist harmoneerimist. Muudetud 1958. aasta kokkuleppel on selle eesmärgi saavutamisele väga suur mõju. ELi tootjad saavad rakendada ühtset tüübikinnituseeskirjade kogumit, teades et kokkuleppeosalised tunnistavad nende tooted oma riiklikele õigusaktidele vastavaks.

Tänu sellele on määrusega (EÜ) nr 661/2009 mootorsõidukite üldise ohutuse kohta kehtetuks tunnistatud rohkem kui 50 ELi direktiivi ja asendatud need vastavate muudetud 1958. aasta kokkuleppel põhinevate eeskirjadega.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858<sup>2</sup> kasutatakse sarnast lähenemisviisi. Selles on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Selle määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

Kui WP.29 on uue ÜRO eeskirja või ÜRO eeskirja muutmise ettepaneku vastu võtnud, teavitab UNECE täitevsekretär kokkuleppeosalisi kõnealuselt aktist. Kui kokkuleppeosaliste blokeeriv vähemus ei ole kuue kuu jooksul vastuväidet esitanud, siis akt jõustub. Seejärel saab iga kokkuleppeosaline akti oma riiklikesse õigusnormidesse üle võtta. ELis on ülevõtmine lõpule viidud pärast selle akti avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

ELi seisukoht tuleb kindlaks määrata järgmiste aktide suhtes:

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

- ÜRO eeskirjade nr 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ja 167 muudatusettepanekud, et ajakohastada norme, mis käsitlevad järgmist:
  - elektromagnetiline ühilduvus – viidete parandused ja muud redaktsioonilised muudatused;
  - raskeveokid: pidurdamine – IIA tüübi katsetusega seotud nõuete selgitamine;
  - hõõgniitlambid – Rahvusvahelise Elektrotehnikakomisjoni väljaande 60809 normatiivse viite ajakohastamine;
  - esilaterna puhastid – ajakohastus, mis hõlmab kõiki ÜRO eeskirja nr 149 seeria 00 ja 01 lähitulesid ja muid redaktsioonilisi muudatusi;
  - kaudse nähtavuse seadmed – tahavaatepeeglite ning mitmesuguste sise- ja välisseadmetega seotud nõuete selgitused, sealhulgas üleminekusätete muudatused;
  - valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine
    - mootorsõidukitele – ÜRO eeskirja nr 148 01-seeria muudatuste parandused, selgitus päevatulelaternate kasutamise kohta koos teiste laternatega, fotomeetrilise stabiilsuse määratluse parandamine ja muud toimivusnõuete uuendused (uue muudatuste seeria puhul), sealhulgas üleminekusätete muudatused,
    - L3-kategooria sõidukitele – ajakohastused, millega kehtestatakse nõuded mootorrataste kohanduvate esitulede süsteemidele;
  - tarbesõidukite ja nende haagiste rehvid – ajakohastus, milles täpsustatakse, et rehvi ja velje kokkusobivust tagava vastastikuse paigutuse tähisega „A“ tähistatud rehvide maksimaalne üldlaius sisaldab 4 % hälvet;
  - mehaanilised haakeseadised – ajakohastus, mis selgitab vajadust kesktelghaagiste tugiseadme järele, mis ei sõltu haakeseadise tüübist;
  - roolisüsteem – ajakohastused, mis käsitlevad ristviitamist ÜRO eeskirjas nr 79 seoses ÜRO eeskirjaga nr 130 (sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem);
  - põllumajandusmasinate ja nende haagiste rehvid – ajakohastus, millega laiendatakse ÜRO eeskirja kohaldamisala kiiruskategooria tähisele E, kajastades tehnika arengut, sealhulgas muud nõuete selgitused ja redaktsioonilised muudatused;
  - bussid – M2- ja M3-kategooria sõidukid – redaktsioonilised parandused ÜRO eeskirja prantsuskeelses versioonis;
  - valgusdiodidega valgusallikad – valgusdiodiga (LED) valgusallikate nõuete redaktsiooniline parandus;
  - sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem – M1- ja N1-kategooria mootorsõidukites hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteemi kasutuselevõtmine kooskõlas ELi tüübikinnitusega ning nõuete kohandamine, et võimaldada sõidukite kasutamist Austraalia turul, sealhulgas üleminekusätete muudatused;

- elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemid – rehvi küllastumisega seotud nõuete selgitamine;
- valgussignaalseadmed – nõuete selgitused, redaktsioonilised muudatused ja fotomeetrilise stabiilsuse määratluse parandused;
- teevalgustusseadmed – nõuete selgitused ja muudatused, sealhulgas pöördelatena rikke avastamise nõuded, redaktsioonilised muudatused, mootorrataste kohanduvate esitulede süsteemide kasutuselevõtmine ning C-klassi lähitulede ja kohanduvate esitulede süsteemi fotomeetriliste näitajate stabiilsuse katsepunkti muutmine;
- helkurseaded – ajakohastused, millega muudetakse selgemaks ja parandatakse ÜRO eeskirja nr 150 00- ja 01-seeria muudatuste teksti, ning pinnapeegelduse korral järgitava menetluse ühtlustamine nii valgustugevuse koefitsiendi mõõtmisel kui ka värvuse mõõtmisel;
- tagurdamine – ajakohastus, et muuta teatavad sätted selgemaks, ja vahetus läheduses asuvat tahavaatevälja käsitlevates nõuete muutmine, sealhulgas vaate ajutine muutumine manööverdamisel ja tahavaatepildi väljalülitamine sõiduki haakeseadise korral, ning
- vähekaitstud liiklejate vahetu nähtavus – ajakohastus, millega kehtestatakse nõuded nägemisulatuse suhtes seoses sõiduki esiosaga, mida kohaldatakse kitsamate kabiinidega või kabiini serva sisse paigutatud A-piilariga sõidukite suhtes.

WP.29 kavatseb nende ettepanekute asjus hääletada 5.–8. märtsil 2024 toimuval koosolekul.

Lisaks sellele tuleb kindlaks määrata ELi seisukoht järgmise osas:

- ettepanek automatiseeritud sõidukeid käsitleva raamdokumendi lisa muutmiseks, milles kirjeldatakse edasist tegevust ja seatud eesmärged kuni 2026. aasta keskpaigani; ning
- ettepanek, milles taotletakse luba muuta ÜRO üldisi tehnilisi norme nr 6, 7 ja 14, et jätta välja viide kolmemõõtmelisele H-punkti masinale.

EL peaks eespool nimetatud akte toetama, kuna need on kooskõlas liidu ühtse turu poliitikaga autotööstuse valdkonnas, mis puudutab ohutust, automatiseerimist ja heiteid, ning liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga.

Kõigil nendel aktidel on väga positiivne mõju ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele. Nende aktide poolt hääletamine edendaks tehnoloogia arengut, pakuks mastaabisäästu eeliseid, hoiaks ära ühtse turu killustumise ning tagaks, et kogu ELis kohaldatakse ühesuguseid autotööstuste standardeid.

Selle ettepaneku puhul ei ole välisekspertide arvamusi vaja kasutada. Siiski on mootorsõidukite tehniline komitee selle ettepaneku läbi vaadanud.

## **4. ÕIGUSLIK ALUS**

### **4.1. Menetlusõiguslik alus**

#### *4.1.1. Põhimõtted*

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9 on ette nähtud, et nõukogu võtab vastu otsused, millega kehtestatakse „lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui

asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku.“

Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab akte, millel on õiguslik toime asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel. Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab ka selliseid õiguslikke vahendeid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, aga mis „võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu“<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Kohaldamine käesoleval juhul*

WP.29 on organ, milles UNECE kokkuleppeosalised arutavad muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamist.

Aktid, mille WP.29 peab vastu võtma, on õigusliku toimega aktid.

Kavandatud õigusakti kohased ÜRO eeskirjad on ELile siduvad ja võivad oluliselt mõjutada ELi õigusaktide sisu sõiduki tüübikinnituse valdkonnas.

Kavandatav akt ei täienda ega muuda kokkuleppe institutsioonilist raamistikku.

Seega on esildatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

### **4.2. Materiaalõiguslik alus**

#### *4.2.1. Põhimõtted*

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohase otsuse materiaalõiguslik alus sõltub eelkõige selle kavandatava akti eesmärgist ja sisust, mida ELi nimel võetav seisukoht puudutab.

Kavandatava aktiga võidakse taotleda kahte eesmärki või reguleerida kahte valdkonda ning üht neist võib pidada peamiseks, samas kui teine on kõrvalise tähtsusega. Käesoleval juhul peab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus materiaalõiguslik alus, nimelt peamise või ülekaaluka eesmärgi või valdkonna tõttu nõutav õiguslik alus.

#### *4.2.2. Kohaldamine käesoleval juhul*

Kavandatava akti peamine eesmärk ja sisu on õigusnormide ühtlustamine. Seepärast on esildatud otsuse materiaalõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikkel 114.

### **4.3. Kokkuvõte**

Esildatud otsuse õiguslik alus peaks olema ELi toimimise lepingu artikkel 114 koostoimes ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9.

---

<sup>3</sup> Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas C-399/12: Saksamaa vs. nõukogu, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

Ettepanek:

## NÕUKOGU OTSUS

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158, ja 167 muudatusettepanekutega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 loetuna koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ<sup>1</sup> ühines Euroopa Liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (edaspidi „UNECE“) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ<sup>2</sup> ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858<sup>3</sup> on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad („ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.
- (4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise

<sup>1</sup> Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

<sup>2</sup> Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).



ülemaailmne foorum (edaspidi „WP.29“) vastu võtta ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib UNECE WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid lubade andmiseks töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.

- (5) UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (WP.29) võib 5.–8. märtsil 2024 toimuval 192. istungil võtta vastu: ÜRO eeskirjade nr 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ja 167 muudatusettepanekud.
- (6) ÜRO eeskirjad on liidule siduvad ja mõjutavad oluliselt liidu õigusaktide sisu sõiduki tüübikinnituse valdkonnas. Seega on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s nende ettepanekute asjus võetav seisukoht.
- (7) Selleks et kajastada kogemusi ja tehnika arengut on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 ja 167.
- (8) Need ettepanekud on kooskõlas ELi siseturu poliitikaga autotööstuse valdkonnas, mis puudutab ohutust, automatiseerimist ja heiteid, ning liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga, ning neil on väga positiivne mõju ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele.
- (9) Arvestades nimetatud eeliseid, tehakse ettepanek hääletada nende ettepanekute poolt,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

#### *Artikkel 1*

Liidu nimel 5.–8. märtsil 2024 toimuval UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 192. istungil võetav seisukoht on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

#### *Artikkel 2*

Käesolev otsus on adresseeritud komisjonile.

Brüssel,

*Nõukogu nimel  
eesistuja*