

Bruxelles, 24 februarie 2026
(OR. en)

6496/1/26
REV 1

LIMITE

TRANS 83
BY 2

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	5999/26
Subiect:	Poziția Uniunii privind o solicitare adresată secretarului executiv al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) de a aduce în atenția membrilor CEE-ONU blocajele de camioane din Republica Belarus – Aprobare

1. La 11 februarie 2026, Comisia a informat Grupul de lucru pentru transport terestru cu privire la blocarea în continuare a vehiculelor grele înmatriculate în Lituania și Polonia de către autoritățile belaruse în apropierea punctelor de trecere a frontierei.
2. Comisia propune ca președinția să solicite secretarului executiv al CEE-ONU să discute această chestiune în cadrul unei reuniuni viitoare a Grupului de lucru pentru transportul rutier pentru transportul rutier (SC.1) și/sau a Grupului de experți privind AETR din cadrul CEE-ONU.
3. Chestiunea a fost examinată de Grupul de lucru pentru transport terestru la 17 și 24 februarie 2026. Delegațiile au sprijinit cele două state membre direct afectate, subliniind că printr-o abordare coordonată din partea UE s-ar putea crește gradul de conștientizare cu privire la riscurile la adresa circulației transfrontaliere a vehiculelor care transportă mărfuri și s-ar putea promova căutarea unei soluții prin discuții la nivel multilateral. În cadrul discuțiilor, cele două delegații direct afectate au făcut unele sugestii de redactare, dintre care majoritatea au fost integrate în proiectul de text al poziției Uniunii și în scrisoarea adresată secretarului executiv al CEE-ONU, în etapa examinării finale desfășurate cu ocazia reuniunii grupului de lucru din 24 februarie 2026.

4. Având în vedere cele de mai sus și sub rezerva confirmării de către Comitetul Reprezentanților Permanenți, Consiliul este invitat:

- să aprobe poziția Uniunii rezultată în urma discuțiilor din cadrul grupului de lucru și
- să își dea acordul cu privire la trimiterea unei scrisori secretarului executiv al CEE-ONU,

astfel cum figurează în anexa la prezenta notă.

BLOCAJE DE CAMIOANE ÎN REPUBLICA BELARUS**1. CADRU ȘI CONTEXT**

Între 29 octombrie 2025 și 19 noiembrie 2025, Lituania și-a închis frontiera cu Belarusul, din cauza preocupărilor tot mai mari legate de siguranță și securitate¹. Au fost acordate derogări pentru transportul rutier în ceea ce privește tranzitarea Kaliningradului, personalul diplomatic, cetățenii din țările UE, SEE și NATO, precum și transportatorii europeni de mărfuri care se întorc în UE.

Potrivit guvernelor lituanian și polonez, guvernul belarus a introdus restricții privind circulația pe teritoriul belarus a camioanelor și a semiremorcilor/remorcilor înmatriculate în statele membre respective, permițându-le să intre/să iasă numai prin secțiunea de frontieră belarusă care se învecinează cu țara de înmatriculare a vehiculelor în cauză. Pentru vehiculele poloneze, aceste restricții au fost introduse de autoritățile belaruse începând din 2023.

În contextul acestor restricții, 1 000 de vehicule și aproximativ 500 de semiremorci înmatriculate în Lituania, dar aflate la dispoziția exclusivă a unor transportatori polonezi, au fost împiedicate să se întoarcă pe teritoriul UE ca urmare a unor decizii succesive ale autorităților belaruse, în pofida redeschiderii punctelor de trecere a frontierei. Vehiculele înmatriculate în UE au fost obligate să se îndrepte către zone de parcare specifice din Belarus, în care tariful de parcare practicat este de 120 EUR per camion pe zi, cu riscul ca, în absența plății, vehiculele să fie confiscate de autoritățile belaruse.

În urma diverselor măsuri adoptate de Belarus, a survenit o problemă legată de ansamblurile de vehicule combinate (un tractor-remorcă polonez și o semiremorcă lituaniană). Având în vedere diferențele din cadrul reglementărilor belaruse în ceea ce privește vehiculele poloneze și cele lituaniene, pentru aceste ansambluri nu există în prezent nicio modalitate de a părăsi teritoriul Republicii Belarus.

¹ A se vedea, de asemenea, Consiliul Afaceri Externe, 15 decembrie 2025: [Belarusul: Consiliul extinde domeniul de aplicare al regimului de sancțiuni pentru a include activitățile hibride împotriva statelor membre ale UE – Consilium](#).

Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) este un forum internațional major care facilitează cooperarea între țările sale membre în domeniul transportului rutier prin dialog în materie de politici, negocierea de instrumente juridice, elaborarea de reglementări și norme și schimbul de bune practici, precum și de cunoștințe de specialitate din domeniul economic și tehnic. Atât toate statele membre ale UE, cât și Belarusul sunt membre ale CEE-ONU. Secretariatul CEE-ONU gestionează în special Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR).

2. POZIȚIA UNIUNII

a. Impactul măsurilor luate de Republica Belarus

Imobilizarea acestor vehicule de către autoritățile belaruse este inacceptabilă. În special, astfel de acțiuni contravin principiilor generale ale Rezoluției consolidate a CEE-ONU privind facilitarea transportului rutier internațional (R.E.4)², precum și spiritului AETR³.

Autoritățile belaruse nu au furnizat justificări statelor membre în cauză.

Prin urmare, este oportun să se informeze CEE-ONU și toate părțile contractante la AETR din cadrul CEE-ONU cu privire la comportamentul sus-menționat al autorităților belaruse în ceea ce privește transportatorii de mărfuri lituanieni și polonezi, având în vedere gravitatea și potențialul caracter sistemic al acestui comportament.

Având în vedere contextul juridic actual al transportului rutier de mărfuri între UE, Federația Rusă și Republica Belarus, scrisoarea adresată secretarului executiv ar trebui să păstreze un caracter politic și să evite invocarea unor considerente de natură juridică.

b. Necesitatea unei scrisori comune în numele Uniunii

Deși transporturile din statele membre către țări terțe sunt încă reglementate în mare măsură prin acorduri bilaterale între statele membre și țările terțe respective, acțiunile unilaterale și nejustificate, cum sunt cele întreprinse de autoritățile belaruse în acest caz, ar putea afecta pe viitor orice transportator de mărfuri din UE. În plus, o scrisoare coordonată în numele UE ar avea o greutate mai mare, oferind un sprijin mai solid celor mai afectate state membre, în special celor care se învecinează cu Belarusul.

² [CERD](#); în special punctul 1.2.1.1.

³ A se vedea, în special, preambulul [AETR](#).

3. SOLICITARE DE A RIDICA ACEASTĂ PROBLEMĂ ÎN CADRUL CEE-ONU

Având în vedere cele de mai sus, ar trebui trimisă o scrisoare secretarului executiv al CEE-ONU (proiectul de mai jos) pentru a solicita discutarea acestui subiect cu ocazia unei reuniuni viitoare a Grupului de lucru pentru transportul rutier și/sau a Grupului de experți privind AETR din cadrul CEE-ONU, în cadrul cărora Uniunea este reprezentată de Comisie, în calitate de observator în cadrul grupului de lucru și în calitate de membru în cadrul grupului de experți.

În cadrul discuției, reprezentantul Comisiei ar trebui să transmită mesajele-cheie în concordanță cu scrisoarea sus-menționată, completate, dacă este cazul, cu elementele prezentate în secțiunile 1 și 2 de mai sus.

PROIECT DE SCRISOARE ADRESATĂ SECRETARULUI EXECUTIV AL CEE-ONU

Subiect: Blocarea de către autoritățile belaruse a unor camioane înmatriculate în UE

Excelența voastră,

Începând cu 29 octombrie 2025 [până la ...], autoritățile din Belarus au imobilizat în zona de frontieră dintre Belarus și Lituania sute de vehicule grele înmatriculate în UE, fără a oferi nicio justificare solidă și impunând un tarif zilnic pentru a evita confiscarea integrală a vehiculelor și a mărfurilor pe care le conțin.

Aceste acțiuni reprezintă un comportament inacceptabil din partea autorităților belaruse.

Uniunea Europeană îndeamnă guvernul belarus să elibereze respectivele vehicule înmatriculate în UE și să le returneze proprietarilor lor legitimi din Uniunea Europeană, rapid și fără obstacole suplimentare.

Având în vedere rolul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) ca forum internațional major care facilitează cooperarea între țările sale membre în domeniul transportului rutier prin dialog în materie de politici, negocierea de instrumente juridice internaționale, elaborarea de reglementări și norme și schimbul și aplicarea de bune practici și de cunoștințe de specialitate din domeniul economic și tehnic, în special în cadrul Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), și având în vedere gravitatea și potențialul caracter sistemic al problemelor sus-menționate cu care se confruntă unii transportatori de mărfuri din UE, v-am fi recunoscători dacă ați putea comunica această solicitare autorităților belaruse și dacă ați putea transmite această corespondență celorlalte părți contractante la AETR.

Am aprecia dacă acest subiect ar putea fi inclus pe ordinea de zi a următoarei reuniuni a Grupului de lucru pentru transportul rutier (SC.1) al CEE-ONU și abordat, până atunci, pe forumul grupurilor sale de experți.

Vă rugăm să acceptați, Excelență, expresia înaltei noastre considerații.

[semnătură]

Reprezentantul permanent adjunct al statului membru care deține președinția Consiliului Uniunii Europene;

Președintele Comitetului Reprezentanților Permanenți (partea I).
