

Bruselj, 24. februar 2026
(OR. en)

6496/1/26
REV 1

LIMITE

TRANS 83
BY 2

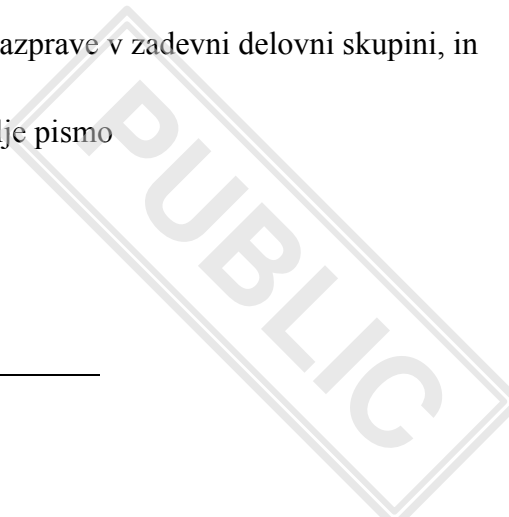
DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. dok. Kom.:	5999/26
Zadeva:	Stališče Unije za zahtevo, naslovljeno na izvršno sekretarko Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE), naj člane UN/ECE opozori na blokade tovornjakov v Republiki Belorusiji – odobritev

1. Komisija je 11. februarja 2026 Delovno skupino za kopenski promet obvestila o razmerah v zvezi s težkimi vozili, registriranimi v Litvi in na Poljskem, ki jih beloruski organi še naprej blokirajo v bližini mejnih prehodov.
2. Komisija predlaga, naj predsedstvo od izvršne sekretarke UN/ECE zahteva, da o zadevi razpravlja na prihodnjih sestankih delovne skupine UN/ECE za cestni promet (SC.1) in/ali strokovne skupine za AETR.
3. Zadevo je 17. in 24. februarja 2026 obravnavala Delovna skupina za kopenski promet. Delegacije so podprle obe neposredno prizadeti državi članici in poudarile, da bi lahko usklajen pristop EU povečal ozaveščenost glede tveganj za čezmejni promet vozil, ki prevažajo blago, in spodbudil iskanje rešitve prek razprav na večstranski ravni. Med razpravami sta delegaciji, ki ju to neposredno zadeva, podali nekaj predlogov sprememb besedila, od katerih je bila večina med končno preučitvijo v navedeni delovni skupini 24. februarja 2026 vključena v osnutek besedila stališča Unije in pismo izvršni sekretarki UN/ECE.

4. Svet naj glede na navedeno in po potrditvi v Odboru stalnih predstavnikov:

- odobri stališče Unije, oblikovano na podlagi razprave v zadevni delovni skupini, in
 - soglaša, da se izvršni sekretarki UN/ECE pošlje pismo
- iz priloge k temu dopisu.



BLOKADE TOVORNJAKOV V REPUBLIKI BELORUSIJI

1. OZADJE IN KONTEKST

Litva je med 29. oktobrom 2025 in 19. novembrom 2025 zaradi vse večjih pomislekov glede varnosti in zaščite zaprla mejo z Belorusijo¹. Izjeme za cestni promet so bile odobrene za kaliningrajski tranzit, diplomatsko osebje, državljane držav EU, EGP in Nata ter za evropske prevoznike, ki se vračajo v EU.

Po navedbah litovske in poljske vlade je beloruska vlada uvedla omejitve gibanja tovornjakov in polpriklopnikov/priklopnikov, registriranih v navedenih državah članicah, na beloruskem ozemlju, kar jim omogoča vstop/izstop le prek odseka beloruske meje, ki meji na državo registracije vozila. Kar zadeva poljska vozila, so beloruski organi te omejitve uvedli leta 2023.

V okviru teh omejitev so 1000 vozilom, registriranih v Litvi, in približno 500 polpriklopnikom, registriranih v Litvi, ki pa so na voljo izključno poljskim prevoznikom, zaradi zaporednih odločitev beloruskih organov kljub ponovnemu odprtju mejnih prehodov preprečili vrnitev na ozemlje EU. Vozila, registrirana v EU, so bila avtoritarno usmerjena na namenska parkirišča v Belorusiji z dnevno parkirnino 120 EUR na tovornjak in tveganjem, da bodo beloruski organi v primeru neplačila vozila zasegli.

Po uvedbi različnih beloruskih ukrepov se je pojavila težava pri kombiniranih skupinah vozil (poljski traktor s priklopnikom in litovski polpriklopnik). Zaradi različnih beloruskih predpisov za poljska in litovska vozila take kombinacije trenutno ne morejo zapustiti ozemlja Republike Belorusije.

¹ Glej tudi Svet za zunanje zadeve, 15. december 2025: [Belorusija: Svet razširil področje uporabe režima sankcij na hibridne dejavnosti proti državam članicam EU – Svet](#).

Ekonomska komisija Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) je pomemben mednarodni forum, ki prek političnega dialoga, pogajanj o pravnih instrumentih, razvoja predpisov in norm ter izmenjave najboljših praks, pa tudi gospodarskega in tehničnega strokovnega znanja, olajšuje sodelovanje med svojimi državami članicami na področju cestnega prometa. Vse države članice EU, pa tudi Belorusija, so članice UN/ECE. Sekretariat UN/ECE upravlja zlasti Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR).

2. STALIŠČE UNIJE

a. Učinek ukrepov, ki jih je sprejela Republika Belorusija

Imobilizacija teh vozil s strani beloruskih organov je nesprejemljiva. Taki ukrepi so zlasti v nasprotju s splošnimi načeli Konsolidirane resolucije UN/ECE o olajšanju mednarodnega cestnega prevoza (R.E.4)² in duhom AETR³.

Beloruske oblasti zadevnima državama članicama niso predložile utemeljitev.

Zato je primerno, da se UN/ECE in vse pogodbenice AETR v UN/ECE obvestijo o zadevnem ravnanju beloruskih organov v zvezi z litovskimi in poljskimi prevozniki glede na resnost tega ravnanja in njegovo potencialno sistemsko naravo.

Glede na sedanji pravni okvir cestnega tovornega prometa med EU, Rusko federacijo in Republiko Belorusijo bi moralo pismo izvršni sekretarki ostati politično in ne bi smelo vsebovati pravnih vidikov.

b. Nujnost skupnega pisma v imenu Unije

Čeprav se prevoz iz držav članic v tretje države še vedno v veliki meri ureja z dvostranskimi sporazumi med državami članicami in zadevnimi tretjimi državami, bi lahko enostranski in neupravičeni ukrepi, kot so tisti, ki so jih v tem primeru sprejeli beloruski organi, v prihodnosti vplivali na vse prevoznike iz EU. Poleg tega bi imelo koordinirano pismo v imenu EU večjo težo, saj bi zagotovilo trdnejšo podporo najbolj prizadetim državam članicam, zlasti tistim, ki mejijo na Belorusijo.

² [CERD](#); zlasti točka 1.2.1.1.

³ Glej zlasti preambulo [AETR](#).

3. ZAHTEVA ZA OBRAVNAVO TEGA VPRAŠANJA V OKVIRU UN/ECE

Glede na navedeno je treba izvršni sekretarki UN/ECE poslati pismo (osnutek v nadaljevanju), v katerem se zahteva, da se o tej temi razpravlja na enem od prihodnjih sestankov delovne skupine UN/ECE za cestni promet in/ali strokovne skupine za AETR, v katerih Unijo zastopa Komisija kot članica strokovne skupine in kot opazovalka v delovni skupini.

Med razpravo bi moral predstavnik Komisije izraziti ključna sporočila v skladu z navedenim pismom, ki bi jih po potrebi dopolnjevali elementi iz oddelkov 1 in 2 te priloge.

OSNUTEK PISMA IZVRŠNI SEKRETARKI UN/ECE

Zadeva: Blokade tovornjakov, registriranih v EU, s strani beloruskih oblasti.

Vaša Ekscelenca,

beloruski organi so od 29. oktobra 2025 [do ...] na obmejnem območju med Belorusijo in Litvo imobilizirali na stotine težkih vozil, registriranih v EU, in sicer brez ustrezne utemeljitve, ter jim naložili dnevno pristojbino, da bi se izognili popolni zapestvi vozil in blaga, ki ga vsebujejo.

Ti ukrepi pomenijo nesprejemljivo ravnanje beloruskih oblasti.

Evropska unija odločno poziva belorusko vlado, naj sprostí ta vozila, registrirana v EU, ter jih hitro in brez dodatnih ovir vrne njihovim zakonitim lastnikom v Evropski uniji.

Glede na vlogo Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) kot pomembnega mednarodnega foruma, ki prek političnega dialoga, pogajanj o mednarodnih pravnih instrumentih, razvoja predpisov in norm ter izmenjave in uporabe najboljših praks, pa tudi gospodarskega in tehničnega strokovnega znanja, olajšuje sodelovanje med svojimi državami članicami na področju cestnega prometa, zlasti v okviru Evropskega sporazuma o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), ter glede na resnost in potencialno sistemsko naravo navedenih težav, s katerimi se soočajo nekateri prevozniki iz EU, Vas vljudno prosim, da to zahtevo pošljete beloruskim oblastem in to korespondenco posredujete drugim pogodbenicam AETR.

Vljudno Vas prosimo, da to temo uvrstite na dnevni red naslednjega sestanka delovne skupine UN/ECE za cestni promet (SC.1), še prej pa na forum njenih strokovnih skupin.

Prejmite, prosim, izraze mojega odličnega spoštovanja.

[podpis]

namestnik stalnega predstavnika države članice, ki predseduje Svetu, pri Evropski uniji;
predsednik Odbora stalnih predstavnikov (1. del)
