

Bryssel den 24 februari 2026  
(OR. en)

6496/1/26  
REV 1

LIMITE

TRANS 83  
BY 2

## I/A-PUNKTSNOT

---

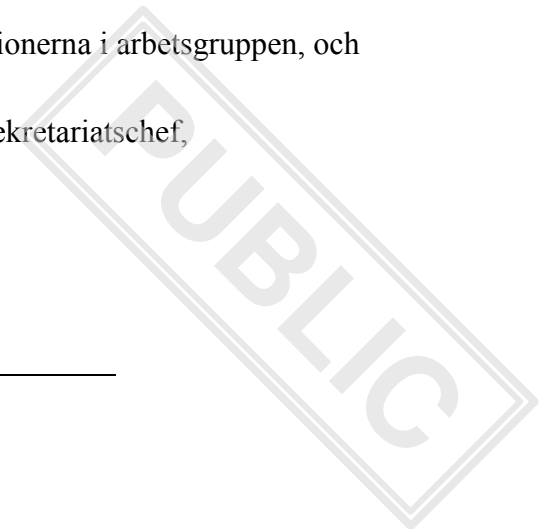
|                |   |
|----------------|---|
| från:          | Rådets generalsekretariat   |
| till:          | Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet   |
| Komm. dok. nr: | 5999/26   |
| Ärende:        | Unionens ståndpunkt avseende en begäran till sekretariatschefen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) om att göra Uneces medlemmar uppmärksamma på blockeringar av lastbilar i Republiken Belarus<br>– Godkännande |

---

1. Den 11 februari 2026 informerade kommissionen arbetsgruppen för landtransporter om situationen när det gäller de belarusiska myndigheternas fortsatta blockering av litauisk- och polskregistrerade tunga fordon nära gränsövergångsställen.
2. Kommissionen föreslår att ordförandeskapet begär att Uneces sekretariatschef diskuterar frågan vid de kommande mötena i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter (SC.1) och/eller expertgruppen för AETR.
3. Frågan behandlades av arbetsgruppen för landtransporter den 17 och 24 februari 2026. Delegationerna stödde de två direkt berörda medlemsstaterna och betonade att en samordnad EU-strategi skulle kunna öka medvetenheten om riskerna för gränsöverskridande trafik med fordon som transporterar gods och främja sökandet efter en lösning genom diskussioner på multilateral nivå. Under diskussionerna lade de två direkt berörda delegationerna fram några textförslag, varav de flesta införlivades i utkastet till unionens ståndpunkt och utkastet till skrivelse till Uneces sekretariatschef under slutbehandlingen i arbetsgruppen den 24 februari 2026.

4. Mot bakgrund av ovanstående uppmanas rådet att, med förbehåll för bekräftelse i Coreper,
- godkänna unionens ståndpunkt efter diskussionerna i arbetsgruppen, och
  - enas om att skicka en skrivelse till Uneces sekretariatschef,
- enligt bilagan till denna not.

---



**BLOCKERING AV LASTBILAR I REPUBLIKEN BELARUS****1. BAKGRUND OCH SAMMANHANG**

Mellan den 29 oktober 2025 och den 19 november 2025 stängde Litauen sin gräns mot Belarus på grund av ökande säkerhetsproblem<sup>1</sup>. Undantag för vägtransporter beviljades för transitering till och från Kaliningrad, diplomatisk personal, medborgare i EU-, EES- och Natoländerna samt för europeiska transportörer som återvänder till EU.

Enligt den litauiska och den polska regeringen införde den belarusiska regeringen restriktioner när det gäller rörligheten för lastbilar och påhängsvagnar/släpvagnar som är registrerade i dessa medlemsstater inom belarusiskt territorium, vilket gör att de endast kan resa in i eller ut ur Belarus genom den del av den belarusiska gränsen som gränsar till det land där fordonet är registrerat. När det gäller polska fordon införde de belarusiska myndigheterna dessa restriktioner från och med 2023.

Inom ramen för restriktionerna har 1 000 fordon registrerade i Litauen och omkring 500 påhängsvagnar registrerade i Litauen, men som uteslutande står till förfogande för polska transportörer, hindrats från att återvända till EU:s territorium trots att gränsövergångarna har öppnats på nytt. Detta beror på ett antal på varandra följande beslut av de belarusiska myndigheterna. De EU-registrerade fordonen har på ett auktoritativt sätt dirigerats till särskilda parkeringsplatser i Belarus, där den dagliga parkeringsavgiften uppgår till 120 euro per lastbil, och det finns risk för att fordonen beslagtas av de belarusiska myndigheterna om avgiften inte betalas.

Efter de olika belarusiska åtgärderna har det uppstått ett problem med vissa fordonskombinationer (t.ex. en polsk traktor/släpvagn och en litauisk påhängsvagn). Eftersom de belarusiska bestämmelserna för polska och litauiska fordon skiljer sig åt har dessa fordonskombinationer för närvarande ingen möjlighet att lämna Republiken Belarus territorium.

---

<sup>1</sup> Se även mötet i rådet (utrikes frågor) den 15 december 2025: [Belarus: rådet utvidgar tillämpningsområdet för sanktionssystemet till att omfatta hybridverksamhet mot EU:s medlemsländer](#).

Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) är ett viktigt internationellt forum som underlättar samarbete mellan sina medlemmar på vägtransportområdet genom politisk dialog, förhandlingar om rättsliga instrument, utarbetande av bestämmelser och normer samt utbyte av bästa praxis och ekonomisk och teknisk expertis. Alla EU-medlemsstater, liksom Belarus, är medlemmar i Unece. Uneces sekretariat förvaltar särskilt den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR).

## 2. UNIONENS STÅNDPUNKT

### a. Effekterna av de åtgärder som vidtagits av Republiken Belarus

De belarusiska myndigheternas blockering av dessa fordon är oacceptabel. Sådana åtgärder strider särskilt mot de allmänna principerna i Uneces konsoliderade resolution om underlättande av internationella vägtransporter (R.E.4)<sup>2</sup> och mot andan i AETR<sup>3</sup>.

De belarusiska myndigheterna har inte lämnat några motiveringar till de berörda medlemsstaterna.

Det är därför lämpligt att informera Unece och alla fördragsslutande parter i AETR i Unece om de belarusiska myndigheternas ovannämnda agerande gentemot litauiska och polska transportörer med tanke på dess allvar och potentiella systemiska karaktär.

Mot bakgrund av det rådande rättsliga sammanhanget för godstransporter på väg mellan EU, Ryska federationen och Republiken Belarus bör skrivelsen till sekretariatschefen förbli politisk och inte innehålla några rättsliga överväganden.

### b. Behovet av en gemensam skrivelse på unionens vägnar

Även om transporter från medlemsstater till tredjeländer fortfarande i stor utsträckning regleras genom bilaterala avtal mellan medlemsstaterna och dessa tredjeländer, kan ensidiga och omotiverade åtgärder, såsom de som vidtagits av de belarusiska myndigheterna i detta fall, påverka alla EU-transportörer i framtiden. Dessutom skulle en samordnad skrivelse på EU:s vägnar ha större tyngd och ge ett kraftfullare stöd till de hårdast drabbade medlemsstaterna, särskilt de som gränsar till Belarus.

---

<sup>2</sup> [CERD](#), särskilt punkt 1.2.1.1.

<sup>3</sup> Se särskilt ingressen till [AETR](#).

### 3. BEGÄRAN OM ATT TA UPP DENNA FRÅGA INOM UNECE

Mot bakgrund av det ovanstående bör en skrivelse skickas till Uneces sekretariatschef (utkast nedan) för att begära att denna fråga diskuteras vid ett kommande möte i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter och/eller expertgrupp för AETR, där unionen företräds av kommissionen som medlem av expertgruppen och som observatör i arbetsgruppen.

Vid diskussionen bör kommissionens företrädare framföra huvudbudskapen i linje med ovannämnda skrivelse, vid behov kompletterade med de delar som anges i avsnitten 1 och 2 ovan.

#### *UTKAST TILL SKRIVELSE TILL UNECES SEKRETARIATSCHEF*

*Ärende: Blockeringar av EU-registrerade lastbilar av de belarusiska myndigheterna.*

Ers Excellens,

Sedan den 29 oktober 2025 [till och med den ...] har Belarus myndigheter blockerat hundratals EU-registrerade tunga fordon i gränsområdet mellan Belarus och Litauen, utan att lämna någon välgrundad motivering, och tagit ut en daglig avgift för att undvika ett fullständigt beslagtagande av fordonen och de varor som de innehåller.

Dessa åtgärder utgör ett oacceptabelt beteende från de belarusiska myndigheternas sida.

Europeiska unionen uppmanar enträget den belarusiska regeringen att släppa dessa EU-registrerade fordon och att snabbt och utan ytterligare hinder återlämna dem till deras rättmätiga ägare i Europeiska unionen.

Med tanke på den roll som FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece) spelar som ett viktigt internationellt forum som underlättar samarbetet mellan sina medlemsländer på vägtransportområdet genom politisk dialog, förhandlingar om internationella rättsliga instrument, utarbetande av bestämmelser och normer och utbyte och tillämpning av bästa praxis samt ekonomisk och teknisk expertis, särskilt inom ramen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR), och med tanke på allvaret och den potentiellt systemiska karaktären hos de ovannämnda problemen, som vissa EU-transportörer upplever, vore jag tacksam om Ni kunde överlämna denna begäran till de belarusiska myndigheterna och vidarebefordra denna korrespondens till de andra avtalsslutande parterna i AETR.

Vi skulle uppskatta om denna fråga kunde föras upp på dagordningen för nästa möte i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter (SC.1) och tidigare i forumet för dess expertgrupper.

Högaktningsfullt

*[Undertecknat]*

Ställföreträdande ständig representant för den medlemsstat som innehar ordförandeskapet i Europeiska unionens råd.  
Ordförande i Ständiga representanternas kommitté (Coreper I).

---