



Rada  
Evropské unie

Brusel 12. února 2024  
(OR. en)

6506/24

---

---

Interinstitucionální spis:  
2024/0036(NLE)

---

---

MI 158  
ECO 6  
ENT 33  
UNECE 3

### PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	12. února 2024
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2024) 61 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 a 167

---

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2024) 61 final.

---

Příloha: COM(2024) 61 final



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne 12.2.2024  
COM(2024) 61 final

2024/0036 (NLE)

Návrh

## **ROZHODNUTÍ RADY**

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 a 167**

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí, kterým se stanoví postoj, jenž má být jménem EU zaujat v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29) k přijetí změn stávajících předpisů OSN.

### 2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

#### 2.1 Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelní dohoda

Mezi smluvními stranami Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) jsou uzavřeny dvě dohody, jejichž cílem je vypracovat harmonizované požadavky na odstranění technických překážek obchodu s motorovými vozidly a zajistit, aby motorová vozidla skýtala vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Jedná se o:

- Dohodu EHK OSN o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“) a
- Dohodu o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“).

Dohody pro EU vstoupily v platnost dne 24. března 1998 a 15. února 2000. Na práci související s těmito dohodami dohlíží skupina WP.29.

#### 2.2 Světové fórum Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel

Skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pro celosvětově harmonizované předpisy týkající se vozidel. WP.29 je stálá pracovní skupina působící v institucionálním rámci OSN, která má své zvláštní pověření a zvláštní jednací řád. Funguje jako celosvětové fórum, které umožňuje otevřenou diskuzi o předpisech týkajících se motorových vozidel a o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody. Každá členská země Organizace spojených národů a jakákoli organizace regionální hospodářské integrace založená zeměmi, které jsou členy OSN, se může plně zapojit do činnosti skupiny WP.29 a může se stát smluvní stranou dohod týkajících se vozidel spravovaných v rámci skupiny WP.29. EU je smluvní stranou těchto dohod<sup>1</sup>.

Skupina WP.29 EHK OSN zasedá třikrát ročně – v březnu, červnu a listopadu. Na každém ze svých zasedání může skupina WP.29 za účelem zohlednění technického pokroku přijmout:

nové předpisy OSN,

nová usnesení OSN,

---

<sup>1</sup> Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

nové celosvětové technické předpisy OSN,

změny předpisů a usnesení OSN na základě revidované dohody z roku 1958 a

změny celosvětových technických předpisů OSN a usnesení na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 se tyto změny projednají na technické úrovni v rámci specializovaných pomocných orgánů WP.29.

Následně může skupina WP.29 návrhy přijmout:

kvalifikovanou většinou přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě revidované dohody z roku 1958, nebo

konsensem přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 je rozhodnutím Rady podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „SFEU“) stanoven postoj, který má být jménem EU zaujat k:

novým předpisům OSN, celosvětovým technickým předpisům OSN a usnesením OSN a

změnám, doplňkům a opravám předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN.

### **2.3 Zamýšlený akt skupiny WP.29**

Od 5. do 8. března 2024 může skupina WP.29 během svého 192. zasedání přijmout sérii:

návrhů změn předpisů OSN č. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 a 167.

## **3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM EU**

Systém uplatňovaný v rámci skupiny WP.29 přispívá k mezinárodní harmonizaci norem týkajících se vozidel. Při dosahování tohoto cíle má klíčový význam revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobci v EU mohou používat společný soubor předpisů o schvalování typu, neboť vědí, že smluvní strany uznávají, že jsou jejich výrobky v souladu s jejich vnitrostátními právními předpisy.

Díky tomuto systému bylo možné nařízením (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti motorových vozidel zrušit více než 50 různých směrnic EU a nahradit je odpovídajícími předpisy vypracovanými na základě revidované dohody z roku 1958.

Podobný přístup uplatňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858<sup>2</sup>. Stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům EU.

Jakmile je návrh nového předpisu OSN nebo změn stávajícího předpisu OSN přijat skupinou WP.29, oznámí výkonný tajemník EHK OSN odpovídající akt smluvním stranám. Pokud blokační menšina smluvních stran nevznese námitku do šesti měsíců, vstoupí daný akt v platnost. Každá smluvní strana poté může akt provést ve svých platných vnitrostátních

<sup>2</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

předpisech. V EU je provedení dokončeno po zveřejnění aktu v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Je nezbytné stanovit postoj EU k těmto aktům:

- návrhům změn předpisů OSN č. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 a 167 za účelem aktualizace ustanovení o:
  - elektromagnetické kompatibility – opravy odkazů a další redakční změny,
  - brzdění těžkých vozidel – objasnění požadavků na zkoušku typu IIA,
  - žárovkových zdrojích světla – aktualizace normativního odkazu na publikaci Mezinárodní elektrotechnické komise (IEC) 60809,
  - zařízeních pro čišťení světlometů – aktualizace sdružující všechna potkávací světla podle série 00 a 01 předpisu OSN č. 149 a další redakční změny,
  - zařízeních pro nepřímý výhled – objasnění požadavků na zpětná zrcátka a různá vnitřní a vnější zařízení, včetně změn přechodných ustanovení,
  - montáži zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci u
    - motorových vozidel – opravy odkazu na sérii změn 01 předpisu OSN č. 148, vyjasnění používání denních svítlen s jinými svítilnami, zpřesnění definice fotometrické stability a další aktualizace výkonnostních požadavků (v případě nových sérií změn), včetně změn přechodných ustanovení,
    - vozidel kategorie L3 – aktualizace zavádějící požadavky na adaptivní přední osvětlovací systémy (systémy AFS) pro motocykly,
  - pneumatikách užitkových vozidel a jejich přípojných vozidel – aktualizace upřesňující, že maximální celková šířka pneumatik označených symbolem „A“ podle „konfigurace montáže pneumatiky na ráfek“ zahrnuje přípustnou odchylku ve výši 4 %,
  - mechanických spojovacích zařízeních – aktualizace objasňující, že u přípojných vozidel s nápravami uprostřed se vyžaduje podpěra, a to bez ohledu na typ spojovacího zařízení,
  - mechanismu řízení – aktualizace k odstranění nesrovnalostí u křížového odkazu v předpisu OSN č. 79 s ohledem na předpis OSN č. 130 (systém varování při vybočení z jízdního pruhu),
  - pneumatikách pro zemědělská vozidla a jejich přípojná vozidla – aktualizace, jež vzhledem k technologickému pokroku rozšiřuje oblast působnosti předpisu OSN na pneumatiky se značkou kategorie rychlosti E, včetně dalších vyjasnění požadavků a redakčních změn,
  - autobusech a autokarech – vozidlech kategorií M2 a M3 – redakční opravy ve francouzském znění předpisu OSN,
  - světelných zdrojích s diodami LED – redakční úprava požadavků na světelné zdroje s diodami LED,
  - systému varování při vybočení z jízdního pruhu (LDWS) – zavedení, v souladu s EU schválením typu, systému pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu u motorových vozidel kategorií M1 a N1 a přizpůsobení

- požadavků umožňujících provoz vozidla na australském trhu, včetně změn přechodných ustanovení,
- elektronických systémech řízení stability (ESC) – vyjasnění požadavků k problematice saturace pneumatik,
  - zařízeních pro světelnou signalizaci – vyjasnění požadavků, redakční změny a vylepšení definice fotometrické stability,
  - zařízeních pro osvětlení vozovky – objasnění a změny požadavků, včetně požadavků na detekci poruch rohového světlometu, redakční změny, zavedení adaptivních předních osvětlovacích systémů (AFS) u motocyklů a úpravy zkušebního bodu fotometrické stability potkávacího světla a adaptivního předního osvětlovacího systému třídy C,
  - odrazkách – aktualizace s objasněními a opravami znění série změn 00 a 01 předpisu OSN č. 150 a sladění postupu v případě povrchového odrazu jak pro měření součinitele svítivosti (CIL), tak pro měření barev,
  - couvání – aktualizace za účelem vyjasnění některých ustanovení a změny požadavků týkajících se blízkopohledového výhledu dozadu, včetně dočasné změny výhledu při manévrování a deaktivace zobrazení výhledu dozadu při spřáhování vozidla a
  - přímém výhledu na zranitelné účastníky silničního provozu – aktualizace zavádějící požadavky týkající se viditelného záběru směrem dopředu pro vozidla s užší kabinou nebo sloupky A umístěnými zevnitř hrany kabiny.

Skupina WP.29 plánuje o těchto návrzích hlasovat na zasedání ve dnech 5. až 8. března 2024.

Dále je nezbytné stanovit postoj EU k:

- návrhu změn přílohy rámcového dokumentu o automatizovaných vozidlech, který uvádí přehled budoucích činností a výstupů do poloviny roku 2026, a
- návrhu se žádostí o schválení změn celosvětových technických předpisů OSN č. 6, 7 a 14 s cílem odstranit odkaz na zařízení 3DH.

EU by měla výše uvedené akty podpořit, neboť jsou v souladu s její politikou vnitřního trhu v oblasti automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s jejími politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky.

Všechny tyto akty mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a mezinárodní obchod. Hlasování ve prospěch těchto aktů by podpořilo technologický pokrok, vedlo k úsporám z rozsahu, zabránilo roztržitosti vnitřního trhu a zajistilo, že budou automobilové normy stejným způsobem uplatňovány v celé EU.

Využití externích odborných konzultací není v případě tohoto návrhu relevantní. Návrh byl nicméně přezkoumán Technickým výborem pro motorová vozidla.

## **4. PRÁVNÍ ZÁKLAD**

### **4.1 Procesněprávní základ**

#### *4.1.1 Zásady*

Podle ustanovení čl. 218 odst. 9 SFEU přijímá Rada rozhodnutí, kterými se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat

akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody“.

Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, jimiž se dotyčný orgán řídí. Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“<sup>3</sup>.

#### *4.1.2 Uplatnění v tomto konkrétním případě*

Skupina WP.29 je subjekt, v němž probíhají jednání mezi smluvními stranami EHK OSN o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody.

Akty, které má skupina WP.29 přijmout, představují akty s právními účinky.

Předpisy OSN uvedené v zamýšleném aktu budou pro EU závazné a budou moci rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 SFEU.

## **4.2 Hmotněprávní základ**

### *4.2.1 Zásady*

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 SFEU závisí především na cíli a obsahu zamýšleného aktu, v souvislosti s nímž se postoj jménem EU zaujímá.

Zamýšlený akt může mít dva cíle nebo složky, z nichž jednu lze označit za hlavní a druhou za čistě vedlejší. V tomto případě musí být rozhodnutí přijaté na základě čl. 218 odst. 9 SFEU založeno na jediném hmotněprávním základu, a sice na tom, který se týká hlavního nebo převažujícího cíle či složky.

### *4.2.2 Uplatnění v tomto konkrétním případě*

Hlavním cílem a obsahem zamýšleného aktu je sblížení právních předpisů. Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 114 SFEU.

## **4.3 Závěr**

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 114 SFEU ve spojení s čl. 218 odst. 9 SFEU.

---

<sup>3</sup> Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

## Návrh

**ROZHODNUTÍ RADY**

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 a 167**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES<sup>1</sup> přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES<sup>2</sup> přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.
- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858<sup>3</sup> stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.
- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen

<sup>1</sup> Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

<sup>2</sup> Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

<sup>3</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).



„skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 EHK OSN v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.

- (5) Skupina WP.29 může ve dnech 5. až 8. března 2024 během 192. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel přijmout: návrhy změn předpisů OSN č. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 a 167.
- (6) Předpisy OSN budou pro Unii závazné a rozhodujícím způsobem ovlivní obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí uvedených návrhů.
- (7) S cílem zohlednit zkušenosti a technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 a 167.
- (8) Tyto návrhy jsou v souladu s politikou vnitřního trhu EU v odvětví automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s jejími politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky a mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a na mezinárodní obchod.
- (9) Vzhledem k uvedeným přínosům se navrhuje hlasovat pro tyto návrhy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### *Článek 1*

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 192. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se má konat od 5. do 8. března 2024, je hlasovat pro návrhy uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

#### *Článek 2*

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

*Za Radu  
předseda/předsedkyně*