



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 12 Φεβρουαρίου 2024
(OR. en)

6506/24

Διοργανικός φάκελος:
2024/0036 (NLE)

MI 158
ECO 6
ENT 33
UNECE 3

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	12 Φεβρουαρίου 2024
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2024) 61 final
Θέμα:	Πρόταση – ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 και 167

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο COM(2024) 61 final.

σνημμ.: COM(2024) 61 final



Βρυξέλλες, 12.2.2024
COM(2024) 61 final

2024/0036 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 και 167

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (στο εξής: WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (στο εξής: ΟΗΕ).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία

Έχουν συναφθεί δύο συμφωνίες για τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων με σκοπό την άρση των τεχνικών εμποδίων στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: ΟΗΕ/ΗΕ) και την εξασφάλιση από τα μηχανοκίνητα οχήματα υψηλού επιπέδου ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας. Οι συμφωνίες αυτές είναι οι εξής:

- η συμφωνία ΟΗΕ/ΗΕ όσον αφορά τη θέσπιση ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα και οι όροι για την αμοιβαία αναγνώριση εγκρίσεων που χορηγούνται βάσει των εν λόγω προδιαγραφών (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958)·
- η συμφωνία που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία).

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000, αντίστοιχα. Οι εργασίες σχετικά με τις συμφωνίες αυτές επιβλέπονται από την ομάδα εργασίας WP.29.

2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα

Η WP.29 παρέχει ένα μοναδικό περιβάλλον για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Πρόκειται για μόνιμη ομάδα εργασίας εντός του θεσμικού πλαισίου του ΟΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που καθιστά εφικτή τη διεξαγωγή ανοικτών συζητήσεων σχετικά τόσο με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα όσο και με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε χώρα μέλος του ΟΗΕ και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη του ΟΗΕ μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες της WP.29 και να καταστεί συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα που αυτή επιβλέπει. Η ΕΕ είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών¹.

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

Η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση η WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ·

νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ·

νέους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ (στο εξής: ΠΤΚ του ΟΗΕ)·

τροποποιήσεις κανονισμών και ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· και

τροποποιήσεις ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29 εξετάζουν τις εν λόγω τροποποιήσεις σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· ή

με συναίνεση των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, με απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: ΣΛΕΕ) καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ, νέους ΠΤΚ του ΟΗΕ και νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ· και

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών του ΟΗΕ, των ΠΤΚ του ΟΗΕ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ.

2.3. Η προς έκδοση πράξη της WP.29

Κατά την 192η σύνοδό της που θα διεξαχθεί από τις 5 έως τις 8 Μαρτίου 2024, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει σειρά:

προτάσεων τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 και 167.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Το σύστημα της WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι ενωσιακοί κατασκευαστές μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτό, κατέστη εφικτό ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ και να τις αντικαταστήσει με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν η WP.29 εγκρίνει πρόταση για νέο κανονισμό του ΟΗΕ ή για τροποποιήσεις σε υφιστάμενο κανονισμό του ΟΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ, εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από μειοψηφία αρνησικυρίας των συμβαλλόμενων μερών. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους εφαρμοστέους εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ η δημοσίευση της πράξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ* ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο.

Η θέση της ΕΕ πρέπει να καθοριστεί για τις ακόλουθες πράξεις:

- τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 και 167 για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν:
 - την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα — διορθώσεις αναφορών και άλλες συντακτικές αλλαγές·
 - την πέδηση βαρέων οχημάτων — αποσαφήνιση των απαιτήσεων που σχετίζονται με τη δοκιμή τύπου ΠΑ·
 - τις φωτεινές πηγές πυράκτωσης — επικαιροποίηση κανονιστικής αναφοράς στη δημοσίευση 60809 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC)·
 - τους καθαριστήρες προβολών — επικαιροποίηση που ενσωματώνει όλες τις δέσμες διασταύρωσης του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ, σειρές 00 και 01, καθώς και άλλες συντακτικές αλλαγές·
 - τις συσκευές έμμεσης όρασης — διευκρινίσεις των απαιτήσεων σχετικά με τα κάτοπτρα οδήγησης και τις διάφορες εσωτερικές και εξωτερικές διατάξεις, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων σε μεταβατικές διατάξεις·
 - την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για
 - μηχανοκίνητα οχήματα — διορθώσεις αναφοράς στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ, αποσαφήνιση της χρήσης φανών ημέρας (DRL) με άλλους φανούς, βελτίωση του ορισμού της φωτομετρικής σταθερότητας και άλλες επικαιροποιήσεις των απαιτήσεων επιδόσεων (στην περίπτωση νέων σειρών τροποποιήσεων), συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων σε μεταβατικές διατάξεις,

² Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- οχήματα L3 — επικαιροποιήσεις που εισάγουν απαιτήσεις για προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού (AFS) για μοτοσικλέτες·
- τα ελαστικά για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους — επικαιροποίηση στην οποία διευκρινίζεται ότι το μέγιστο συνολικό πλάτος των ελαστικών επισώτρων που χαρακτηρίζονται από το σύμβολο «Α» («διαμόρφωση της συναρμογής του ελαστικού με το σώτρο») περιλαμβάνει ανοχή 4 %·
- τις μηχανικές ζεύξεις — επικαιροποίηση που διευκρινίζει την αναγκαιότητα μιας διάταξης στήριξης για κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, ανεξάρτητα από τον τύπο της διάταξης ζεύξης·
- τον εξοπλισμό διεύθυνσης — επικαιροποιήσεις που αφορούν ζητήματα διαπαραπομπών στον κανονισμό αριθ. 79 του ΟΗΕ σε σχέση με τον κανονισμό αριθ. 130 του ΟΗΕ (σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας)·
- τα ελαστικά για γεωργικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους — επικαιροποίηση που επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού του ΟΗΕ στο σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας «Ε», αντικατοπτρίζοντας την τεχνολογική πρόοδο, συμπεριλαμβανομένων άλλων διευκρινίσεων σχετικά με τις απαιτήσεις και συντακτικών αλλαγών·
- τα λεωφορεία και τα πούλμαν — οχήματα M2 και M3 — συντακτικές διορθώσεις στη γαλλική έκδοση του κανονισμού του ΟΗΕ·
- τις φωτεινές πηγές διόδων εκπομπής φωτός — συντακτική διόρθωση των απαιτήσεων των φωτεινών πηγών διόδων φωτοεκπομπής (LED)·
- τα σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDWS) — καθιέρωση συστήματος παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης για μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1, σύμφωνα με την έγκριση τύπου EE, και προσαρμογή των απαιτήσεων που επιτρέπουν τη λειτουργία των οχημάτων στην αγορά της Αυστραλίας, συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών στις μεταβατικές διατάξεις·
- τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) — διευκρινίσεις των απαιτήσεων σχετικά με το ζήτημα του κορεσμού των ελαστικών·
- τις διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης — αποσαφήνιση των απαιτήσεων, συντακτικές αλλαγές και βελτιώσεις στον ορισμό της φωτομετρικής σταθερότητας·
- τις διατάξεις οδικού φωτισμού — διευκρινίσεις και αλλαγές στις απαιτήσεις, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ανίχνευσης αστοχίας για τον φανό στροφής, συντακτικές αλλαγές, εισαγωγή προσαρμοζόμενων συστημάτων εμπρόσθιου φωτισμού (AFS) για μοτοσικλέτες και τροποποίηση του σημείου δοκιμής φωτομετρικής σταθερότητας της δέσμης διασταύρωσης και του προσαρμοζόμενου συστήματος εμπρόσθιου φωτισμού (AFS) κλάσης C·
- τις διατάξεις αντανάκλασης — επικαιροποιήσεις που αποσαφηνίζουν και διορθώνουν το κείμενο των σειρών τροποποιήσεων 00 και 01 του κανονισμού αριθ. 150 του ΟΗΕ και την ευθυγράμμιση της διαδικασίας που πρέπει να ακολουθείται σε περίπτωση επιφανειακής ανάκλασης τόσο για τη

μέτρηση του συντελεστή φωτεινής έντασης όσο και για τη μέτρηση του χρώματος·

- την οπισθοπορεία — επικαιροποίηση για τη βελτίωση της σαφήνειας ορισμένων διατάξεων και αλλαγών στις απαιτήσεις σχετικά με το οπτικό πεδίο οπισθοπορείας άμεσης εγγύτητας, συμπεριλαμβανομένης της προσωρινής αλλαγής της ορατότητας κατά τον ελιγμό και της απενεργοποίησης της εικόνας οπισθοπορείας σε περίπτωση ζεύξης οχήματος· και
- την άμεση όραση ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου — επικαιροποίηση που εισάγει απαιτήσεις όσον αφορά τον ορατό όγκο στο εμπρόσθιο μέρος για οχήματα με στενότερο θάλαμο οδήγησης ή ορθοστάτες A τοποθετημένους στο εσωτερικό του άκρου του θαλάμου οδήγησης.

Η WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών στη σύνοδό της που θα πραγματοποιηθεί από τις 5 έως τις 8 Μαρτίου 2024.

Επιπλέον, η θέση της ΕΕ πρέπει να καθοριστεί για τις εξής προτάσεις:

- πρόταση τροποποιήσεων στο παράρτημα του εγγράφου-πλασιού για τα αυτοματοποιημένα οχήματα, το οποίο περιγράφει τις μελλοντικές δραστηριότητες και τα παραδοτέα έως τα μέσα του 2026·
- πρόταση αίτησης άδειας για να επιτραπούν τροποποιήσεις στους ΠΤΚ αριθ. 6, 7 και 14 του ΟΗΕ με σκοπό την αφαίρεση της αναφοράς στην τρισδιάστατη μηχανή σημείου Η.

Η ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, καθώς ευθυγραμμίζονται τόσο με την πολιτική της για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, όσο και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψήφιση αυτών των πράξεων θα ενίσχυε την τεχνολογική πρόοδο, θα εξασφάλιζε οικονομίες κλίμακας, θα απέτρεπε τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφάλιζε την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνομosύνη για την παρούσα πρόταση. Ωστόσο, η τεχνική επιτροπή για τα μηχανοκίνητα οχήματα έχει εξετάσει την πρόταση.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ αναφέρει ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για «τον καθορισμό των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει

του διεθνούς δικαίου, αλλά «επιρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»³.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η WP.29 είναι φορέας στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΗΕ εξετάζουν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί του ΟΗΕ που αναφέρονται στην προς έκδοση πράξη θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση και θα είναι σε θέση να επιρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της ΕΕ στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης για την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η να έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σ' αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή συνιστώσα.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης είναι η προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

³ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 και 167

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου¹, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου², η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

² Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί του ΟΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για τροποποιήσεις των κανονισμών του ΟΗΕ, των ΠΤΚ του ΟΗΕ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών του ΟΗΕ, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ δύναται να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων σε ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την κατάρτιση νέων ΠΤΚ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.
- (5) Από τις 5 έως τις 8 Μαρτίου 2024, κατά την 192η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 και 167.
- (6) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση και θα επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.
- (7) Για να αποτυπωθεί η εμπειρία και οι τεχνικές εξελίξεις, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 και 167.
- (8) Οι εν λόγω προτάσεις συνάδουν με την πολιτική της ΕΕ για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, καθώς και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια, ενώ έχουν πολύ θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο.
- (9) Με βάση τα προαναφερθέντα οφέλη, προτείνεται να υπερψηφιστούν οι εν λόγω προτάσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 192η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 5 έως τις 8 Μαρτίου 2024, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.
Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*